

数 量 計 算 書

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細別・規格	条 件		単位	計算数量	計上数量
土 工	床掘り	標準			m3	323.1	320.0
	埋戻し(RA1)	最大埋戻幅 1m未満			m3	105.0	110.0
	埋戻し(RA2)	再大埋戻幅1m 以上4m未満			m3	35.4	40.0
	土砂等運搬	49.5km以下			m3	203.0	200.0
排水構造物工							
	自由勾配側溝	縦断用	B900×H1200		m	48.0	48.0
	蓋 版	縦断用	900用	0.5m/枚	枚	48.0	48.0
	吸出し防止材				m2	96.0	96.0
	中間柵		B900×H1900		m	2.0	2.0
	蓋版	グレーチング 蓋	900用	1.0m/枚	枚	1.0	1.0
	端部コンクリート	コンクリート	18-8-40 高炉B		m3	0.2	0.2
		型枠			m2	1.4	1.0
	路面集水柵		600用		基	1.0	1.0
	蓋版	グレーチング 柵蓋	600用		枚	1.0	1.0
	基礎コンクリート	コンクリート	18-8-40 高炉B		m3	0.1	0.1
		型枠			m2	3.0	3.0
道路付属物工							
	歩車道 境界ブロック	標準部	両面R	2.0m/個	m	39.1	39.0
		水抜型	両面R	2.0m/個	m	10.0	10.0
	地先 境界ブロック	C種		0.6m/個	m	50.0	50.0
構造物 とりこわし工							
舗装版 撤去工	舗装版切断	アスファルト舗装版	t=15cm以下		m	272.3	272.0
	舗装版破碎	アスファルト舗装版	t=15cm以下		m2	837.5	838.0
	殻運搬	舗装版破碎	6.5km以下		m3	55.2	55.0

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
土 工	床堀	・ 床堀 (CA1) V = 323.10 323.1 m3
	埋戻し	・ 埋戻し (RA1) V = 105.00 105.0 m3
		・ 埋戻し (RA2) V = 35.43 35.4 m3
	残土処分	・ 土砂運搬 323.10 - 140.43 ÷ 0.90 = 203.0 203.0 m3
		0.00

土 工 計 算 書

測 点	追 距	区間長	床堀 (CA1)			埋戻し (RA1)			埋戻し (RA2)					
			面 積	平均面積	土 量	面 積	平均面積	土 量	面 積	平均面積	土 量			
NO. 10 + 11.00	0.00	0.00	6.40	6.40	0.00	2.10	1.05	0.00	0.70	0.35	0.00			
NO. 11	9.00	9.00	6.40	6.40	57.60	2.10	2.10	18.90	0.70	0.70	6.30			
NO. 12	29.00	20.00	6.50	6.45	129.00	2.10	2.10	42.00	0.70	0.70	14.00			
NO. 12 + 13.50	42.50	13.50	6.50	6.50	87.73	2.10	2.10	28.34	0.70	0.70	9.45			
NO. 13	49.00	6.50	6.50	6.50	42.27	2.10	2.10	13.66	0.80	0.75	4.88			
						4.2								
NO. 13 + 1.00	50.00	1.00	6.50	6.50	6.50	2.10	2.10	2.10	0.80	0.80	0.80			
合計		50.00			323.10			105.00			35.43			

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
排水構造物工	延長調書より 自由勾配側溝(縦断用)	
	・ B900×H1200 L =	48.0 m
	延長調書より 蓋 版	
	コンクリート蓋 0.5m/枚	
	・ B900用 N =	48.0 枚
	・ 吸出し防止材 $2.0 \times 48.0 = 96.0$ A =	96.0 m ²
	延長調書より 中間柵(自由勾配側溝(縦断用))	0.00
	・ B900×H1900 L =	2.0 m
	グレーチング 蓋 1.0m/枚	
	・ B900用 N =	1.0 枚
	・ コンクリート 18-8-40高炉B 端部コンクリート	
	$0.2 \times 1.20 \times 0.63 = 0.15$ V =	0.2 m ³
	・ 型枠	
	$0.2 + 0.20 + 1.20 \times 0.6 + 0.9 \times 0.63 - 0.17 = 1.422$ A =	1.4 m ²
	路面集水柵	
	・ B600×H1200 N =	1.0 基
	延長調書より 蓋版	
	グレーチング柵蓋	
	・ 600用 N =	1.0 枚
	・ コンクリート 18-8-40高炉B	
	$0.95 \times 1.00 \times 0.10 \times 1.0 = 0.10$ V =	0.1 m ³
	・ 型枠	
	$0.95 + 1.00 + 1.00 \times 1.0 = 2.95$ A =	3.0 m ²

排水構造物工

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
道路附属物工	延長調書より	
	歩車道境界ブロック	
	・ 標準部 2.0m/個	L = 39.1 m
	・ 水抜型 2.0m/個	L = 10.0 m
	延長調書より	
	地先境界ブロック	
	・ C種 0.6m/個	L = 50.0 m
		0.0

道路付属物工

[illegible]

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
構造物とりこわし工 舗装版切断	(歩道部) NO. 10+11. 0、NO. 13+1. 0 L=4. 0m (車道部) NO. 0～NO. 13+1. 0、NO. 0、NO. 10+11. 0、NO. 13+1. 0 L=268. 3m 計 272. 3 L =	272. 3 m
舗装版破碎	構造物とりこわし工図より 歩道部:舗装厚t=3cm 車道部:舗装厚 t=7cm ・ 歩道部 NO. 10+11. 0～NO. 13+1. 0 $1.70 \times 50.0 = 85 \quad A = 85.00$ ・ 車道部 NO. 0～NO. 10+11. 0 $3.50 \times 211.0 = 738.50 \quad A = 738.50$ NO. 10+11. 0～NO. 13+1. 0 $0.28 \times 50.0 = 14.00 \quad A = 14.00$ 計 752. 50 計 837. 50 A =	837. 5 m2
殻運搬 (As塊)	L=6. 5km以下 $85.00 \times 0.03 = 2.55$ $752.50 \times 0.07 = 52.68$ 計 55. 23 V =	55. 2 m3
殻処分 (As塊)	As塊 日本道路(株)青森合材センター $55.23 \times 2.35 = 129.78 \quad W =$	129. 8 t
コンクリート構造物 とりこわし	鉄筋構造物 ・ 歩車道境界ブロック 標準部 (M1型) NO. 10+11. 0～NO. 13+1. 0 L = 50. 00 m $0.103m^2 \quad 0.103 \times 50.00 = 5.150 \quad m^3$ ・ 地先境界ブロック C種 NO. 10+11. 0～NO. 13+1. 0 L = 60. 00 m $0.035m^2 \quad 0.035 \times 50.00 = 1.75 \quad m^3$ ・ 路面排水柵 (B600×H600) NO. 11+16. 7 N = 1. 00 基 $0.18m^2 \quad 0.18 \times 1.00 = 0.18 \quad m^3$ 計 7. 08 m3 V =	7. 1 m3
殻運搬 (Co塊)	・ 有筋 L=5. 7km以下 $7.1 \quad m^3 \quad V =$	7. 1 m3
殻処分 (Co塊)	・ 有筋 (株)須郷土木 $7.1 \times 2.50 = 17.70 \quad W =$	17. 7 t

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
舗装工		
車道部	<ul style="list-style-type: none"> 埋戻し(置換層) 購入土 山土(CBR10以上) t=60cm $\begin{array}{ccccc} W & & t & & L \\ 0.70 & \times & 0.60 & \times & 50.00 \\ & = & 21.00 & & \end{array}$ $V = 21.0 \text{ m}^3$ 山土 $21.00 \times 1.2/0.9 = 28.00$ $V = 28.0 \text{ m}^3$ 下層路盤 再生クラッシュランRC-40 t=35cm $\begin{array}{ccc} W & & L \\ 0.70 & \times & 50.00 \\ & = & 35.00 \end{array}$ $A = 35.0 \text{ m}^2$ 上層路盤 クラッシュランC-20 t=15cm $\begin{array}{ccc} W & & L \\ 0.28 & \times & 50.00 \\ & = & 14.00 \end{array}$ $A = 14.0 \text{ m}^2$ 表層 ②再生密粒度As(13) t=4cm $\begin{array}{ccc} W & & L \\ 3.50 & \times & 211.00 \\ & = & 738.50 \end{array}$ $A = 738.5 \text{ m}^2$ $\begin{array}{ccc} W & & L \\ 0.28 & \times & 50.00 \\ & = & 14.00 \end{array}$ $A = 14.0 \text{ m}^2$ $\text{計} = 752.5 \text{ m}^2$ 表層 ⑤再生密粒度As(13F) t=3cm $\begin{array}{ccc} W & & L \\ 3.50 & \times & 211.00 \\ & = & 738.50 \end{array}$ $A = 738.5 \text{ m}^2$ $\begin{array}{ccc} W & & L \\ 0.28 & \times & 50.00 \\ & = & 14.00 \end{array}$ $A = 14.0 \text{ m}^2$ $\text{計} = 752.5 \text{ m}^2$ 	
歩道部	<ul style="list-style-type: none"> 凍上抑制層(下層路盤) 砂(路盤用) t=15cm 埋設部 $\begin{array}{ccc} W & & L \\ 1.7 & \times & 50.00 \\ & = & 85.00 \end{array}$ $A = 85.0 \text{ m}^2$ 標準部 $\begin{array}{ccc} W & & L \\ 0.56 & \times & 2.00 \\ & = & 1.28 \end{array}$ $A = 1.3 \text{ m}^2$ $\text{計} = 86.3 \text{ m}^2$ 上層路盤 (埋設部) クラッシュランC-20 t=10cm 凍上抑制層(下層路盤)より $= 85.00$ $A = 85.0 \text{ m}^2$ 上層路盤 (標準部) クラッシュランC-20 t=10cm 凍上抑制層(下層路盤)より $= 1.28$ $A = 1.3 \text{ m}^2$ $\text{計} = 86.3 \text{ m}^2$ 	

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 表層 1.4m以上 (埋設部) ⑦再生細粒度As(13F) t=3cm 凍上抑制層(下層路盤)より <div> <div></div> <div>= 85.00</div> <div>A =</div> </div> 	85.0 m2
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 表層 1.4m未満 (標準部) ⑦再生細粒度As(13F) t=3cm 凍上抑制層(下層路盤)より <div> <div>W L</div> <div>0.56 × 2.00 = 1.28</div> <div>A =</div> </div> 	1.3 m2
	計 =	86.3 m2

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
区画線工		
区画線	<ul style="list-style-type: none"> 車道外側線、中央線 ペイント式溶剤型 白 実線 W=15cm NO. 0～NO. 10+11. 0 L = 266. 50 計 266. 50 L = 266. 5 m 車道中央線 ペイント式溶剤型 白 破線 W=15cm NO. 0～NO. 10+11. 0 L = 80. 00 計 80. 00 L = 80. 0 m 横断線 溶融式 白 実線 W=45cm NO. 0～NO. 0+4. 0 N = 4. 00 本 0 L=3. 5m 3. 5 × 4. 0 = 14. 00 m L = 14. 0 m 	

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
仮設工 土 留	建込簡易土留 3.0m NO.10+11.0～NO.13+1.0 賃料 30m1セット 1回 2日 ・ バックホ建込+クレーン引抜 L = 50.00	50.0 m
	交通誘導警備員 ・ 交通誘導警備員B N = 37.00	37.0 人
	0.00	