

## 令和元年度自動車騒音常時監視調査結果

### ○騒音レベル測定結果

路線名	騒音に係る環境類型	昼間 (6:00~22:00)	夜間 (22:00~6:00)
		自動車騒音 (環境基準値との差)	自動車騒音 (環境基準値との差)
一般国道339号(五所川原北バイパス) 起点：字下平井町～終点：字幾世森	類型A	56 (-14)	48 (-17)
妙堂崎五所川原線 起点：字不魚住～終点：字田町	類型A	65 (-5)	59 (-6)
福山五所川原線 起点：大字石岡～終点：字田町	類型B	64 (-6)	57 (-8)

※類型A：五所川原市の区域のうち都市計画法第8条第1項第1号に掲げる第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域として定められた区域

※類型B：五所川原市の区域のうち都市計画法第8条第1項第1号に掲げる第一種住居地域及び第二種住居地域として定められた区域

※基準値：昼間70dB以下、夜間65dB以下（幹線交通を担う道路に隣接する空間）

### ○面的評価結果

路線名	評価区間の延長 (km)	評価対象 住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも 基準値以下 (戸)	昼間のみ 基準値以下 (戸)	夜間のみ 基準値以下 (戸)	昼間・夜間とも 基準値超過 (戸)
			( ) は割合%	( ) は割合%	( ) は割合%	( ) は割合%
一般国道339号(五所川原北バイパス) 起点：字下平井町～終点：字幾世森	0.2	39	39 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
妙堂崎五所川原線 起点：字不魚住～終点：字田町	0.4	126	126 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
福山五所川原線 起点：大字石岡～終点：字田町	1.2	118	118 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)

※令和元年度は、幹線交通を担う道路の3区間で評価を行い、過年度の評価区間の区間についても再評価を行った。3路線とも環境基準の達成率は100.0%となった。

### ○全体評価

昨年までの評価路線14区画（16.7km）を含めた評価として、各路線の総戸数2,715戸のうち6戸で環境基準値を超過し、環境基準の達成率は99.8%となった。

また、路線の交差部等による重複戸数を除いた総戸数は2,546戸となり、このうち2戸で環境基準値を超過し、環境基準の達成率は、99.9%となった。