

令和2年度自動車騒音常時監視調査結果

○騒音レベル測定結果

路線名	騒音に係る環境類型	昼間 (6:00~22:00)	夜間 (22:00~6:00)
		自動車騒音 (環境基準値との差)	自動車騒音 (環境基準値との差)
松野木姥菴線 起点：大字稲実～終点：大字姥菴	類型B	62 (-8)	52 (-13)
沖飯詰五所川原線 起点：大字長橋～終点：字柏原町	類型A	64 (-6)	55 (-10)
下平井町姥菴線 起点：字下平井町～終点：中央	類型B	66 (-4)	57 (-8)

※類型A：五所川原市の区域のうち都市計画法第8条第1項第1号に掲げる第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域として定められた区域

※類型B：五所川原市の区域のうち都市計画法第8条第1項第1号に掲げる第一種住居地域及び第二種住居地域として定められた区域

※基準値：昼間70dB以下、夜間65dB以下（幹線交通を担う道路に隣接する空間）

○面的評価結果

路線名	評価区間の延長 (km)	評価対象 住居戸数 (戸)	昼間・夜間とも 基準値以下 (戸) () は割合%	昼間のみ 基準値以下 (戸) () は割合%	夜間のみ 基準値以下 (戸) () は割合%	昼間・夜間とも 基準値超過 (戸) () は割合%
松野木姥菴線 起点：大字稲実～終点：大字姥菴	0.5	38	37 (97.4%)	0 (0%)	1 (2.6%)	0 (0%)
沖飯詰五所川原線 起点：大字長橋～終点：字柏原町	1.3	280	280 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
下平井町姥菴線 起点：字下平井町～終点：中央	3.2	537	537 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)

※令和2年度は、幹線交通を担う道路の3区間で評価を行い、過年度の評価区間の11区間についても再評価を行った。環境基準の達成率は、1路線だけ97.4%となったが、その他2路線は100.0%であった。

○全体評価

昨年までの評価路線14区画（16.7km）を含めた評価として、各路線の総戸数2,715戸のうち6戸で環境基準値を超過し、環境基準の達成率は99.8%となった。

また、路線の交差部等による重複戸数を除いた総戸数は2,546戸となり、このうち5戸で環境基準値を超過し、環境基準の達成率は、99.8%となった。