

【広田・尻無線】

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
道路修繕	舗装工	舗装版切断				式		1			
						式		1			
						式		1			
			舗装版切断	[アスファルト、15cm以下]		m		18			
				CB430510	舗装版切断	m	18.0	18.0			
					アスファルト舗装版 15cm以下						
		路面切削工				式		1			
			路面切削	[帯状切削3cm以下]		m2		37			
				CB430010	路面切削	m2	36.5	36.5			
					帯状切削3cm以下						
		路上再生工				式		1			
			予備破砕工			m2		1440			
					予備破砕工(機・労含む)	m2	1440.0	1440			
					路上再生用スチライザ						
					処理幅2.0m処理深さ0.3m以下						
			路上路盤再生工			m2		1440			
					路上路盤再生工	m2	1440.0	1440			
					混合深さ 20cm以下						
					セメント(袋): 590kg(100㎡当り)						
					As乳剤: 1070ℓ(100㎡当り)						
		運搬処理工				式		1			
			殻運搬(路面切削)	[As切削材]		m3		1			
				CB430020	殻運搬	m3	1.1	1.1			
					DID区間の有						
					運搬距離 L=5.5km以下						
			殻運搬	[アスファルト殻]		m3		101			
				CB430020	殻運搬	m3	100.8	100.8			
					DID区間の有						
					運搬距離 L=6.0km以下						
			殻処分	[As切削材]		t		3			
					殻処分	t	2.57	2.6			
			殻処分	[As塊]		t		212			
					殻処分	t	211.7	211.7			
		アスファルト舗装工				式		1			
			表層(車道・路肩部)	[t=4cm、②再生密粒度As(13)]		m2		1440			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	1440.0	1440			
					平均厚さ 4cm						
					平均幅員 3.0m超						
					瀝青材料種類 プライムコート						
			表層(車道・路肩部)	[t=3cm、⑤再生密粒度As(13F)]		m2		1480			
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	1476.5	1477			
					平均厚さ 3cm						
					平均幅員 3.0m超						
					瀝青材料種類 タックコート						

【広田・尻無線】

[illegible]

数量集計表

名 称	種 別	細別	区 分	数 量	単位
舗装工					
舗装版切断	15cm以下			18.0	m
路面切削 (帯状切削)		平均厚 t=3cm		36.5	m ²
予備破碎工		t=18cm		1440.0	m ²
路上路盤再生工	アスファルト乳剤	t=11cm		1440.0	m ²
	セメント(袋)		(100m2当り)	590	kg
	As乳剤		(100m2当り)	1070	ℓ
殻運搬	As切削材		起終点部	1.1	m ³
	アスファルト殻		本線部	100.8	m ³
殻処分	As切削材		起終点部	2.57	t
	As塊		本線部	211.7	t
表層工	②再生密粒度As(13)	t=4cm		1440.0	m ²
表層工	⑤再生密粒度As(13F)	t=3cm		1476.5	m ²
区画線工					
車道線・ゼブラ外側線	熔融式 白 実線	W=15cm		176.0	m
横断線・停止線	熔融式 白 実線	W=45cm		118.1	m
ゼブラ	熔融式 白 実線	W=45cm		44.8	m
進行方向	熔融式 白 実線	W=15cm換算		31.6	m
車道中央・外側線	ペイント式 白 実線	W=15cm		304.0	m
車道中央線	ペイント式 白 破線	W=15cm		5.0	m

舗装工 数量計算書

(2 / 3)

名 称	区分	細目	項 目	計 算 式	計算値	数量	単位
舗装版切断	15cm以下			$9.0 + 9.0 = 18.00$	18.00	18.0	m
路面切削 (带状切削)	面積	平均切削厚 t=3.0cm		(起点部) $2.0 \times 9.0 = 18.0\text{m}^2$ (終点部) 18.5m^2 (CAD計測) $= 36.50$	36.50	36.5	m ²
予備破碎工	t=18cm			$160.0 \times 9.0 = 1,440.00$	1,440.00	1,440.0	m ²
路上路盤再生工	t=11cm	20cm以下		$160.0 \times 9.0 = 1,440.00$	1,440.00	1,440.0	m ²
	セメント (袋)	100m2当り		$2.1 \times 0.11 \times 0.025 \times 1.02 \times 100 = 0.59$	0.59	0.59	t
						590	kg
	As乳剤	100m2当り		$2.1 \times 0.11 \times 0.045 \times 1.03 \times 100 = 1.070$	1.070	1.070	t
						1,070	ℓ
				$rd(\text{乾燥密度(仮定)}) \times t(\text{処理厚さ}) \times P(\text{セメント、乳剤量}) \times L(\text{ロス率}) \times 100$			
殻運搬	As切削材			$36.5 \times 0.03 = 1.10$	1.10	1.1	m ³
				起終点部			
	アスファルト殻			$1440.0 \times 0.07 = 100.80$	100.80	100.8	m ³
				本線部			
殻処分	アスファルト殻 (As切削材)			$36.5 \times 0.03 \times 2.35 = 2.57$	2.57	2.57	t
				起終点部			
	アスファルト殻			$1440.0 \times 0.07 \times 2.10 = 211.68$	211.68	211.68	t
				本線部			
表層 (車道・路肩部)	②再生密粒度 As(13)	t=4cm		$160.0 \times 9.0 = 1,440.00$	1,440.00	1,440.0	m ²
表層 (車道・路肩部)	⑤再生密粒度 As(13F)	t=3cm		$160.0 \times 9.0 + 36.5 = 1,476.50$	1,476.50	1,476.5	m ²

区画線工 数量計算書

(3 / 3)

[illegible]

工事名 広田・尻無線舗装1工区工事
工事番号 土第6号

日数の丸め 2 切り上げ ▼

合計の丸め 1 切り上げ ▼

費目	工種	種別	細別	規 格	数 量	単 位	日当り施工量	日数
道路修繕								
舗装工								
舗装版切断工								
舗装版切断				アスファルト舗装版 As:15cm以下	18.000	m	203	0.1
路面切削工								
路面切削				帯状切削3cm以下	36.500	m2	1800	0.1
路上再生工								
予備破砕工				路上再生用スタビライザ 処理幅2.0m 処理深0.3m以下	1,440.000	m2	1000	1.5
路上路盤再生工				混合深20cm以下 590kg 乳剤有 1070L 養生工無	1,440.000	m2	790	1.9
運搬処理工								
殻運搬(路面切削)				DID有 5.5km以下 良好	1.100	m3	45	0.1
殻運搬				DID有 6.0km以下 良好	100.800	m3	20	5.1
アスファルト舗装工								
表層(車道・路肩部)				3.0m超 40mm ②再生密粒度アスコン(13) プライムコートPK-3	1,440.000	m2	2300	0.7
アスファルト混合物				再生密粒度アスコン(13) 小型車割増無				
表層(車道・路肩部)				3.0m超 30mm ⑤再生密粒度アスコン(13F) タックコートPK-4	1,476.500	m2	2300	0.7
アスファルト混合物				再生密粒度アスコン(13F) 小型車割増無				
区画線工								
区画線工								
区画線設置(標準単価) 車道・セパレータ外側線				夜間無 溶融式手動 豪雪補正有 実線・15cm 制約無 塗布厚1.0mm 排水無 未供無 週休2日補正:月単位	176.000	m	860	0.3
区画線設置(標準単価) 横断線・停止線				夜間無 溶融式手動 豪雪補正有 実線・45cm 制約無 塗布厚1.0mm 排水無 未供無 週休2日補正:月単位	118.100	m	460	0.3
区画線設置(標準単価) セパレータ				夜間無 溶融式手動 豪雪補正有 実線・45cm 制約無 塗布厚1.0mm 排水無 未供無 週休2日補正:月単位	44.800	m	380	0.2
区画線設置(標準単価) 進行方向				夜間無 溶融式手動 豪雪補正有 実線・15cm 制約無 塗布厚1.0mm 排水無 未供無 週休2日補正:月単位	31.600	m	345	0.1
区画線設置(標準単価) 車道中央・外側線				夜間無 ペイント式溶剤型 豪雪補正有 実線・15cm 制約無 未供無 常温 週休2日補正:月単位	304.000	m	2450	0.2
区画線設置(標準単価) 車道中央線				夜間無 ペイント式溶剤型 豪雪補正有 破線・15cm 制約無 未供無 常温 週休2日補正:月単位	5.000	m	2050	0.1
								11.4

小計 12 人
(交通誘導員B 工事区間前後、中間配置)合計 36人