

数 量 調 書

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細別・規格	条 件		単位	数 量	計上数量
土 工	作業土工	掘削工	床掘 土砂	標準	m3	80.7	80
		埋戻	土砂	W<1.0m	m3	40.4	40
		整形工	盛土法面整形	締固め無し	m2	53.0	50
			基面整正		m2	70.0	70
	残土処理工	残土処理	土砂等運搬	D=28.7km	m3	35.8	40
側溝工	プレキャスト U型側溝	US3-B 400A	L2000		m	114.1	114
	同上蓋版	FG3-B1-B400	400用 グレーチング [®] 蓋	1.0m/枚	枚	1.0	1
		FC3-B400	400用コンクリート蓋	0.5m/枚	枚	57.0	57
柵工	コンクリート	②(18N-8-40)	一般養生	無筋構造物	m3	3.1	3
	型枠		一般型枠	無筋構造物	m2	26.6	27
	基礎材	再生碎石	最大粒径40mm	t=20 cm	m2	4.0	4
			最大粒径40mm	t=15 cm	m2	2.0	2
	グレーチング [®] 柵蓋	1500×1500用	T-14	(2分割)	組	1.0	1
		600×600用	T-14		組	2.0	2
	足掛金具	30SW			個	2.0	2
取付水路工	U型側溝	U800	L1000	布設替え	m	0.8	1
	排水溝	H800×B800	L2000		m	1.8	2
	BFBOX	BFBOX400	L1000	布設替え	m	1.6	2
道路付属物工	視線誘導標	スノーポール併用 型	サヤ管	両面反射 φ100以下	本	3	3
舗装復旧工	アスファルト舗装工	下層路盤工	再生碎石 (RC-40)	t=40cm	m2	58.4	58
		上層路盤工	切込碎石 (C-20)	t=10cm	m2	58.4	58
		表層工	⑤再生密粒度As (13F)	t=5cm	m2	116.8	117
	アスファルト舗装工	路盤工	再生碎石 (RC-40)	t=25cm	m2	11.1	11
		表層工	⑤再生密粒度As (13F)	t=5cm	m2	11.1	11
	コンクリート舗装工	路盤工	再生碎石 (RC-40)	t=10cm	m2	1.8	2

		表層工	コンクリート② (18N-8-40)	t=10cm	m2	1.8	2
区画線工	ペイント式 (車載式)	実線	常温式 15cm	外側線	m	116.8	117
撤去工	構造物 取壊し工	コンクリート構造物 取壊し	鉄筋構造物	取壊し	m3	7.5	8
				運搬	m3	7.5	8
			(株)坂本光組	処理	t	18.9	19
			無筋構造物	取壊し	m3	1.1	1
				運搬	m3	1.1	1
			(株)坂本光組	処理	t	2.6	3
	舗装版切断工	As舗装版切断		15cm以下	m	256.7	260
	舗装版破碎工	As舗装版 取壊し	直接掘削積込	15cm以下	m2	116.8	117
		As殻運搬			m3	6.4	6
		同処理	(株)坂本光組		t	15.0	15
	構造物撤去工	視線誘導標	視線誘導標 (スノーポール併用)	土中建込	本	3	3
交通誘導員	交通誘導員B	昼間勤務	8時～17時		人/ 日	17	17

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
土工	(土工計算書より)	
床掘り	・ 床掘 $V = 80.7 \text{ m}^3$	80.7 m ³
埋戻し	・ 埋戻(W<1.0m) $V = 40.4 \text{ m}^3$	40.4 m ³
整形	・ 盛土法面整形 $A = 53.0 \text{ m}^2$	53.0 m ²
	・ 基面整正 $A = 70.0 \text{ m}^2$	70.0 m ²
残土処理	・ 残土 $V = 80.7 - 40.4 / 0.9 = 35.8 \text{ m}^3$	35.8 m ³

土 工 計 算 書														
測 点	追 距	区間長	機械床掘(土砂)			埋戻(W<1.0m)			盛土法面整形			基面整正		
			面積	平均面積	土量	面積	平均面積	土量	長さ	平均長	面積	面積	平均面積	土量
NO. 0 - 2.2	-2.20	0.00	0.8			0.4						0.6		
NO. 0	0.00	2.20	0.8	0.80	1.8	0.4	0.40	0.9	0.0			0.6	0.60	1.3
NO. 0 + 8.6	8.69	8.69	0.7	0.75	6.5	0.4	0.40	3.5	0.4	0.20	1.7	0.6	0.60	5.2
NO. 1	20.10	11.41	0.9	0.80	9.1	0.4	0.40	4.6	0.5	0.45	5.1	0.6	0.60	6.8
BC. 1	27.02	6.92	0.9	0.90	6.2	0.4	0.40	2.8	0.1	0.30	2.1	0.6	0.60	4.2
NO. 2	39.49	12.47	0.8	0.85	10.6	0.4	0.40	5.0	0.4	0.25	3.1	0.6	0.60	7.5
SP. 1	50.89	11.40	0.8	0.80	9.1	0.4	0.40	4.6	1.1	0.75	8.6	0.6	0.60	6.8
NO. 3	58.57	7.68	0.7	0.75	5.8	0.5	0.45	3.5	1.3	1.20	9.2	0.6	0.60	4.6
EC. 1	74.77	16.20	0.8	0.75	12.2	0.4	0.45	7.3	0.6	0.95	15.4	0.6	0.60	9.7
NO. 4	77.79	3.02	0.8	0.80	2.4	0.4	0.40	1.2	0.6	0.60	1.8	0.6	0.60	1.8
NO. 5	97.79	20.00	0.9	0.85	17.0	0.3	0.35	7.0	0.0	0.30	6.0	0.6	0.60	12.0
BC. 2	100.43	2.64	0.9	0.90	2.4	0.3	0.30	0.8				0.6	0.60	1.6
NO. 5 + 14.60	114.60	14.17	0.8	0.85	12.0	0.3	0.30	4.3	0.0	0.30	4.3	0.6	0.60	8.5
小計		116.80			80.7			40.4			53.0			70.0

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
側溝工 プレキャストU型側溝	・ US3-B 400A(B400×H400) L=	114.1 m
同上蓋工	・ 400用グレーチング蓋(T-25相当) FG3-B1-B400 b510×h110×L995 W = 51 kg/枚 NO. 4+8.8～NO. 5+14.6 L=20.00m 20 mに1枚設置 N= 20.00 / 20 = 1 枚 L= 1 × 1.00 m/枚 = ・ 400用コンクリート蓋(車道用) FC3-B400 B512×H110×L500 W = 66 kg/枚 L= N= 28.50 / 0.50 m/枚 = 57 枚	1.0 m
		28.5 m

延長調書

側溝工

単位 : m

種 別	細 別	測 点	単位	数量	備 考
プレキャストU型側溝	US3-B 400A	NO. 0 +0.50 ~ NO. 5 +14.60	m	114.10	
	計		m	114.10	
同上蓋工	FG3-B1-B400	NO. 4 +8.80 ~ NO. 5 +14.60	m	1.00	20mに1枚設置
	FC3-B400	NO. 1 +15.20 ~ NO. 1 +17.70	m	2.50	
	〃	NO. 4 +8.80 ~ NO. 5 +14.60	m	26.00	
	〃	NO. 7 +0.7 ~ NO. 7 +5.5	m		
	〃	NO. 8 +16.7 ~ NO. 9 +1.8	m		
	〃	NO. 9 +17.2 ~ NO. 10 +2.3	m		
	〃	NO. 11 ~ NO. 11 +7.0	m		
	〃	NO. 11 +15.8 ~ NO. 12 +0.9	m		
	〃	NO. 14 +19.9 ~ NO. 15 +1.4	m		
	〃	NO. 15 +3.0 ~ NO. 15 +5.2	m		
	計		m	28.50	57枚

数量表

[illegible]

数量集計表

[illegible]

杵 工 数量計算書

1号枋工

[illegible]

杵 工 数量計算書

2号桷工

[illegible]

枋 工 数量計算書

3号桡工

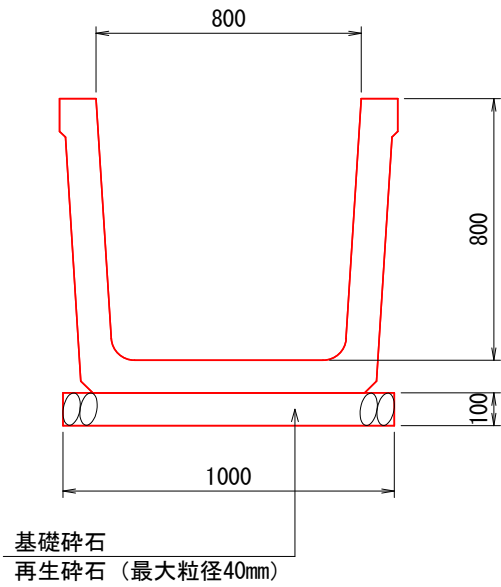
枰 形 状 (単位：mm)	B			L			H			壁 厚	底版厚	基礎材厚
	600	×	600	×	750				150	150	150	

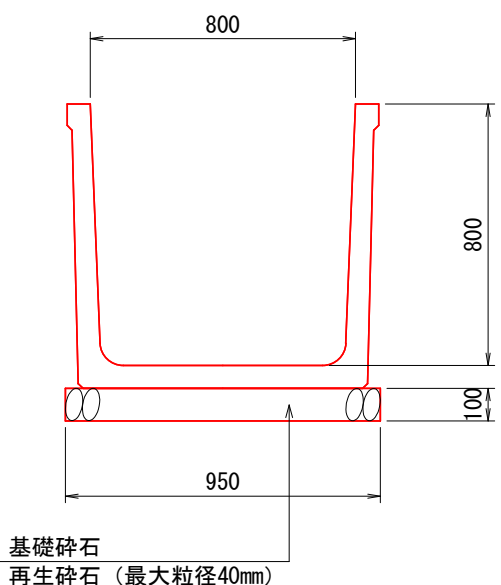
[illegible]

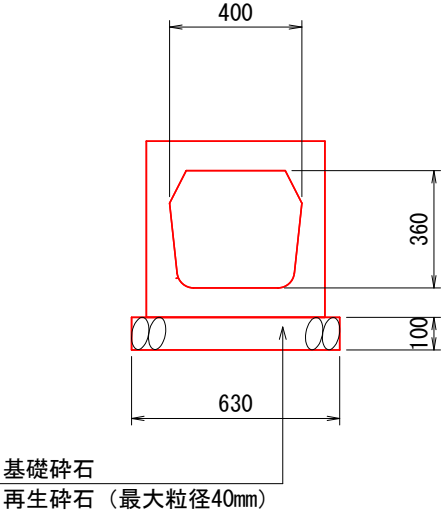
数量表

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
取付水路工		
1号柵工部	※1号柵工一般図参照 ・ U800 布設替え L= 0.80 m ・ 排水溝H800×B800 L= 1.80 m	0.8 m 1.8 m
2・3号柵工部	※2・3号柵工一般図参照 ・ BFB0X400 布設替え L= 0.80 + 0.80 = 1.60 m	1.6 m

名 称	U800 布設替え	単位数量計算書	10 m 当り数量
			
種 別	計 算 式		数 量
U型側溝	・ U800 L= 1000 布設替え W= 565 kg/個 N= 10 / 1.00 = 10.0 個		
基礎材	・ 再生碎石 (最大粒径40mm) t= 10 cm V= 1.00 × 0.10 × 10 = 0.10 m ³		

名 称	排水溝 H800×B800 单位数量計算書	10 m 当り数量
	 基礎碎石 再生碎石 (最大粒径40mm)	
種 別	計 算 式	数 量
排水溝	H800×B800 L= 2000 W= 782 kg/個 N= 10 / 2.00 = 5.0 個	
基礎材	再生碎石 (最大粒径40mm) t= 10 cm V= 0.95 × 0.10 × 10 = 0.10 m³	

名 称	BFBOX400 布設替え 単位数計算書	10 m 当り数量
	 基礎碎石 再生碎石 (最大粒径40mm)	
種 別	計 算 式	数 量
BFBOX	BFBOX400 L = 1000 W = 367 N = 10 布設替え kg/個 = 10.0 個	
基礎材	再生碎石 (最大粒径40mm) t = 10 V = 0.63 cm × 0.10 × 10 = 0.06 m³	

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
道路付属物工 視線誘導標	・ スノール併用型(サヤ管) 撤去新設 両面反射 $\phi 100$以下	N= 3 本
区画線工 ペイント式 (車載式)	・ 実線(常温式 15cm) 外側線	L= 116.8 m

設置箇所調書

道路付属物工 視線誘導標

單位：本

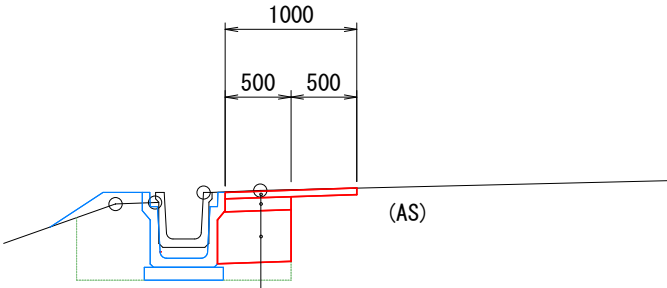
種 別	細 別	測 点	左・右	数量	備 考
	撤去新設	NO.0 -0.6	左	1	
(サヤ管)		NO.1 +18.4	左	1	
		NO.3 +19.6	左	1	
		NO.6 +15.2	左		
		NO.9 +7.0	左		
		NO.10 +15.6	左		
		NO.12 +18.8	左		
		NO.14 +19.2 → NO.15 +5.7	左		
	計			3	

延長調書

区画線工 ペイント式(車載式)

単位：m

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
舗装工		
アスファルト舗装工	下層路盤工 再生砕石 (RC-40) t=40cm A= 58.4 m2 上層路盤工 切込砕石 (C-20) t=10cm A= 58.4 m2 表層工 ⑤再生密粒度As (13F) t=5cm A= 116.8 m2 ※舗装復旧工図及び側溝工展開図参照 上層及び下層路盤工 L= 116.80 = 116.80 m A= 116.80 × 0.50 = 58.4 m2 ΣA= = 58.4 m2 表層工 標準部 L= 116.80 = 116.80 m A= 116.80 × 1.00 = 116.8 m2 ΣA= = 116.8 m2	58.0 m2 58.0 m2 116.8 m2
	 表 層 : ⑤再生密粒度As (13F) t= 5cm 上層路盤 : 切込砕石 (C-20) t=10cm 下層路盤 : 再生砕石 (RC-40) t=40cm (凍上抑制層含む)	

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量																																																	
進入路工	※進入路工詳細図参照 アスファルト舗装及びコンクリート舗装集計表 <table><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">アスファルト舗装</th><th colspan="2">コンクリート舗装</th></tr><tr><th>表層</th><th>路盤</th><th>表層</th><th>路盤</th></tr><tr><td>1号進入路工</td><td></td><td></td><td>1.80</td><td>1.80</td></tr><tr><td>2号進入路工</td><td>11.05</td><td>11.05</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3号進入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4号進入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5号進入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6号進入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7号進入路工</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>合計</td><td>11.05</td><td>11.05</td><td>1.80</td><td>1.80</td></tr></table>		アスファルト舗装		コンクリート舗装		表層	路盤	表層	路盤	1号進入路工			1.80	1.80	2号進入路工	11.05	11.05			3号進入路工					4号進入路工					5号進入路工					6号進入路工					7号進入路工					合計	11.05	11.05	1.80	1.80	
	アスファルト舗装		コンクリート舗装																																																
	表層	路盤	表層	路盤																																															
1号進入路工			1.80	1.80																																															
2号進入路工	11.05	11.05																																																	
3号進入路工																																																			
4号進入路工																																																			
5号進入路工																																																			
6号進入路工																																																			
7号進入路工																																																			
合計	11.05	11.05	1.80	1.80																																															
アスファルト舗装工	・ 路盤工 : 再生碎石（RC-40） t=25cm A= 11.1 m2 ・ 表層工 : ⑤再生密粒度As（13F） t=5cm A= 11.1 m2	11.1 m2 11.1 m2																																																	
コンクリート舗装工	・ 路盤工 : 再生碎石（RC-40） t=10cm A= 1.8 m2 ・ 表層工 : コンクリート②（18N-8-40） t=10cm A= 1.8 m2	1.8 m2 1.8 m2																																																	

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
構造物とりこわし工 コンクリート構造物とりこわし	・ 有筋 コンクリート構造物取壊し : 鉄筋構造物 (Co製品) 取壊し (体積) $V= 7.54 \text{ m}^3$ = 7.5 m^3 運搬 (体積) $V= 7.54 \text{ m}^3$ = 7.5 m^3 処理 (重量) $W= 18.86 \text{ t}$ = 18.9 t ・ コンクリート構造物取壊し : 無筋構造物 (Co塊) 取壊し (体積) $V= 1.10 \text{ m}^3$ = 1.1 m^3 運搬 (体積) $V= 1.10 \text{ m}^3$ = 1.1 m^3 処理 (重量) $W= 2.58 \text{ t}$ = 2.6 t ※舗装復旧工図及び進入路工詳細図参照 ・ As舗装版切断 15cm以下 : $t=5\text{cm}$ $L= 256.7 \text{ m}$ = 256.7 m ※舗装復旧工図及び進入路工詳細図参照 ・ As舗装版取壊し 15cm以下 : 15cm以下 直接掘削積込 $A= 116.8 \text{ m}^2$ = 116.8 m^2 ・ As殻運搬 : $L=6.5\text{km}$ 以下 $V= 6.4 \text{ m}^3$ = 6.4 m^3 ・ As殻処分 : As塊 50cm角以下 $V= 15.0 \text{ t}$ = 15.0 t	本
舗装版切断工		
舗装版破碎工		
道路付属物撤去工	・ 視線誘導標 : (スノボール併用型) $N= 3 \text{ 本}$ = 3.0 本	

数量集計表

鉄筋コンクリートの単位重量 $\gamma_s = 2.50 \text{ t/m}^3$

構造物とりこわし工

コンクリート構造物取壊し（有筋）

[illegible]

延長調書

1/2

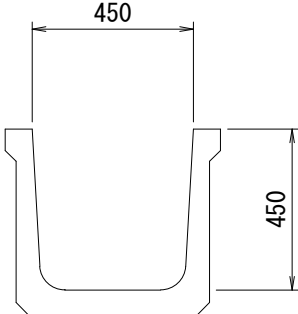
構造物取壊し工

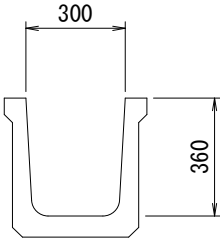
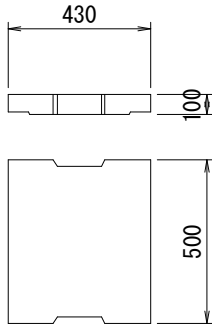
二次製品 (有筋)

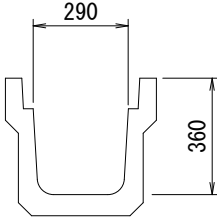
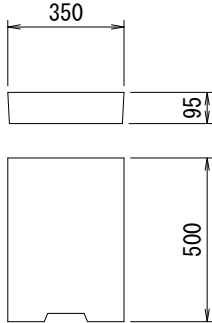
種 別	細 別	測 点	左・右	延長(m)	備 考
U型側溝	US1-B-B 600	NO.15 +7.2 ~ NO.15 +9.4	左		
	〃	NO.15 +14.6 ~ NO.15 +17.6	左		
	計			0.0	
	US1-B-B 450	NO.0 ~ NO.0 +9.2	左	9.0	
	US1-B-B 300C	NO.0 +9.2 ~ NO.0 +13.1	左	4.0	
	〃	NO.0 +16.1 ~ NO.1 +2.1	左	6.0	
	〃	NO.1 +5.1 ~ NO.1 +15.3	左	10.0	
	〃	NO.1 +17.7 ~ NO.4 +1.7	左	42.0	
	〃	NO.4 +4.7 ~ NO.4 +8.8	左	4.0	
	〃	NO.5 +14.6 ~ NO.5 +18.3	左		
	〃	NO.6 +3.1 ~ NO.6 +5.1	左		
	〃	NO.6 +7.0 ~ NO.7 +0.7	左		
	〃	NO.7 +5.5 ~ NO.8 +16.7	左		
	〃	NO.9 +1.8 ~ NO.9 +17.2	左		
	〃	NO.10 +2.3 ~ NO.11 +0.0	左		
	〃	NO.12 +0.9 ~ NO.15 +6.0	左		
	計			66.0	
落蓋型側溝	落蓋300A	NO.0 +13.1 ~ NO.0 +16.1	左	3.0	
	〃	NO.1 +2.1 ~ NO.1 +5.1	左	3.0	
	〃	NO.1 +15.3 ~ NO.1 +17.7	左	2.0	
	〃	NO.4 +1.7 ~ NO.4 +4.7	左	3.0	
	〃	NO.4 +8.8 ~ NO.5 +6.9		18.0	
	〃	NO.5 +18.3 ~ NO.6 +3.1	左		
	〃	NO.6 +5.1 ~ NO.6 +7.0	左		
	〃	NO.7 +0.7 ~ NO.7 +5.5	左		
	〃	NO.8 +16.7 ~ NO.9 +1.8	左		
	〃	NO.9 +17.2 ~ NO.10 +2.3	左		
	〃	NO.11 +15.8 ~ NO.12 +0.9	左		
	計			29.0	
U型側溝蓋	FC1-B-B 600	NO.15 +16.1 ~ NO.15 +17.1			

二次製品 (有筋)

[illegible]

名 称	US1-B-B 450	単位数量計算書	10	m	当り算出
構造物取壊し工 (有筋)					
					
1 個当り 2.00 m					
種 別	計 算 式				数 量
プレキャストU型側溝 US1-B-B 450	・ 本体 : w = 454 kg/個 個数 n = 10.0 / 2.00 = 5.0 個 重量 W = 0.454 × 5.0 = 2.27 t 1m当り重量 W = 2.27 / 10.0 = 0.227				0.227 t/m

名 称	US1-B-B 300C	単位数量計算書	10	m	当り算出
構造物取壊し工 (有筋)  コンクリート蓋 					
	1 個当り	2.00	m		
種 別	計 算 式				数 量
プレキャストU型側溝 US1-B-B 300C	・ 本体 : w= 306 kg/個 個数 n= 10.0 / 2.00 = 5.0 個 重量 W= 0.306 × 5.0 = 1.53 t 1m当り重量 W= 1.53 / 10.0 = 0.153				0.153 t/m
蓋工 FC1-B-B 300	・ コンクリート蓋(車道用) L= 500 W= 48 kg/枚 n= 10 / 0.50 = 20.0 枚 重量 W= 0.048 × 20.0 = 0.96 t 1m当り重量 W= 0.96 / 10.0 = 0.096				0.096 t/m

名 称	落蓋300A	単位数量計算書	10	m	当り算出
構造物取壊し工 (有筋)					
 コンクリート蓋 					
1 個当り 2.00 m					
種 別	計 算 式				数 量
落蓋型側溝 落蓋300A	・ 本体 : w= 383 kg/個 個数 n= 10.0 / 2.00 = 5.0 個 重量 W= 0.383 × 5.0 = 1.92 t 1m当り重量 W= 1.92 / 10.0 = 0.192				0.192 t/m
蓋工 300用	・ コンクリート蓋(車道用) L= 500 W= 37 kg/枚 n= 10 / 0.50 = 20.0 枚 重量 W= 0.037 × 20.0 = 0.74 t 1m当り重量 W= 0.74 / 10.0 = 0.074				0.074 t/m

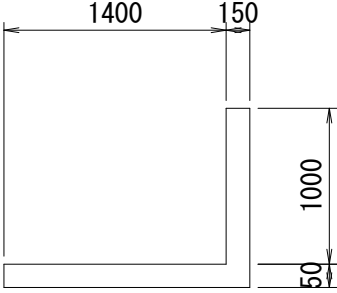
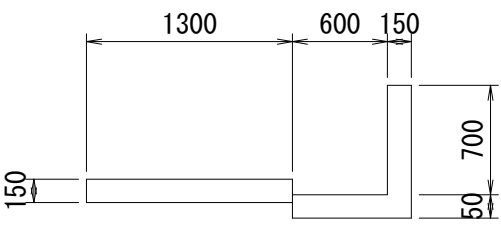
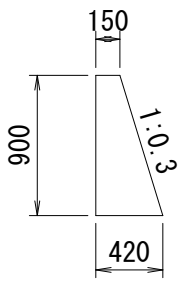
種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
撤去工 構造物取壊し工	・ コンクリート構造物取壊し : 無筋構造物 (Co塊) 取壊し (体積) V= 1.10 m3 = 運搬 (体積) V= 1.10 m3 = 処理 (重量) W= 2.58 t =	1.1 m3 1.1 m3 2.6 t

数 量 集 計 表				
撤去工	無筋コンクリートの単位重量	rc＝	2.35	t/m3
構造物取壊し工				
コンクリート構造物取壊し（無筋）				

無筋コンクリートの単位重量 $\gamma_c = 2.35 \text{ t/m}^3$

コンクリート構造物取壊し（無筋）

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
構造物取壊し工 現場打ち (無筋)	※進入路工詳細図参照 ・ Co舗装版 1号進入路 $1.8 \times 0.10 = 0.18 \text{ m}^3$ 0.18 m³ ・ 面壁+底版 起点付近 $ \begin{array}{rcl} V = & 1.55 \times 1.15 \times 1.00 & = 1.78 \\ - & 1.40 \times 1.00 \times 1.00 & = 1.40 \\ \hline \text{計} & & 0.38 \text{ m}^3 \end{array} $ 0.38 m³  奥行1.00m 終点付近 $ \begin{array}{rcl} V = & 1.30 \times 0.15 \times 0.70 & = 0.14 \\ V = & 0.75 \times 0.85 \times 0.70 & = 0.45 \\ - & 0.60 \times 0.70 \times 0.70 & = 0.29 \\ \hline \text{計} & & 0.16 \text{ m}^3 \end{array} $ 0.16 m³  奥行0.70m ・ 重力式擁壁 終点付近 $ \begin{array}{rcl} V = & (0.15 + 0.42) / 2 \times 0.90 \times 1.50 & \\ & & = 0.38 \text{ m}^3 \end{array} $ 0.38 m³  奥行1.50m	

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量																																																												
撤去工 舗装版切断工	※舗装復旧工図及び進入路工詳細図参照 ・ As舗装版切断 : t=5cm <table><tr><td>NO. 0-2. 2</td><td>1次</td><td>L= 0. 5 m</td></tr><tr><td>NO. 0-2. 2～NO. 5+14. 6</td><td>1次</td><td>L= 116. 8 m</td></tr><tr><td>NO. 14+18. 5～NO. 15+9. 4</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 15+9. 4</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 15+14. 6</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 15+14. 6～NO. 15+17. 6</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 15+17. 6</td><td>1次</td><td>L= m</td></tr><tr><td colspan="3"> </td></tr><tr><td>2号進入路</td><td>1次</td><td>L= 22. 1 m</td></tr><tr><td>NO. 0-2. 2</td><td>2次</td><td>L= 0. 5 m</td></tr><tr><td>NO. 0-2. 2～NO. 5+14. 6</td><td>2次</td><td>L= 116. 8 m</td></tr><tr><td>NO. 13+18. 4</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 14+18. 5</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 14+18. 5～NO. 15+9. 4</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 15+9. 4</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 15+14. 6</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 15+14. 6～NO. 15+17. 6</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td>NO. 15+17. 6</td><td>2次</td><td>L= m</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td> </td></tr><tr><td colspan="2">計</td><td>256. 7 m</td></tr></table>	NO. 0-2. 2	1次	L= 0. 5 m	NO. 0-2. 2～NO. 5+14. 6	1次	L= 116. 8 m	NO. 14+18. 5～NO. 15+9. 4	1次	L= m	NO. 15+9. 4	1次	L= m	NO. 15+14. 6	1次	L= m	NO. 15+14. 6～NO. 15+17. 6	1次	L= m	NO. 15+17. 6	1次	L= m				2号進入路	1次	L= 22. 1 m	NO. 0-2. 2	2次	L= 0. 5 m	NO. 0-2. 2～NO. 5+14. 6	2次	L= 116. 8 m	NO. 13+18. 4	2次	L= m	NO. 14+18. 5	2次	L= m	NO. 14+18. 5～NO. 15+9. 4	2次	L= m	NO. 15+9. 4	2次	L= m	NO. 15+14. 6	2次	L= m	NO. 15+14. 6～NO. 15+17. 6	2次	L= m	NO. 15+17. 6	2次	L= m				計		256. 7 m	256. 7 m
NO. 0-2. 2	1次	L= 0. 5 m																																																												
NO. 0-2. 2～NO. 5+14. 6	1次	L= 116. 8 m																																																												
NO. 14+18. 5～NO. 15+9. 4	1次	L= m																																																												
NO. 15+9. 4	1次	L= m																																																												
NO. 15+14. 6	1次	L= m																																																												
NO. 15+14. 6～NO. 15+17. 6	1次	L= m																																																												
NO. 15+17. 6	1次	L= m																																																												
2号進入路	1次	L= 22. 1 m																																																												
NO. 0-2. 2	2次	L= 0. 5 m																																																												
NO. 0-2. 2～NO. 5+14. 6	2次	L= 116. 8 m																																																												
NO. 13+18. 4	2次	L= m																																																												
NO. 14+18. 5	2次	L= m																																																												
NO. 14+18. 5～NO. 15+9. 4	2次	L= m																																																												
NO. 15+9. 4	2次	L= m																																																												
NO. 15+14. 6	2次	L= m																																																												
NO. 15+14. 6～NO. 15+17. 6	2次	L= m																																																												
NO. 15+17. 6	2次	L= m																																																												
計		256. 7 m																																																												

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
撤去工 舗装版破碎工	※舗装復旧工図及び進入路工詳細図参照 As舗装版取壊し : 15cm以下 直接掘削積込 本線 NO. 2+14～NO. 5+14. 6 L= 116. 8 m 計 116. 8 m A= 116. 8 × 1. 0 = 116. 8 m² 進入路部 2～6号進入路 L= 22. 1 m A= 22. 1 × 0. 5 = 11. 1 m² ΣA= 116. 8 + 11. 1 = 127. 9 m²	116. 8 m ²
運搬・処理	- As殻運搬 (t=5cm) V= 127. 9 × 0. 05 = 6. 39 m³ - As殻処理 W= 6. 4 × 2. 35 t/m³ = 15. 04 t	6. 4 m ³ 15. 0 t

構造物撤去工

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
仮設工 交通誘導員	交通誘導員B d= 17 人 =	17.0 人