

五所川原市道路舗装修繕計画

令和3年4月

建設部 土木課

目 次

1. 舗装の現状と課題	1
1.1管理道路の現状	1
1.2舗装の現状と課題	1
2. 舗装の維持管理の基本的な考え方	2
2.1舗装管理の基本方針	2
2.2管理道路の分類（グループ分け）	2
2.3管理基準	2
2.4点検方法・点検頻度	2
3. 計画期間	2
3.1計画期間	2
3.2修繕費用の見通し	2
4. 対策の優先順位（修繕計画の方針）	3
5. 舗装の状態、対策内容、実施時期	
5.1診断結果	3
5.2対策内容と実施時期	4

1. 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

平成26年度から社会資本整備総合交付金事業の執行により、計画的な舗装修繕を実施するため路面性状調査を実施した。

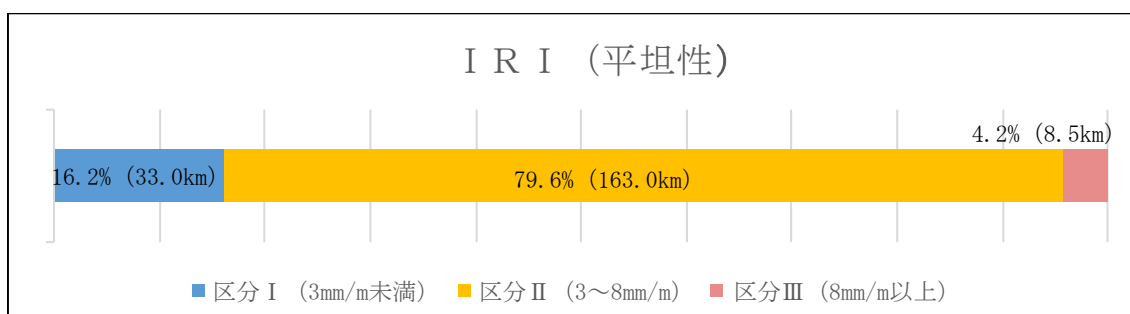
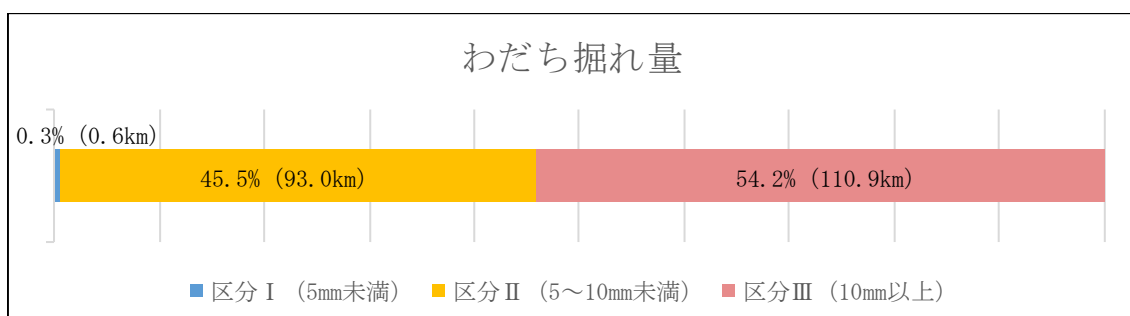
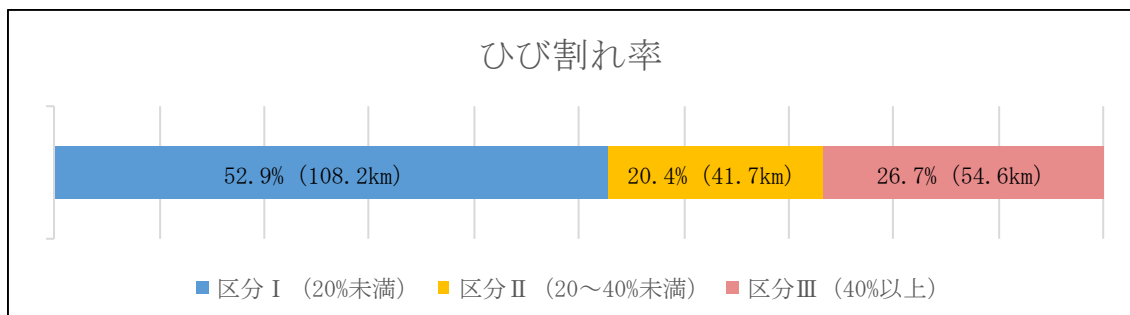
表1 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		As 舗装	Co 舗装	
1 級幹線道路	105. 63 k m	100. 38 k m	0. 29 k m	95. 30%
2 級幹線道路	99. 69 k m	70. 21 k m	0. 29 k m	70. 72%
その他市道	436. 32 k m	274. 66 k m	0. 94 k m	63. 17%
計	641. 64 k m	445. 25 k m	1. 52 k m	69. 63%

平成 26 年 12 月現在

1.2 舗装の現状と課題

路面性状調査を実施した道路204.5kmの舗装の状態は次のとおりである。



2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

道路舗装修繕計画の策定にあたっては、日常パトロールの結果等を踏まえ補修の優先順位を決定し、適切な措置を行い、道路舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指す。

2.2 管理道路の分類（グループ分け）

大型交通量、路線の重要度等を踏まえた分類

分類	対象道路
分類Cの道路	1級市道、2級市道、その他市道のうち国道、県道へのアクセス道路
分類Dの道路	上記以外の市道

2.3 管理基準

MC I が3以下の路線を補修が必要な路線と判断する。

※MC I（舗装の維持管理指数）とは、舗装の供用性を「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」及び「平坦性」という路面性状値によって定量的に評価するものである。

2.4 点検方法・点検頻度

分類	点検方法	点検頻度
分類Cの道路	目視点検	パトロールの機会を通じた目視による状況把握 (重点的にパトロール)
分類Dの道路	目視点検	パトロールの機会を通じた目視による状況把握

3. 計画期間

3.1 計画期間

当該修繕計画の計画期間は令和3年4月～令和13年3月までの10年間とする。

3.2 修繕費用の見通し

今回の補修計画において対象路線の概算工事費を算出した結果、約13.04億円の予算が必要となる見込みである。

4. 対策の優先順位(修繕計画の方針)

舗装の破損状況、路線の重要性、交通量等を考慮し修繕の優先順位を決定した。

なお、今後の状況の変化により、優先順位及び対象路線について変更が必要な場合は、適宜見直しを行う。

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 診断結果

路面性状調査による診断結果は以下のとおりである。

◇ひび割れ率を基にした区分

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Cの道路	77.275km	33.040km	42.480km
分類Dの道路	30.955km	8.635km	12.110km
計	108.230km	41.675km	54.590km

区分Ⅰ 20%未満（健全－損傷レベル小）

区分Ⅱ 20～40%未満（表層機能保持段階－損傷レベル中）

区分Ⅲ 40%以上（補修段階－損傷レベル大）

◇わだち掘れ量を基にした区分

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Cの道路	0.215km	68.640km	83.940km
分類Dの道路	0.400km	24.360km	26.940km
計	0.615km	93.000km	110.880km

区分Ⅰ 5mm未満（健全－損傷レベル小）

区分Ⅱ 5～10mm未満（表層機能保持段階－損傷レベル中）

区分Ⅲ 10mm以上（補修段階－損傷レベル大）

◇IRI（平坦性）を基にした区分

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Cの道路	26.285km	119.325km	7.185km
分類Dの道路	6.755km	43.635km	1.310km
計	33.040km	162.960km	8.495km

区分Ⅰ 3mm/m 未満（健全－損傷レベル小）

区分Ⅱ 3～8mm/m 未満（表層機能保持段階－損傷レベル中）

区分Ⅲ 8mm/m 以上（補修段階－損傷レベル大）

ひび割れ率、わだち掘れ量、I R I の調査結果から、MC I（舗装の維持管理指数）を評価したものを次に示す。

◇MC I 区分

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ
分類Cの道路	59.265km	53.540km	39.990km
分類Dの道路	26.765km	13.725km	11.210km
計	86.030km	67.265km	51.200km

区分Ⅰ 5以上（健全－損傷レベル小）

区分Ⅱ 3～5（表層機能保持段階－損傷レベル中）

区分Ⅲ 3以下（補修段階－損傷レベル大）

5.2 対策内容と実施時期

別表－1のとおりである。

2.3管理基準においては、MC I 3以下（区分Ⅲ 51.2km）が補修が必要な路線となるが、交通量、重要度及び日常パトロールの結果等を考慮して選定した。

措置が必要な路線一覧
別表－ 1

No	路線名	道路 分類	補修 延長 (m)	診断 区分	措置内容	措置実施時期	事業費 (千円)
1	鎌谷町・米田線	C	450	Ⅲ	打ち換え	令和3年度	34,700
2	田川・幾世森線	C	640	Ⅲ	打ち換え	令和3～5年度	75,200
3	湊・寺町線	C	700	Ⅲ	打ち換え	令和3～4年度	45,500
4	唐笠柳線	D	930	Ⅲ	打ち換え	令和4～6年度	97,700
5	浅井・境山線	C	2,200	Ⅲ	打ち換え	令和4～7年度	121,000
6	古町2線	C	290	Ⅲ	打ち換え	令和5年度	38,000
7	岩木町・飯詰線	C	365	Ⅲ	切削〇L	令和6年度	17,200
8	下平井町・姥菰線	C	980	Ⅲ	切削〇L	令和6～8年度	87,300
9	相内太田鏡線	C	1,400	Ⅲ	打ち換え	令和6～8年度	77,000
10	松野木・飯詰線	C	1,400	Ⅲ	打ち換え	令和7～9年度	77,000
11	広田・梅田線	C	400	Ⅲ	打ち換え	令和7年度	22,000
12	柏木1線	C	1,700	Ⅲ	打ち換え	令和8～11年度	93,500
13	俵元幹線	C	825	Ⅲ	打ち換え	令和8～9年度	45,400
14	榊森・広田線	C	290	Ⅲ	打ち換え	令和9年度	10,200
15	飯詰・下岩崎線	C	1,000	Ⅲ	打ち換え	令和9年度	35,000
16	藤枝1線	C	1,400	Ⅲ	打ち換え	令和9～11年度	77,000
17	俵元線	C	660	Ⅲ	打ち換え	令和10年度	23,100
18	松島町10号線	D	385	Ⅲ	打ち換え	令和10年度	21,200
19	松島町19号線	D	180	Ⅲ	打ち換え	令和10年度	9,900
20	羽野木沢幹線	C	535	Ⅲ	打ち換え	令和10年度	29,500
21	桃崎2号線	C	480	Ⅲ	打ち換え	令和10年度	16,800
22	松島町28号線	D	180	Ⅲ	打ち換え	令和11年度	9,900
23	赤川線	C	610	Ⅲ	打ち換え	令和11年度	33,600
24	松島町41号線	D	270	Ⅲ	打ち換え	令和11年度	14,900
25	福山・野里1号線	C	215	Ⅲ	打ち換え	令和11年度	11,900
26	福山・野里2号線	C	370	Ⅲ	打ち換え	令和11年度	20,400
27	桜田線	C	300	Ⅲ	打ち換え	令和11年度	10,500
28	猫渕線	C	465	Ⅲ	打ち替え	令和12年度	25,600

No	路線名	道路 分類	補修 延長 (m)	診断 区分	措置内容	措置実施時期	事業費 (千円)
29	福山1号線	C	630	Ⅲ	打ち換え	令和12年度	22,100
30	松島町30号線	D	175	Ⅲ	打ち換え	令和12年度	9,700
31	藤枝2線	C	440	Ⅲ	打ち換え	令和12年度	24,200
32	昭和町1線	C	275	Ⅲ	打ち換え	令和12年度	15,200
33	三ツ屋線	C	400	Ⅲ	打ち替え	令和12年度	22,000
34	稲実17号線	D	540	Ⅲ	打ち換え	令和12年度	29,700
計	34 路線		22,080				1,303,900

別表－ 2

優先 順位	路線名	地 区	道路 分類	補修 延長 (m)	措置内容	事業費 (千円)	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度	R8年度	R9年度	R10年度	R11年度	R12年度	備考
							3 路線	4 路線	4 路線	5 路線	5 路線	5 路線	6 路線	7 路線	8 路線	6 路線	
1	鎌谷町・米田線	五所川原	C	450	打ち換え	34,700	34,700										
2	田川・幾世森線	五所川原	C	640	打ち換え	75,200	25,200	25,000	25,000								
3	湊・寺町線	五所川原	C	700	打ち換え	45,500	25,500	20,000									
4	唐笠柳線	五所川原	D	930	打ち換え	97,700		35,000	35,000	27,700							
5	浅井・境山線	五所川原	C	2,200	打ち換え	121,000		31,000	30,000	30,000	30,000						
6	古町2線	金 木	C	290	打ち換え	38,000			38,000								
7	岩木町・飯詰線	五所川原	C	365	切削〇L	17,200				17,200							
8	下平井町・姥菰線	五所川原	C	980	切削〇L	87,300				27,300	30,000	30,000					
9	相内太田鏡線	市 浦	C	1,400	打ち換え	77,000				27,000	25,000	25,000					
10	松野木・飯詰線	五所川原	C	1,400	打ち換え	77,000					25,000	27,000	25,000				
11	広田・梅田線	五所川原	C	400	打ち換え	22,000					22,000						
12	柏木1線	金 木	C	1,700	打ち換え	93,500						25,000	25,000	25,000	18,500		
13	俵元幹線	五所川原	C	825	打ち換え	45,400						25,400	20,000				
14	榑森・広田線	五所川原	C	290	打ち換え	10,200							10,200				
15	飯詰・下岩崎線	五所川原	C	1,000	打ち換え	35,000							35,000				
16	藤枝1線	金 木	C	1,400	打ち換え	77,000							21,000	28,000	28,000		
17	俵元線	五所川原	C	660	打ち換え	23,100								23,100			
18	松島町10号線	五所川原	D	385	打ち換え	21,200								21,200			
19	松島町19号線	五所川原	D	180	打ち換え	9,900								9,900			
20	羽野木沢幹線	五所川原	C	535	打ち換え	29,500								29,500			
21	桃崎2号線	五所川原	C	480	打ち換え	16,800								16,800			
22	松島町28号線	五所川原	D	180	打ち換え	9,900									9,900		
23	赤川線	市 浦	C	610	打ち換え	33,600									33,600		
24	松島町41号線	五所川原	D	270	打ち換え	14,900									14,900		
25	福山・野里1号線	五所川原	C	215	打ち換え	11,900									11,900		
26	福山・野里2号線	五所川原	C	370	打ち換え	20,400									20,400		
27	桜田線	五所川原	C	300	打ち換え	10,500									10,500		
28	猫渕線	五所川原	C	465	打ち替え	25,600										25,600	
29	福山1号線	五所川原	C	630	打ち換え	22,100										22,100	
30	松島町30号線	五所川原	D	175	打ち換え	9,700										9,700	
31	藤枝2線	金 木	C	440	打ち換え	24,200										24,200	
32	昭和町1線	金 木	C	275	打ち換え	15,200										15,200	
33	三ツ屋線	五所川原	C	400	打ち替え	22,000										22,000	
34	稲実17号線	五所川原	D	540	打ち換え	29,700										29,700	
計	34 路線			22,080		1,303,900	85,400	111,000	128,000	129,200	132,000	132,400	136,200	153,500	147,700	148,500	