

令和 8 年度 上水第 1 号  
乾橋配水管布設替工事  
(五所川原市字寺町外 地内)

数 量 計 算 書  
(配水管布設替・橋梁添架・仮設配管)

# 目 次

## 【配水管布設替工事】

1.	数 量 総 括 表	1
2.	管材及びその他資材	9
3.	労 務	14
4.	土 工	16
5.	付 帯 工	41
6.	施工実日数算定表(交通誘導員)	43

## 【橋梁添架工事】

7.	数 量 総 括 表	45
8.	土 工	52
9.	付 帯 工	59
10.	施工実日数算定表(交通誘導員)	61

## 【仮設配管工事】

11.	数 量 総 括 表	63
12.	管材及びその他資材(接続部)	68
13.	労 務(接続部)	72
14.	土 工	74
15.	施工実日数算定表(交通誘導員)	91

## 【舗装本復旧工事】

16.	数 量 総 括 表	93
17.	道路復旧	97
18.	舗装復旧図	105
19.	施工実日数算定表(交通誘導員)	111

## 【共通】

20.	仮設土留運搬重量	113
21.	建設資材利用数量集計表 及び建設副産物搬出数量集計表	115

## 【配水管布設替工事】

### 1. 数量総括表

## 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
資材						
	GX形ダクタイル鋳鉄管 S種 粉体塗装	φ 150×5.000m	本	9		
	水道用硬質塩ビ管	φ 100×5.000m	本	1		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 両受曲管	φ 150×45°	個	5		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 両受曲管	φ 150×22° 1/2	個	1		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 曲管	φ 150×45°	個	5		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 曲管	φ 150×22° 1/2	個	1		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 曲管	φ 100×22° 1/2	個	2		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 二受T字管	φ 150×150	個	2		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 継ぎ輪	φ 150	個	2		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 受挿し片落管	φ 150×100	個	1		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 短管 1 号	φ 100	個	1		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 接合部品 異形管用	φ 150	個	12		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 接合部品 異形管用	φ 100	個	3		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 接合部品 G-Link	φ 150	個	20		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 接合部品 ライナ	φ 150	個	7		
	GX形 受挿しソフトシール仕切弁	φ 150	基	3		
	不断水割T字管ST型 (DIP用)	φ 100×100	基	1		
	ストッパーバルブ (DIP用)	φ 150	基	1		
	管栓(DIP(GX)用)	φ 150	個	1		
	K形管帽(特殊押輪付)	φ 150	個	2		
	絶縁型伸縮可撓管 (ベベル×GX-U) H=200	φ 150	個	2		
	フランジ接合材 7.5K (GF)	φ 100	組	1		
	VP TSエルボ	φ 100	個	3		

# 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
	CVジョイント	φ 150×100	個	1		
その他資材						
	管明示テープ	W=3cm	m	75.3		
	埋設標識シート	ホ°ポリエチレン製 2倍折込 W=15cm	m	49.3		
	埋設標識シート	ホ°ポリエチレン製アルミ箔入り 2倍折込 W=15cm	m	4.2		
	プレキャスト集水桝	1000×1000×H1300 φ 840開口2箇所有り	基	2		
	桝用蓋版	Co製 1300×1300×T150	枚	2		
	U型側溝	500×500×2000 L=2.0m	個	17		
	側溝蓋	622×500×T125 L=0.5m	枚	68		
労務						
	GX形鋳鉄管布設工 吊込み据付工	機械力 φ 150	m	45.1		
	GX形鋳鉄管布設工 吊込み据付工	機械力 φ 100	m	0.9		
	GX形継手接合工 (直管)	φ 150	口	8		
	GX形継手接合工 (異形管)	φ 150	口	12		
	GX形継手接合工 (異形管)	φ 100	口	3		
	GX形継手接合工 (G-Link)	φ 150	口	20		
	GX形鋳鉄管切断工	φ 150	口	20		
	メカニカル継手工 (特殊押輪)	φ 150	口	2		
	メカニカル継手工	φ 150	口	2		
	メカニカル継手工	φ 100	口	1		
	硬質塩化ビニル管据付工	φ 100	m	5.0		
	硬質塩化ビニル管TS継手工	φ 100	口	6		
	硬質塩化ビニル管切断工	φ 100	口	3		
	フランジ継手工 7.5K	φ 100	口	1		



# 数量総括表

工事名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
土工						
	舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	m	150		
	舗装版切断工 30 < t ≤ 40cm	As舗装	m	50		
	舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0. 35m3BH As舗装	m2	10		
	舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0. 35m3BH As舗装	m2	52		
	舗装版破碎工 15 < t ≤ 40cm	0. 35m3BH As舗装	m2	22		
	インターロッキングブロック 撤去(再使用目的)	ブロック厚 6cm	m2	2		
	廃材運搬	As殻 4tDT 0. 35BH L=7. 8km DID有	m3	13		
	廃材処理	As殻 中間処理	t	31. 7		
	管路掘削工	0. 35m3BH 機械・良質土	m3	100		
	残土処理	土砂 4tDT 0. 35BH L=7. 0km DID有	m3	100		
	管路埋戻工	0. 35m3BH 機械・路盤用砂	m3	60		
	下層路盤工 W < 1. 8m	再生碎石 RC-40、t=45cm	m2	49		
	下層路盤工 W < 1. 8m	再生碎石 RC-40、t=41cm	m2	2		
	下層路盤工 W < 1. 8m	再生碎石 RC-40、t=40cm	m2	22		
	下層路盤工 W ≥ 1. 8m	再生碎石 RC-40、t=4cm	m2	3		
	上層路盤工 W < 1. 8m	粒調碎石 M-40、t=24cm	m2	49		
	上層路盤工 W ≥ 1. 8m	粒調碎石 M-40、t=24cm	m2	3		
	上層路盤工 W < 1. 8m	再生碎石 RC-40、t=28cm	m2	20		
	上層路盤工 W < 1. 8m	再生碎石 RC-40、t=27cm	m2	2		
	上層路盤工 W < 1. 8m	再生碎石 RC-40、t=1cm	m2	1		
	凍上抑制層 W < 1. 8m	路盤用砂、t=15cm	m2	12		
	路盤工 W < 1. 8m	切込碎石 C-20、t=10cm	m2	12		
	表層工(仮復旧) 1. 4m ≤ W ≤ 3. 0m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	m2	3		





[illegible]

数量総括表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

[illegible]

## 【配水管布設替工事】

### 2. 管材及びその他資材

資 材 数 量 計 算 書

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

変更：  
当初：

管 種	寸法形状	延 長 集 計			単位	管割図 配水管(1)		管割図 配水管(2)		管割図 分岐(1)		管割図 排泥管①		左岸側平面図 既設管処理①		右岸側平面図 既設管処理②	
		路線延長	布設延長			DIP-GX φ150・φ100		DIP-GX φ150		DIP-GX φ150		DIP-GX φ150・VP φ100					
GX形ダクタイル鋳鉄管	150	48.2	(49.2)		m	32.8	(33.7)	13.0	(13.1)	0.7	(0.7)	1.7	(1.7)				
	100	1.1	(1.2)		m	1.1	(1.2)										
水道用硬質塩ビ管	100	4.2	(5.0)		m							4.2	(5.0)				
合計		53.5	(55.4)		m	33.9	(34.9)	13.0	(13.1)	0.7	(0.7)	5.9	(6.7)				

※ 管材費に該当する資材（導水、浄水、送水、配水、において水を直接輸送する管類とその接合材料、仕切弁、消火栓、空気弁等の弁類）

規格	寸法形状	単位長 (m)				積 算 数 量	単位	管割図 配水管 (1)			管割図 配水管 (2)			管割図 分岐 (1)			管割図 排泥管①			左岸側平面図 既設管処理①			右岸側平面図 既設管処理②		
								数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管
①資材 直管		定尺長さ	直管 本数	切管 本数																					
GX形ダクタイル鋳鉄管 S種粉体塗装	150	5.000	3	6	9	本	2	(10.0)	(17.346)	1	(5.0)	(5.325)						(1.000)							
水道用硬質塩ビ管	100	5.000	1		1	本												(5.000)							
②資材 異形管 他		L1	L2	L1+L2	枝H		数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 両受曲管45°	150	0.100	0.100	0.200	－	5	個	4	(0.800)	1	(0.200)														
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 両受曲管22° 1/2	150	0.070	0.070	0.140	－	1	個			1	(0.140)														
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 曲管45°	150	0.100	0.370	0.470	－	5	個	4	(1.880)	1	(0.470)														
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 曲管22° 1/2	150	0.070	0.340	0.410	－	1	個			1	(0.410)														
	100	0.060	0.320	0.380	－	2	個	2	(0.760)																
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 二受T字管	150 × 150	0.150	0.410	0.560	0.150	2	個	2	(1.120)						(0.150)			(0.150)							
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 継ぎ輪	150	標準胴付寸法 － 0.240			－	2	個	1	(0.240)	1	(0.240)														
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 受挿し片落管	150 × 100	－	－	0.410	－	1	個	1	(0.410)																
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 短管 1号	100	－	－	0.080	－	1	個	1	(0.080)																
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 接合部品 異形管用	150	－	－	－	－	12	個	6		3			1			2									
	100	－	－	－	－	3	個	3																	
GX形ダクタイル鋳鉄異形管 接合部品 G-Link	150	－	－	－	－	20	個	13		7															
GX形ダクタイル鋳鉄管 接合部品 ライナ	150	ライナ幅－標準胴付寸法－仰び量 0.099 0.060 0.039			－	7	個	5	(0.195)	2	(0.078)														
GX形 受挿しソフトシール仕切弁	150	0.110	0.440	0.550	－	3	基	1	(0.550)				1	(0.550)		1	(0.550)								
不断水割T字管ST型 (DIP用)	100 × 100	－	－	0.315	－	1	基	1	(0.315)																
ストッパーバルブ (DIP用)	150	－	－	－	－	1	基											1							

資 材 数 量 計 算 書

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

変更：  
当初：


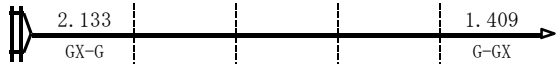




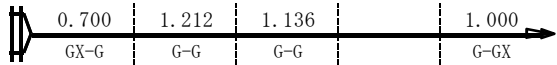








規格	寸法形状	単位長 (m)				積 算 数 量	単位	管割図 配水管 (1)			管割図 配水管 (2)			管割図 分岐 (1)			管割図 排泥管①			左岸側平面図 既設管処理①			右岸側平面図 既設管処理②		
								DIP-GX φ 150 ・ φ 100			DIP-GX φ 150			DIP-GX φ 150			DIP-GX φ 150 ・ VP φ 100								
②資材 異形管 他		定尺長さ		直管 本数	切管 本数			数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管
管栓 (DIP (GX) 用)	150	-	-	-	-	1	個							1											
K形管帽 (特殊押輪付)	150	-	-	-	-	2	個												1				1		
絶縁型伸縮可撓管 (ベベル×GX-U) H=200	150	-	-	1.205	-	2	個	1	(1.205)		1	(1.205)													
フランジ接合材 7.5K (GF)	100	-	-	-	-	1	組	1																	
VP TSエルボ	100	-	-	-	-	3	個										3								
CVジョイント	150 ×100	-	-	-	-	1	個										1								
		-	-	-	-																				
		-	-	-	-																				


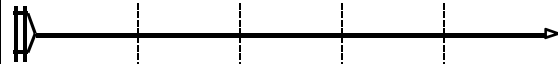








※ 管材費に該当しないその他資材

規格	寸法形状	単位長 (m)				積算数量	単位	管割図 配水管 (1)			管割図 配水管 (2)			管割図 分岐 (1)			管割図 排泥管①			左岸側平面図 既設管処理①			右岸側平面図 既設管処理②			
		L1	L2	L1+L2	枝H			数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	
③その他資材		L1	L2	L1+L2	枝H			数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	
管明示テープ	W=3cm	-	-	-	-	75.3	m	74.0 ÷ 1.3 = 75.3			m															
								DIP φ150 胴巻1m当たり： π × 0.169 ×1.5× 4÷ 5 = 0.64 45.1 m× 0.64 m/m= 28.86 m 縦方向： 45.10 m 計 74.0 m																		
								DIP φ100 胴巻1m当たり： π × 0.118 ×1.5× 3÷ 4 = 0.42 0.9 m× 0.42 m/m= 0.38 m 縦方向： 0.90 m 計 1.3 m																		
埋設標識シート (※ リエフン製 2倍折込)	W=15cm	-	-	-	-	49.3	m																			
埋設標識シート (※ リエフン製7分落入り 2倍折込)	W=15cm	-	-	-	-	4.2	m																			
以下埋設部構造図より計上								左岸側			右岸側															
プレキャスト集水桝	1000×1000×H1300 φ840開口2箇所有り					2	基	1			1															
桝用蓋版	Co製 1300×1300×T150					2	枚	1			1															
U型側溝	500×500×2000 L=2.0m					17	個	(20.4+12.1)÷2.0=			16.3	布設延長合計÷2.0m														
側溝蓋	622×500×T125 L=0.5m					68	枚	17×4=			68	側溝個数×4 (1個当たり4枚計上)														

切 管 調 書 (1)

管種：ダクタイル鋳鉄管 (GX形)      口径：φ150mm      管長：L=5.0m      管厚：1種 t= 7.5mm      S種 t= 6.5mm      当初

本数	甲切 受口部	乙切	乙切	乙切	乙切 突部	残管長	切断	切断 溝切	管種別
1						0.716	1		t=6.5 S種
2						1.458	2		t=6.5 S種
3						0.496	3		t=6.5 S種
4						0.674	3		t=6.5 S種
5						0.952	4		t=6.5 S種
6						2.033	3		t=6.5 S種
									
									
									
									

本数	甲切 受口部	乙切	乙切	乙切	乙切 突部	残管長	切断	切断 溝切	管種別
									
									
									
									
									
									
									
									
									
									
合計	1種(D1) : S種(DS) :                      6 本					-	16	0	-

切 管 調 書 (3)

管種：水道用硬質塩ビ管 (VP)                      口径：φ100mm                      管長：L=5.0m

本数	乙切	乙切	乙切	乙切	乙切	残管長	切断
1	排泥管① 0.500	排泥管① 2.960	排泥管① 0.820	排泥管① 0.720		0.000	3
合計	1 本					-	3

管種：水道用硬質塩ビ管 (VP)                      口径：                      当初  
管長：

本数	乙切	乙切	乙切	乙切	乙切	残管長	切断
合計	本					-	0

## 【配水管布設替工事】

### 3. 労 務



# 労 務 数 量 計 算 書

工 事 名 : 乾橋配水管布設替工事

 変更 :   
 当初 : 

代価・労務名称	寸法形状	単位	積算数量	備 考	算 式
GX形铸铁管布設工 吊込み据付(機械力)	150	m	45.1	布設延長－仕切弁－伸縮可撓管	49.2 -1.650 -2.410
	100	m	0.9	布設延長－割T字管	1.2 -0.315
GX形継手接合工 (直管)	150	口	8	S種－受口部未使用	9 -1
GX形継手接合工 (異形管)	150	口	12	[同値]接合部品 異形管用	
	100	口	3	[同値]接合部品 異形管用	
GX形継手接合工 (G-Link)	150	口	20	[同値]接合部品 G-Link	
GX形铸铁管切断工	150	口	20	切管、既設管切断	16 切管調書 +(2 + 2) 既設処理
メカニカル継手工 (特殊押輪)	150	口	2	K形管帽	
メカニカル継手工	150	口	2	管栓、CVジョイント(異径)	1 + 1
	100	口	1	CVジョイント(異径)	1
硬質塩化ビニル管据付工	100	m	5.0	布設延長	
硬質塩化ビニル管TS継手工	100	口	6	TSエルボ×2	3 × 2
硬質塩化ビニル管切断工	100	口	3	当初切管調書より	
フランジ継手工 7.5K	100	口	1	[同値]フランジ接合材(GF、RF)	
仕切弁設置工(機械)	150	基	3	[同値]仕切弁	
伸縮可撓管設置工	150	基	2	[同値]絶縁型伸縮可撓管	2
ネジ式弁篋設置工		箇所	2	[同値]仕切弁篋	0 + 2 再利用
不断水連絡工	100×100	箇所	1	[同値]不断水割T字管ST型(DIP用)	
ストッパーバルブ設置工	150	箇所	1	[同値]ストッパーバルブ	
管明示テープ工 (天端明示有り)	DIP				
	150	m	45.1		
	DIP				
	100	m	0.9		
管明示シート工		m	53.5		49.3 + 4.2
メカニカル継手工 撤去	150	口	1	GX管栓	1 既設処理
通水試験工		m	407.1		55.4 + 351.7 橋梁添架部
【排水構造物工】					
プレキャスト集水樹設置工		基	2	プレキャスト集水樹(蓋、碎石有り)	
(建設資材利用量)		m3	0.68	再生碎石RC-40 t=15cm	1.50 × 1.50 × 0.15 × 2
U型側溝設置工		m	31.5	U型側溝	19.5 + 12.0 路線延長
側溝蓋版設置工		枚	68	側溝蓋版	
(建設資材利用量)		m3	2.2	再生碎石RC-40 t=10cm	0.70 × 31.5 × 0.10

## 【配水管布設替工事】

### 4. 土 工

土 工 区 分 一 覧 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

	道路名称	国道車道 左岸側(小曲側)								国道車道 右岸側(寺町側)				国道車道・歩道	国道歩道				国道歩道 I L B
	土工断面	①-1	①-2	②-1	②-2	③-1	撤去土工 ①-1	撤去土工 ②-1	撤去土工 ③-1	⑤-1	⑥-1	⑥-2	撤去土工 ⑤-1	⑦-1	⑧-1	⑩-1	⑩-2	撤去土工 ⑥-1	撤去土工⑧-1
	管種・口径	DIP (GX) φ 150	VP φ 100	DIP (GX) φ 150	DIP (GX) φ 150	DIP (GX) φ 150	CIP (A) φ 150	CIP (A) φ 150	CIP (A) φ 150	DIP (GX) φ 150	DIP (GX) φ 150	DIP (GX) φ 150	CIP (A) φ 150	DIP (GX) φ 150	DIP (GX) φ 150	VP φ 100	DIP (GX) φ 100	CIP (A) φ 150	CIP (A) φ 150
	土被り (m)	1. 02	1. 02	1. 02	2. 16	1. 02	1. 10	0. 50	1. 10	1. 49	1. 01	1. 49	1. 20	1. 01	1. 01	1. 02	1. 20	1. 20	1. 49
	掘削幅 (m)	0. 60	0. 60	0. 90	0. 90	2. 60	0. 60	0. 90	0. 90	0. 90	0. 90	0. 90	0. 90	2. 60	0. 90	0. 60	0. 60	0. 90	0. 90
管割図 配水管(1)	1. 1																1. 1		
	6. 5	6. 5																	
	6. 5	6. 5																	
	8. 7			8. 7															
	3. 9				3. 9														
	5. 8			5. 8															
	1. 3					1. 3													
	0. 9			0. 9															
管割図 分岐(1)	0. 7	0. 7																	
管割図 配水管(2)	0. 9														0. 9				
	1. 3													1. 3					
	7. 8										7. 8								
	3. 1											3. 1							
	0. 6									0. 6									
管割図 排泥管①	1. 7	1. 7																	
	2. 6		2. 6																
	1. 6															1. 6			
左岸側平面図 既設管撤去	9. 9						9. 9												
	2. 9							2. 9											
	13. 7								13. 7										
右岸側平面図 既設管撤去	10. 8												10. 8						
	3. 6																	3. 6	
	2. 6																		2. 6
合計	98. 5	15. 4	2. 6	15. 4	3. 9	1. 3	9. 9	2. 9	13. 7	0. 6	7. 8	3. 1	10. 8	1. 3	0. 9	1. 6	1. 1	3. 6	2. 6
各区分計		65. 1								22. 3				1. 3	7. 2				2. 6

土 工 数 量 集 計 表

(1/2)

変更：  
当初：

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

種別・細別		国道車道 左岸側(小曲側)								国道車道 右岸側(寺町側)				国道車道・歩道		国道歩道					国道歩道 I L B				合計	数値基準		
		①-1	①-2	②-1	②-2	③-1	撤去土工 ①-1	撤去土工 ②-1	撤去土工 ③-1	⑤-1	⑥-1	⑥-2	撤去土工 ⑤-1			⑦-1	⑧-1	⑩-1	⑩-2	撤去土工 ⑥-1	不断水	撤去土工⑧-1						
舗装版切断工 t≦15cm	As舗装	30.80	5.20	30.80	7.80	2.60	19.80	5.80	27.40					1.30		1.80	3.20	2.20	7.20	6.20					152.10	m	150	m
舗装版切断工 30<t≦40cm	As舗装									1.20	15.60	6.20	21.60		1.30										45.90	m	50	m
舗装版直接掘削積込工 t≦10cm	0.35m3BH																											
	As舗装													1.69		0.81	0.96	0.66	3.24	2.20					9.56	m2	10	m2
舗装版直接掘削積込工 10<t≦15cm	0.35m3BH As舗装	9.24	1.56	13.86	3.51	3.38	5.94	2.61	12.33																52.43	m2	52	m2
舗装版破碎工 15<t≦40cm	0.35m3BH As舗装									0.54	7.02	2.79	9.72		1.69										21.76	m2	22	m2
インターロッキングブロック 撤去(再使用目的)	ブロック厚 6cm																				2.34				2.34	m2	2	m2
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	1.11	0.19	1.66	0.42	0.41	0.71	0.31	1.48	0.17	2.18	0.86	3.01	0.05	0.52	0.02	0.03	0.02	0.10	0.13					13.38	m3	13	m3
廃材処理	As殻 中間処理	2.61	0.45	3.90	0.99	0.96	1.67	0.73	3.48	0.40	5.12	2.02	7.07	0.11	1.22	0.04	0.06	0.04	0.24	0.56					31.67	t	31.7	t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	9.89	1.59	19.40	8.92	6.54	6.61	0.64	6.99	0.73	8.42	4.69	4.63	3.41	2.93	1.20	1.07	0.85	2.45	3.69	3.68				98.33	m3	100	m3
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	9.89	1.59	19.40	8.92	6.54	6.61	0.64	6.99	0.73	8.42	4.69	4.63	3.41	2.93	1.20	1.07	0.85	2.45	3.69	3.68				98.33	m3	100	m3
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	3.99	0.63	6.43	5.63	3.88	3.27	0.26	8.63	0.50	3.25	2.63	7.87	3.13	1.11	0.72	0.81	0.67	4.02	3.14	3.07				63.64	m3	60	m3
下層路盤工 W<1.8m	再生砕石 RC-40、t=45cm	9.24	1.56	13.86	3.51		5.94	2.61	12.33															49.05	m2	49	m2	
																						建設資材利用量 49.05×0.45 =22.07 m3						
下層路盤工 W<1.8m	再生砕石 RC-40、t=41cm					1.69																		1.69	m2	2	m2	
																						建設資材利用量 1.69×0.41 =0.69 m3						
下層路盤工 W<1.8m	再生砕石 RC-40、t=40cm									0.54	7.02	2.79	9.72		1.69									21.76	m2	22	m2	
																						建設資材利用量 21.76×0.40 =8.70 m3						
下層路盤工 W≧1.8m	再生砕石 RC-40、t=4cm					3.38																		3.38	m2	3	m2	
																						建設資材利用量 3.38×0.04 =0.14 m3						
上層路盤工 W<1.8m	粒調砕石 M-40、t=24cm	9.24	1.56	13.86	3.51		5.94	2.61	12.33															49.05	m2	49	m2	
																						建設資材利用量 49.05×0.24 =11.77 m3						
上層路盤工 W≧1.8m	粒調砕石 M-40、t=24cm					3.38																		3.38	m2	3	m2	
																						建設資材利用量 3.38×0.24 =0.81 m3						
上層路盤工 W<1.8m	再生砕石 RC-40、t=28cm									0.54	7.02	2.79	9.72											20.07	m2	20	m2	
																						建設資材利用量 20.07×0.28 =5.62 m3						
上層路盤工 W<1.8m	再生砕石 RC-40、t=27cm													1.69										1.69	m2	2	m2	
																						建設資材利用量 1.69×0.27 =0.46 m3						
上層路盤工 W<1.8m	再生砕石 RC-40、t=1cm													0.85										0.85	m2	1	m2	
																						建設資材利用量 0.85×0.01 =0.01 m3						
凍上抑制層 W<1.8m	路盤用砂、t=15cm													1.69		0.81	0.96	0.66	3.24	2.20	2.34			11.90	m2	12	m2	
																						建設資材利用量 11.90×0.15 =1.79 m3						

土 工 数 量 集 計 表

(2/2)

変更：  
当初：

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

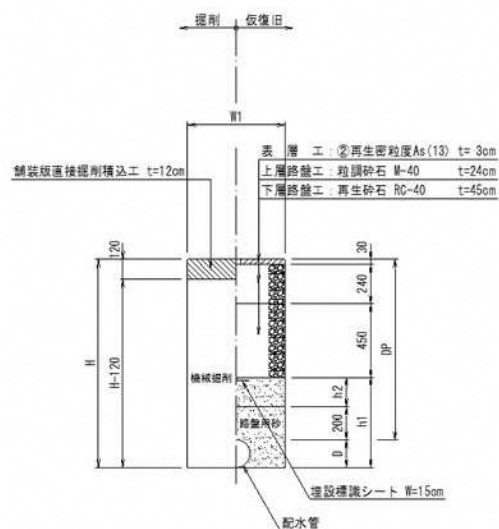
[illegible]

## 土工断面 ①-1 土工計算書

No. 1

DIP(GX) φ 150 L= 15.4 m

国道車道一般部 左岸側(小曲側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-120	h1	h2	W1
DIP(GX) φ 150	0.170	1.020	1.190	1.070	0.470	0.100	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-120: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

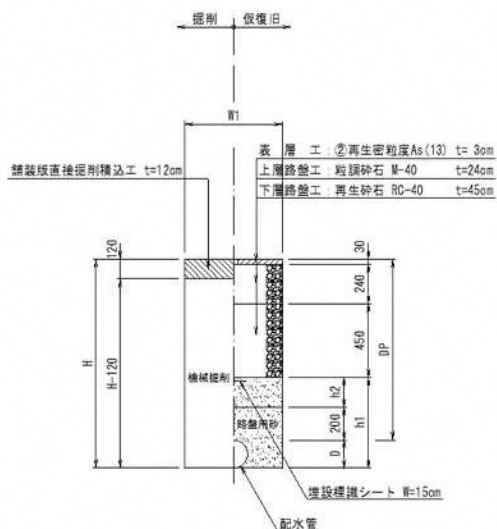
W1: 掘削幅

種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 2 × L		30.80 m
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0.35m3BH As舗装(t=12cm)	W1 × L		2 9.24 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚		3 1.11 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 × 2.35		2.61 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-120 × L		3 9.89 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	9.89		3 9.89 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W1 × h1 × D × L { 0.60 × 0.470 - ( 0.170 <sup>2</sup> × π/4) } × 15.4		3 3.99 m
下層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=45cm	W1 × L		2 9.24 m
上層路盤工 W < 1.8m	粒調砕石 M-40、t=24cm	W1 × L		2 9.24 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 × L		2 9.24 m

## 土工断面 ①-2 土工計算書

No. 2

VP φ 100 L= 2.6 m  
国道車道一般部 左岸側(小曲側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-120	h1	h2	W1
VP φ 100	0.120	1.020	1.140	1.020	0.420	0.100	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-120: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

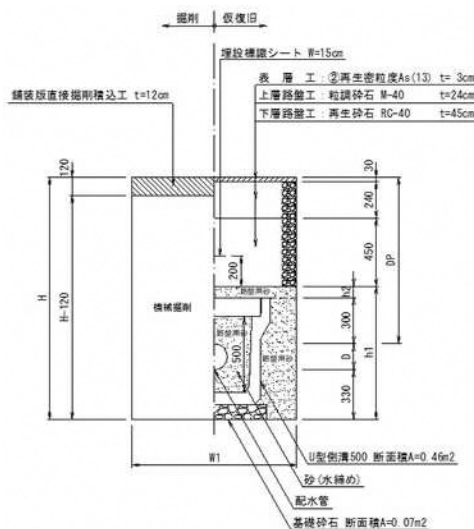
W1: 掘削幅

種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 2 × 2.6	L	5.20 m
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0.35m3BH As舗装(t=12cm)	W1 × 2.6	L	2 1.56 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚 1.56 × 0.12		3 0.19 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.19 × 2.35		0.45 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-120 × L 0.60 × 1.020 × 2.6		3 1.59 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	1.59		3 1.59 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W1 × h1 × D × L { 0.60 × 0.420 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4) } × 2.6		3 0.63 m
下層路盤工 W < 1.8m	再生碎石 RC-40、t=45cm	W1 × L 0.60 × 2.6		2 1.56 m
上層路盤工 W < 1.8m	粒調碎石 M-40、t=24cm	W1 × L 0.60 × 2.6		2 1.56 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 × L 0.60 × 2.6		2 1.56 m

## 土工断面 ②-1 土工計算書

No. 3

DIP(GX) φ 150 L= 15.4 m  
 国道車道側溝布設部 左岸側(小曲側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-120	h1	h2	W1
DIP(GX) φ 150	0.170	1.020	1.520	1.400	0.800	-	0.900

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-120: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W1: 掘削幅

種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 2 × L		30.80 m
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0.35m3BH As舗装(t=12cm)	W1 × L		2 13.86 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚		3 1.66 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 × 2.35		3.90 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-120 × L		3 19.40 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	19.40		3 19.40 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	側溝高さ × 側溝深さ × D × L { 0.50 × 0.50 - ( 0.170 <sup>2</sup> × π/4 ) } × 15.4		3 6.43 m
		W1 × h1 × 側溝断面積 × 基礎断面積 × L + ( 0.90 × 0.80 - 0.46 - 0.07 ) × 15.4		3 6.43 m
下層路盤工 W < 1.8m	再生碎石 RC-40、t=45cm	W1 × L		2 13.86 m
上層路盤工 W < 1.8m	粒調碎石 M-40、t=24cm	W1 × L		2 13.86 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 × L		2 13.86 m
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L		15.40 m
軽量鋼矢板引抜工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L		15.40 m
支保工	1段 掘削深H=2.0m以下	L		15.40 m

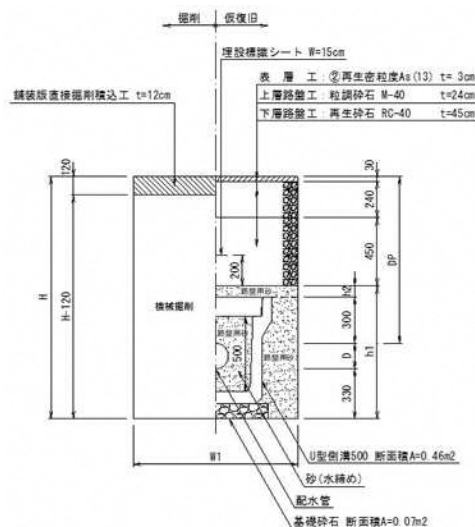


## 土工断面 ②-2 土工計算書

No. 4

DIP(GX) φ 150 L= 3.9 m

国道車道側溝布設部 左岸側(小曲側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-120	h1	h2	W1
DIP(GX) φ 150	0.170	2.160	2.660	2.540	1.940	1.140	0.900

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-120: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W1: 掘削幅

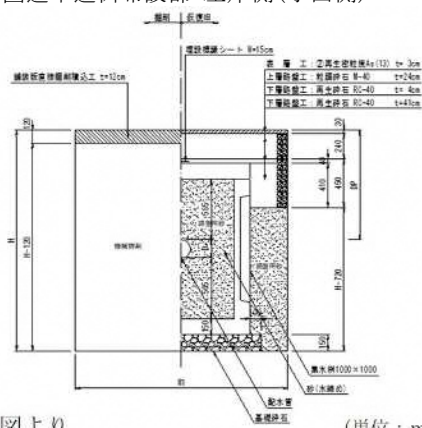
種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 2 × 3.9	L	7.80 m
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0.35m3BH As舗装(t=12cm)	W1 × 3.9	L	2 3.51 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚 3.51 × 0.12		3 0.42 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 × 2.35 0.42 × 2.35		0.99 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-120 × L 0.90 × 2.540 × 3.9		3 8.92 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	8.92		3 8.92 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	側溝高さ × 側溝深さ × D × L { 0.50 × 0.50 - ( 0.170 <sup>2</sup> × π/4) } × 3.9		3 5.63 m
		W1 × h1 × 側溝断面積 × 基礎断面積 × L + ( 0.90 × 1.94 - 0.46 - 0.07 ) × 3.9		3 5.63 m
下層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=45cm	W1 × L 0.90 × 3.9		2 3.51 m
上層路盤工 W < 1.8m	粒調砕石 M-40、t=24cm	W1 × L 0.90 × 3.9		2 3.51 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 × L 0.90 × 3.9		2 3.51 m
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=3.0m以下	L 3.90		3.90 m
軽量鋼矢板引抜工	両側分 掘削深H=3.0m以下	L 3.90		3.90 m
支保工	2段 掘削深H=3.5m以下	L 3.90		3.90 m

## 土工断面 ③-1 土工計算書

No. 5

DIP (GX)  $\phi$  150 L= 1.3 m

国道車道柵布設部 左岸側(小曲側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-120	H-720	W1
DIP (GX) $\phi$ 150	0.170	1.020	2.055	1.935	1.335	2.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-120: 機械掘削

H-720: 機械埋戻

W1: 掘削幅

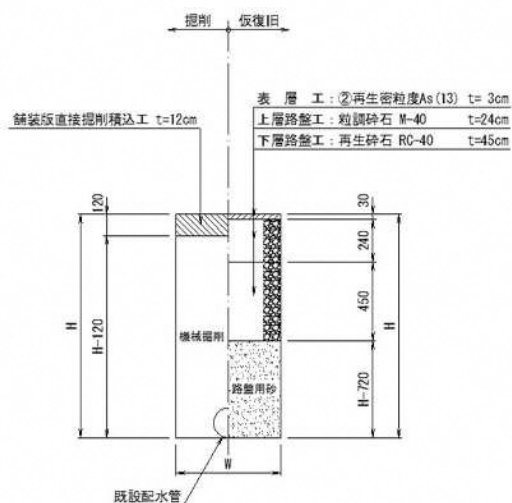
種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 2 × L		2.60 m
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0.35m3BH As舗装 (t=12cm)	W1 × L		2.38 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚		0.41 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 × 2.35		0.96 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-120 × L		6.54 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	6.54		6.54 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	柵深さ × 柵内幅 × D × L { 1.30 × 1.00 - ( 0.170 <sup>2</sup> × π/4 ) } × 1.3		
		W1 × 柵外幅 × H-720 × 基礎厚 + { ( 2.60 - 1.30 ) × 1.335 - 0.20 × 0.15 }		
		L × 1.3		3.88 m
下層路盤工 W < 1.8m	再生碎石 RC-40、t=41cm	W1 × 柵外幅 × L ( 2.60 - 1.30 ) × 1.3		1.69 m
下層路盤工 W ≥ 1.8m	再生碎石 RC-40、t=4cm	W1 × L		3.38 m
上層路盤工 W ≥ 1.8m	粒調碎石 M-40、t=24cm	W1 × L		3.38 m
表層工(仮復旧) W ≥ 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 × L		3.38 m
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=2.5m以下	L		1.30 m
軽量鋼矢板引抜工	両側分 掘削深H=2.5m以下	L		1.30 m
支保工	2段 掘削深H=3.5m以下	L		1.30 m

## 撤去土工①-1 土工計算書

No. 6

CIP(A)  $\phi$  150 L= 9.9 m

国道車道一般部 左岸側(小曲側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-120	H-720	W
CIP(A) $\phi$ 150	0.170	1.100	1.270	1.150	0.550	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-120: 機械掘削

H-720: 機械埋戻

W1: 掘削幅

種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 $t \leq 15\text{cm}$	As舗装	掘削切断 $L$		
		$2 \times 9.9$		19.80 m
舗装版直接掘削積込工 $10 < t \leq 15\text{cm}$	0.35m3BH As舗装( $t=12\text{cm}$ )	$W \times L$		<sup>2</sup>
		$0.60 \times 9.9$		5.94 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 $L$	現況舗装厚	<sup>3</sup>
		$5.94 \times 0.12$		0.71 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量		
		$0.71 \times 2.35$		1.67 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	$W \times H-120$	$D \times L$	<sup>3</sup>
		$\{ 0.60 \times 1.150 - ( 0.170^2 \times \pi / 4 ) \} \times 9.9$		6.61 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	$6.61$		<sup>3</sup>
				6.61 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	$W \times H-720$	$L$	<sup>3</sup>
		$0.60 \times 0.550 \times 9.9$		3.27 m
下層路盤工	再生碎石 RC-40、 $t=45\text{cm}$	$W \times L$		<sup>2</sup>
		$0.60 \times 9.9$		5.94 m
上層路盤工	粒調碎石 M-40、 $t=24\text{cm}$	$W \times L$		<sup>2</sup>
		$0.60 \times 9.9$		5.94 m
表層工(恢復旧)	②再生密粒度As (13) $t=3\text{cm}$ 車道	$W \times L$		<sup>2</sup>
		$0.60 \times 9.9$		5.94 m



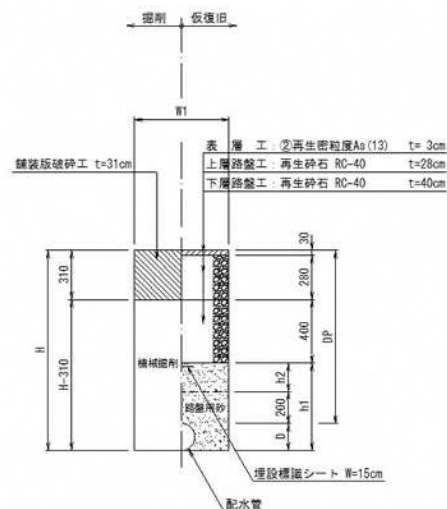


## 土工断面 ⑤-1 土工計算書

No. 9

DIP (GX)  $\phi$  150 L= 0.6 m

国道車道一般部 右岸側(寺町側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-310	h1	h2	W1
DIP (GX) $\phi$ 150	0.170	1.490	1.660	1.350	0.950	0.580	0.900

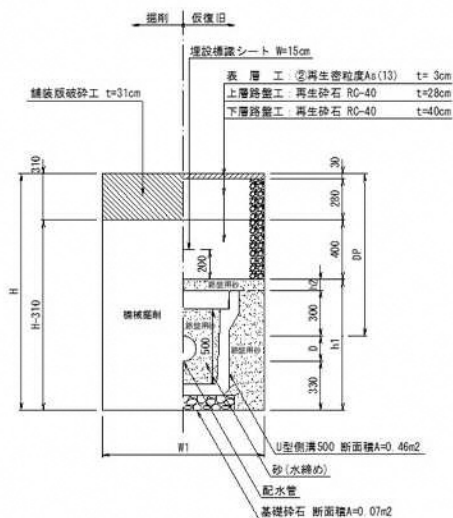
種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 30 < t ≤ 40cm	As舗装	掘削切断 2 × 0.6	L	1.20 m
舗装版破碎工 15 < t ≤ 40cm	0.35m3BH As舗装(t=31cm)	W1 × 0.6	L	2 0.54 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚 0.54 × 0.31		3 0.17 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.17 × 2.35		0.40 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-310 × L 0.90 × 1.350 × 0.6		3 0.73 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	0.73		3 0.73 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W1 × h1 × D × L { 0.90 × 0.950 - ( 0.170 <sup>2</sup> × π/4) } × 0.6		3 0.50 m
下層路盤工	再生砕石 W < 1.8m RC-40、t=40cm	W1 × L 0.90 × 0.6		2 0.54 m
上層路盤工	再生砕石 W < 1.8m RC-40、t=28cm	W1 × L 0.90 × 0.6		2 0.54 m
表層工(仮復旧)	②再生密粒度As(13) W < 1.4m t=3cm 車道	W1 × L 0.90 × 0.6		2 0.54 m
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L 0.60		0.60 m
軽量鋼矢板引抜工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L 0.60		0.60 m
支保工	1段 掘削深H=2.0m以下	L 0.60		0.60 m

## 土工断面 ⑥-1 土工計算書

No. 10

DIP(GX) φ 150 L= 7.8 m

国道車道側溝布設部 右岸側(寺町側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-310	h1	h2	W1
DIP(GX) φ 150	0.170	1.010	1.510	1.200	0.800	-	0.900

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-310: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W1: 掘削幅

種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 30 < t ≤ 40cm	As舗装	掘削切断 L		
		2 × 7.8		15.60 m
舗装版破碎工 15 < t ≤ 40cm	0.35m3BH As舗装(t=31cm)	W1 L		2
		0.90 × 7.8		7.02 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚		3
		7.02 × 0.31		2.18 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量		
		2.18 × 2.35		5.12 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 H-310 L		3
		0.90 × 1.200 × 7.8		8.42 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有			3
		8.42		8.42 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	側溝高さ 側溝深さ D L		
		{ 0.50 × 0.50 - ( 0.170 <sup>2</sup> × π/4) } × 7.8		
		W1 h1 側溝断面積 基礎断面積 L		3
		+ ( 0.90 × 0.80 - 0.46 - 0.07 ) × 7.8		3.25 m
下層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=40cm	W1 L		2
		0.90 × 7.8		7.02 m
上層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=28cm	W1 L		2
		0.90 × 7.8		7.02 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 L		2
		0.90 × 7.8		7.02 m
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L		
		7.80		7.80 m
軽量鋼矢板引抜き工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L		
		7.80		7.80 m
支保工	1段 掘削深H=2.0m以下	L		
		7.80		7.80 m



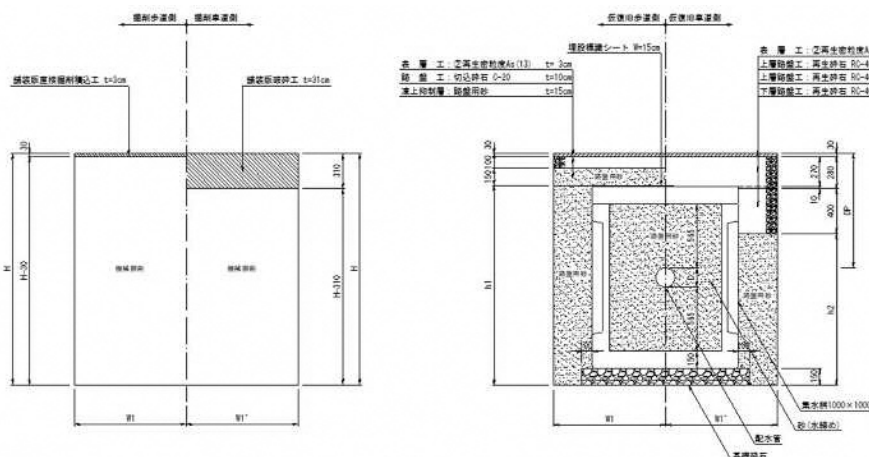




# 土工断面 ⑦-1 土工計算書

No. 13

DIP(GX)  $\phi 150$  L= 1.3 m  
 国道車道・歩道柵布設部 右岸側(寺町側) ※歩道側の計上



標準土工断面図より (単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	W1
DIP(GX) $\phi 150$	0.170	1.010	2.045	2.015	1.765	1.300

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

h1: 機械埋戻

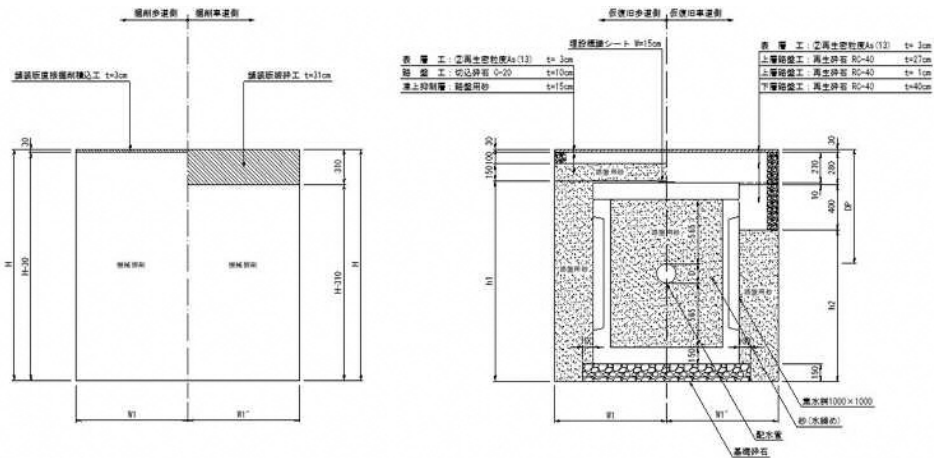
W1: 掘削幅

種別・細別		計 算 式			数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断	L		1.30 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装(t=3cm)	W1	L		2 1.69 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積	現況舗装厚		3 0.05 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量			0.11 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1	H-30	L	3 3.41 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有				3 3.41 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	樹深さ	樹内幅	D	L
		{ 1.30 × 1.00 - ( 0.170 <sup>2</sup> × π/4 ) }			× 1.3
		W1	樹外幅/2	h1	基礎厚
		+ { ( 1.30 - 0.65 ) × 1.765 - 0.10 × 0.15 }			
		L			3 3.13 m
		× 1.3			
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂 t=15cm	W1	L		2 1.69 m
路盤工 W < 1.8m	切込砕石 C-20、t=10cm	W1	L		2 1.69 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 歩道	W1	L		2 1.69 m
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=2.5m以下	L			1.30 m
軽量鋼矢板引抜工	両側分 掘削深H=2.5m以下	L			1.30 m
支保工	2段 掘削深H=3.5m以下	L			1.30 m

## 土工断面 ⑦-1 土工計算書

No. 14

DIP(GX)  $\phi 150$  L= 1.3 m  
 国道車道・歩道柵布設部 右岸側(寺町側) ※車道側の計上



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-310	h2	W1'
DIP(GX) $\phi 150$	0.170	1.010	2.045	1.735	1.335	1.300

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-310: 機械掘削

h2: 機械埋戻

W1: 掘削幅

種別・細別		計 算 式				数量
舗装版切断工 30< t ≤40cm	As舗装	$\frac{掘削切断}{1} \times \frac{L}{1.3}$				1.30 m
舗装版破碎工 15< t ≤40cm	0.35m3BH As舗装(t=31cm)	$\frac{W1'}{1.30} \times \frac{L}{1.3}$				2 1.69 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	$\frac{取壊し面積}{1.69} \times \frac{現況舗装厚}{0.31}$				3 0.52 m
廃材処理	As殻 中間処理	$\frac{単位質量}{0.52} \times \frac{2.35}{1}$				1.22 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	$\frac{W1'}{1.30} \times \frac{H-310}{1.735} \times \frac{L}{1.3}$				3 2.93 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	$\frac{2.93}{1}$				3 2.93 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	$\frac{W1'}{\{ ( \frac{1.30}{1} - \frac{樹外幅}{2} ) \times \frac{h2}{1.335} - \frac{基礎厚}{0.10} \times \frac{0.15}{1} \}} \times \frac{L}{1.3}$				3 1.11 m
下層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=40cm	$\frac{W1'}{1.30} \times \frac{L}{1.3}$				2 1.69 m
上層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=27cm	$\frac{W1'}{1.30} \times \frac{L}{1.3}$				2 1.69 m
上層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=1cm	$\frac{W1'}{( \frac{1.30}{1} - \frac{樹外幅}{2} ) \times \frac{L}{1.3}}$				2 0.85 m
表層工(仮復旧) W<1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	$\frac{W1'}{1.30} \times \frac{L}{1.3}$				2 1.69 m

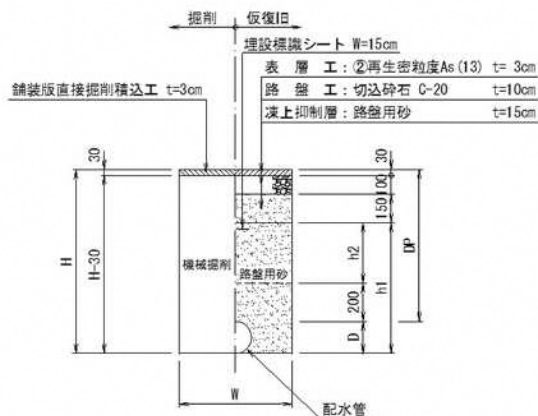


## 土工断面 ⑩-1 土工計算書

No. 16

VP φ 100 L= 1.6 m

国道歩道一般部



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	h2	W
VP φ 100	0.120	1.020	1.140	1.110	0.860	0.540	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W: 掘削幅

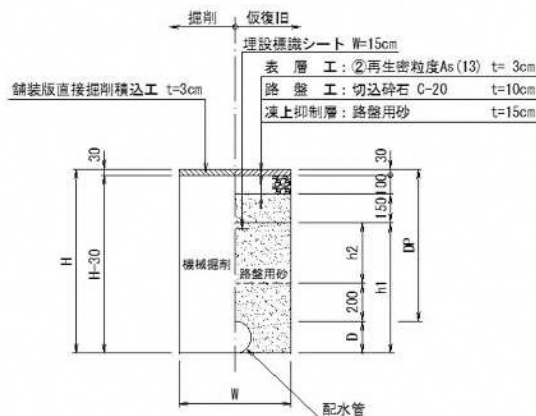
種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 L 2 × 1.6	3.20 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装 (t=3cm)	W1 L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 0.96 × 0.03	3 0.03 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.03 × 2.15	0.06 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 H-30 L 0.60 × 1.110 × 1.6	3 1.07 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	1.07	3 1.07 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W1 h1 D L { 0.60 × 0.860 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4) } × 1.6	3 0.81 m
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂 t=15cm	W1 L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
路盤工 W < 1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm	W1 L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
表層工 (仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As (13) t=3cm 歩道	W1 L 0.60 × 1.6	2 0.96 m

## 土工断面 ⑩-2 土工計算書

No. 17

DIP (GX)  $\phi$  100 L= 1.1 m

国道歩道一般部



D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W: 掘削幅

標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	h2	W
DIP (GX) $\phi$ 100	0.120	1.200	1.320	1.290	1.040	0.720	0.600

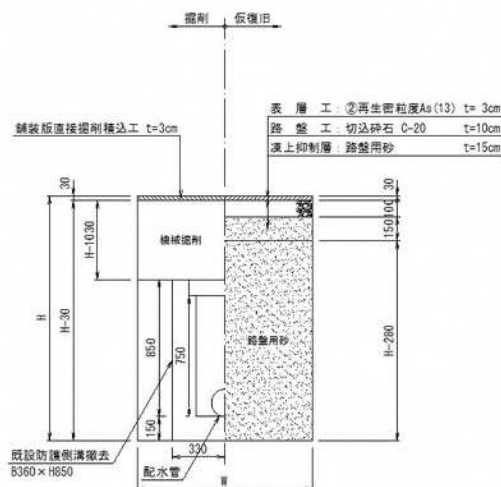
種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 $t \leq 15\text{cm}$	As舗装	掘削切断 $L$ $2 \times 1.1$	2.20 m
舗装版直接掘削積込工 $t \leq 10\text{cm}$	0.35m3BH As舗装 (t=3cm)	$W1 \times L$ $0.60 \times 1.1$	2 0.66 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 $0.66 \times 0.03$	3 0.02 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 $0.02 \times 2.15$	0.04 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	$W1 \times H-30 \times L$ $0.60 \times 1.290 \times 1.1$	3 0.85 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	0.85	3 0.85 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	$W \times h1 \times D \times L$ $\{ 0.60 \times 1.040 - ( 0.120^2 \times \pi / 4 ) \} \times 1.1$	3 0.67 m
凍上抑制層 $W < 1.8\text{m}$	路盤用砂 t=15cm	$W \times L$ $0.60 \times 1.1$	2 0.66 m
路盤工 $W < 1.8\text{m}$	切込碎石 C-20、t=10cm	$W \times L$ $0.60 \times 1.1$	2 0.66 m
表層工 (仮復旧) $W < 1.4\text{m}$	②再生密粒度As (13) t=3cm 歩道	$W \times L$ $0.60 \times 1.1$	2 0.66 m

## 撤去土工⑥-1 土工計算書

No. 18

CIP(A) φ 150 L= 3.6 m

国道歩道既設側溝埋設部



標準土工断面図より

(単位：m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	H-1030	H-280	W
CIP(A) φ 150	0.170	1.200	1.520	1.490	0.490	1.240	0.900

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

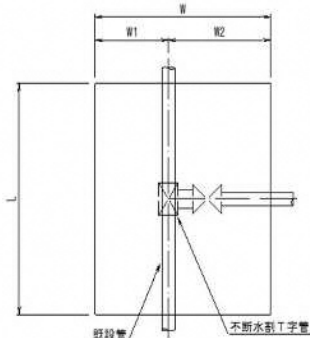
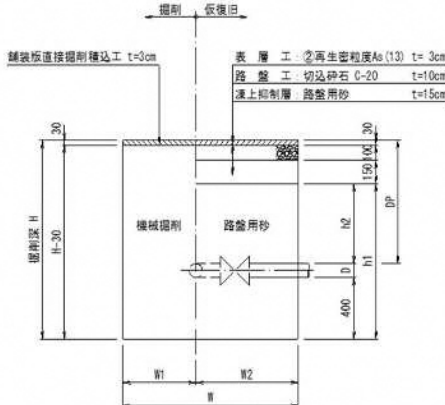
H-30: 機械掘削

H-1030: 機械掘削

H-280: 機械埋戻

W1, W2: 掘削幅

種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 2 × L		7.20 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装(t=3cm)	W × L		3.24 m <sup>2</sup>
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚		0.10 m <sup>3</sup>
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 × 2.35		0.24 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W × H-1030 + (W × 側溝外幅 - 0.66) × 側溝高さ		
		L × 3.6		2.45 m <sup>3</sup>
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	2.45		2.45 m <sup>3</sup>
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W × H-280 × L		4.02 m <sup>3</sup>
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂 t=15cm	W × L		3.24 m <sup>2</sup>
路盤工 W < 1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm	W × L		3.24 m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 歩道	W × L		3.24 m <sup>2</sup>
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L		3.60 m
軽量鋼矢板引抜工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L		3.60 m
支保工	1段 掘削深H=2.0m以下	L		3.60 m

不断水 土工計算書								No. 19																
DIP $\phi 100 \times \phi 100$ L= 1.10 m																								
国道歩道																								
2箇所																								
<div>平面図</div> 				<div>断面図</div> 																				
<div>標準土工断面図より</div> <div>(単位: m)</div> <table><tr><td>管種・口径</td><td>D</td><td>DP</td><td>H</td><td>H-30</td><td>h1</td><td>h2</td><td>W</td></tr><tr><td>DIP(A) <math>\phi 100</math></td><td>0.120</td><td>1.200</td><td>1.720</td><td>1.690</td><td>1.440</td><td>0.920</td><td>1.000</td></tr></table>								管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	h2	W	DIP(A) $\phi 100$	0.120	1.200	1.720	1.690	1.440	0.920	1.000	<div>D: 管外径</div> <div>DP: 土被り</div> <div>H: 掘削深</div> <div>H-30: 機械掘削</div> <div>h1, h2: 機械埋戻</div> <div>W: 掘削幅</div>
管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	h2	W																	
DIP(A) $\phi 100$	0.120	1.200	1.720	1.690	1.440	0.920	1.000																	
種別・細別		計 算 式						数量																
舗装版切断工 t $\leq$ 15cm	As舗装	掘削切断 L 掘削切断 W ( 1 $\times$ 1.10 + 2 $\times$ 1.00 ) $\times$ 2						6.20 m																
舗装版直接掘削積込工 t $\leq$ 10cm	0.35m3BH As舗装(t=3cm)	L W 1.10 $\times$ 1.00 $\times$ 2						2.20 m																
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 2.20 $\times$ 0.03 $\times$ 2						0.13 m																
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.13 $\times$ 2.15 $\times$ 2						0.56 t																
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W H-30 D { 1.00 $\times$ 1.690 - ( 0.12 <sup>2</sup> $\times$ $\pi/4$ ) }						3																
		L $\times$ 1.10 $\times$ 2						3.69 m																
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	3.69						3.69 m																
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W h1 D L { 1.00 $\times$ 1.44 - ( 0.12 <sup>2</sup> $\times$ $\pi/4$ ) } $\times$ 1.10 $\times$ 2						3.14 m																
凍上抑制層 W $\leq$ 1.8m	路盤用砂 t=15cm	W L 1.00 $\times$ 1.10 $\times$ 2						2.20 m																
路盤工 W $\leq$ 1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm	W L 1.00 $\times$ 1.10 $\times$ 2						2.20 m																
表層工(仮復旧) W $\leq$ 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 歩道	W L 1.00 $\times$ 1.10 $\times$ 2						2.20 m																
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L 1.10 $\times$ 2						2.20 m																
軽量鋼矢板引抜工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L 1.10 $\times$ 2						2.20 m																
支保工	1段 掘削深H=2.0m以下	L 1.10 $\times$ 2						2.20 m																

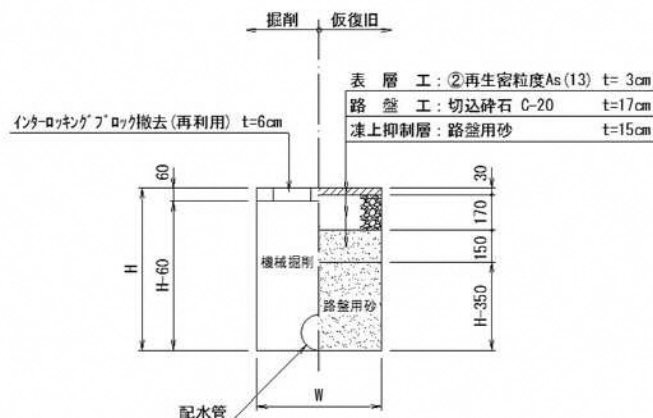


## 撤去土工⑧-1 土工計算書

No. 20

CIP(A)  $\phi$  150 L= 2.6 m

国道歩道 I L B



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-60	H-350	W
CIP(A) $\phi$ 150	0.170	1.490	1.660	1.600	1.310	0.900

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-60: 機械掘削

H-350: 機械埋戻

W: 掘削幅

種別・細別		計 算 式	数 量
インターロッキングブロック撤去(再利用目的)	ブロック厚 6cm	$W \times L$ $0.90 \times 2.6$	$2.34 \text{ m}$
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	$W \times H-60 \times D \times L$ $\{ 0.90 \times 1.600 - (0.170^2 \times \pi / 4) \} \times 2.6$	$3.68 \text{ m}$
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	3.68	$3.68 \text{ m}$
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	$W \times H-350 \times L$ $0.90 \times 1.310 \times 2.6$	$3.07 \text{ m}$
凍上抑制層	路盤用砂 W<1.8m t=15cm	$W \times L$ $0.90 \times 2.6$	$2.34 \text{ m}$
路盤工	切込碎石 W<1.8m C-20、t=17cm	$W \times L$ $0.90 \times 2.6$	$2.34 \text{ m}$
表層工(仮復旧)	②再生密粒度As(13) W<1.4m t=3cm 歩道	$W \times L$ $0.90 \times 2.6$	$2.34 \text{ m}$
軽量鋼矢板たて込工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L 2.60	$2.60 \text{ m}$
軽量鋼矢板引抜工	両側分 掘削深H=2.0m以下	L 2.60	$2.60 \text{ m}$
支保工	1段 掘削深H=2.0m以下	L 2.60	$2.60 \text{ m}$

不断水土工標準図

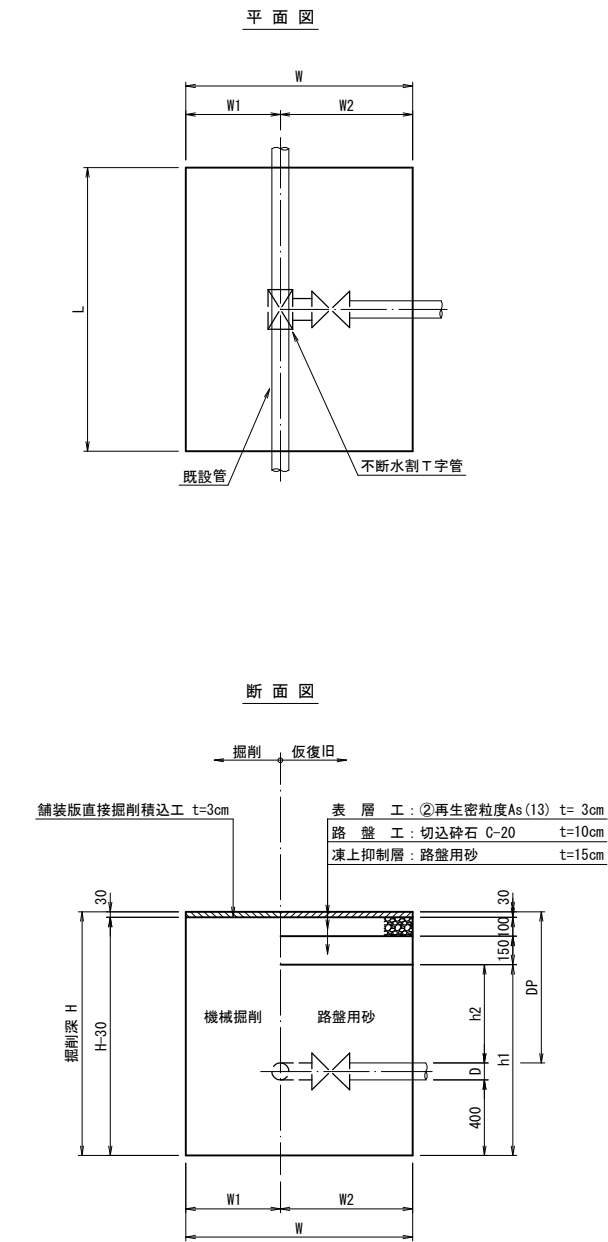
S=Free

(参考図)

配水管(1)起点部, 既設管接続(1)

不断水土工事

国道歩道 (国道101号)



(単位 : mm)

既設管管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	h2	W	W1	W2	L
DIP(A) φ100	120	1200	1720	1690	1440	920	1000	500	500	1100

掘削深2.0m以下、土留高2.0m、支保1段

## 【配水管布設替工事】

### 5. 付 帯 工

## 付 帶 工 数 量 計 算 書

變更：

当初：

[illegible]

## 【配水管布設替工事】

### 6. 施工実日数算定表 (交通誘導員)



## 【橋梁添架工事】

### 7. 数量総括表

# 橋 梁 添 架 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
	保温付二重鋼管	通水管 SUS304 Sch20S (埋設部 外面ナイロンコート)				
		外装管 SPHC t=1.6、STK400 (外面厚膜形ふっ素樹脂塗装)				
		保温材 硬質ウレタンフォーム				
資材						
	両ベベル(取出付) 二重管	150A×250φ×80A×4000L	本	1		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×4000L	本	61		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×3200L	本	2		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×3050L	本	2		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×3035L	本	1		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×2825L	本	8		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×2700L	本	8		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×2500L	本	4		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×1500L	本	1		
	両ベベル(リングサポート付) 二重管	150A×250φ×1400L	本	2		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×1385L	本	1		
	両ベベル(リングサポート付) 二重管	150A×250φ×1000L	本	8		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×2263L	本	1		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×1155L×45° ×363L×45°×420L	本	1		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×400L×10° ×346L×10°×275L	本	1		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×1250L	本	1		
	両ベベル 二重管	150A×250φ×420L×45° ×360L×45°×1145L	本	1		
	両ベベル 伸縮管	150A L=500 常時±25	基	5		
	両ベベル 伸縮管	150A L=850 常時±30・地震時±200	基	2		
	両ベベル 伸縮管	150A L=850 常時±30・地震時±210	基	1		



## 橋 梁 添 架 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
	両ベベル 伸縮管	150A L=850 常時±30・地震時±220	基	8		
	不凍急排空気弁	φ 25	基	1		
その他資材						
	可動支持金具 (SS400溶融亜鉛めっき)	250A用 Uボルト、 受架台、取付ボルト含む	組	127		
	固定支持金具 (SS400溶融亜鉛めっき)	250A用 取付ボルト含む	組	10		
	溶接部保温カバー	150A×250 φ	個	85		
	溶接継手管	250A	個	2		
	伸縮管部保温カバー (±25)	150A×250 φ	個	5		
	伸縮管部保温カバー (±30～220)	150A×250 φ	個	11		
	空気弁部保温カバー		個	1		
労務						
	荷卸工		式	1		
	鋼管据付工	150A×250 φ	m	339.8		
	ステンレス鋼管 電気溶接工	150A	箇所	121		
	鋼管電気溶接工	250A	箇所	4		
	鋼管溶接工(管軸方向)	250A	m	1.2		
	可動支持金具設置工	250A	箇所	127		
	固定支持金具設置工	250A	箇所	10		
	伸縮管設置工	150A	基	16		
	空気弁設置工	φ 25	基	1		
	溶接部保温工	150A×250 φ	箇所	87		
	伸縮管部保温工	150A×250 φ	箇所	16		
	空気弁部保温工		箇所	1		

## 橋梁添架工事数量總括表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

[illegible]





橋 梁 添 架 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

[illegible]

## 【橋梁添架工事】

### 8. 土 工

# 土 工 区 分 一 覧 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

当初

	道路名称	国道車道 左岸側(小曲側)	国道歩道			
	土工断面	④-1	⑨-1			
	管種・口径	SUS 150A	SUS 150A			
	土被り(m)	0.75	0.75			
	掘削幅(m)	1.40	1.40			
左岸側平面図	1.7	1.7				
右岸側平面図	1.7		1.7			
合計	3.4	1.7	1.7	—	—	—

## 土 工 数 量 集 計 表

(1/2)

 変更:   
 当初: 

工 事 名 : 乾橋配水管布設替工事

種別・細別		国道車道 左岸側(小曲側)	国道歩道			合計	数値基準
		④-1	⑨-1				
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	3.40	3.40			6.80 m	10 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	As舗装		2.38			2.38 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	As舗装	2.38				2.38 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	0.29	0.07			0.36 m <sup>3</sup>	0.4 m <sup>3</sup>
廃材処理	As殻 中間処理	0.68	0.15			0.83 t	0.8 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	2.65	2.87			5.52 m <sup>3</sup>	6 m <sup>3</sup>
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	2.65	2.87			5.52 m <sup>3</sup>	6 m <sup>3</sup>
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	0.67	1.52			2.19 m <sup>3</sup>	2 m <sup>3</sup>
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂、t=15cm		2.38			2.38 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
				建設資材利用量		2.38 × 0.15 = 0.36 m <sup>3</sup>	
下層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=27cm	2.38				2.38 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
				建設資材利用量		2.38 × 0.27 = 0.64 m <sup>3</sup>	
下層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=18cm	1.36				1.36 m <sup>2</sup>	1 m <sup>2</sup>
				建設資材利用量		1.36 × 0.18 = 0.24 m <sup>3</sup>	
上層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 M-40、t=24cm	2.38				2.38 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
				建設資材利用量		2.38 × 0.24 = 0.57 m <sup>3</sup>	
路盤工 W < 1.8m	切込砕石 C-20、t=10cm		2.38			2.38 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
				建設資材利用量		2.38 × 0.10 = 0.24 m <sup>3</sup>	
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	2.38				2.38 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
				建設資材利用量		2.38 × 0.03 = 0.07 m <sup>3</sup>	
				重量		0.07 × 2.35 = 0.16 t	
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 歩道		2.38			2.38 m <sup>2</sup>	2 m <sup>2</sup>
				建設資材利用量		2.38 × 0.03 = 0.07 m <sup>3</sup>	
				重量		0.07 × 2.20 = 0.15 t	



土 工 数 量 集 計 表

(2/2)

変更：

当初：

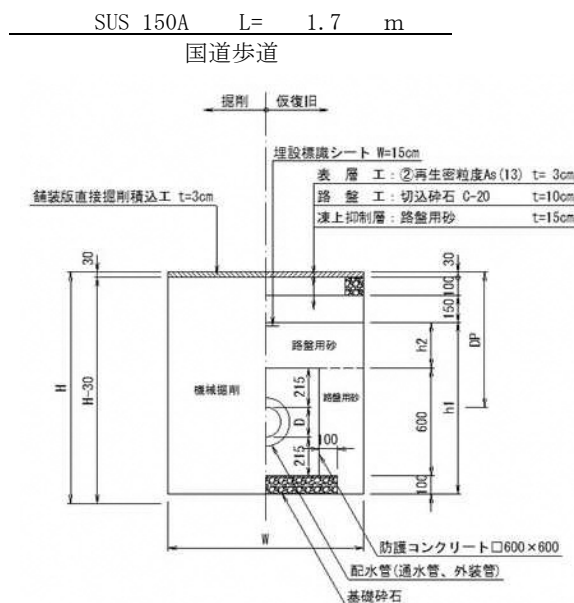
工 事 名：乾橋配水管布設替工事

種別・細別		国道車道 左岸側(小曲側)	国道歩道			合計	数値基準
		④-1	⑨-1				
防護コンクリート数量計算書より							
無筋コンクリート工							
	σ cK=18N/mm2	0.54	0.54			1.08 m3	1 m3
				重量		1.08×2.35 =2.54 t	2.5 t
型枠工							
		3.12	3.12			6.24 m2	6 m2
基礎碎石工	再生碎石						
	RC-40、t=10cm	1.42	1.42			2.84 m2	3 m2
				建設資材利用量		2.84×0.10 =0.28 m3	



## 土工断面 ⑨-1 土工計算書

No. 2



D: 管外径  
DP: 土被り  
H: 掘削深  
H-30: 機械掘削  
h1, h2: 機械埋戻  
W: 掘削幅

種別・細別		計 算 式	数 量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 L 2 × 1.7	3.40 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装(t=3cm)	W1 L 1.40 × 1.7	2.38 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 2.38 × 0.03	0.07 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.07 × 2.15	0.15 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 H-30 L 1.40 × 1.205 × 1.7	2.87 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	2.87	2.87 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W1 防護Co幅 基礎厚 { ( 1.40 - 0.60 ) × 0.700 - 0.20 × 0.10	
		W1 h2 L + 1.40 × 0.255 } × 1.7	1.52 m
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂、t=15cm	W1 L 1.40 × 1.7	2.38 m
路盤工 W < 1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm	W1 L 1.40 × 1.7	2.38 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 歩道	W1 L 1.40 × 1.7	2.38 m

[illegible]

## 【橋梁添架工事】

### 9. 付 帯 工

## 付 帶 工 数 量 計 算 書

變更：

当初：

[illegible]

**【橋梁添架工事】**

**10. 施工実日数算定表**  
**(交通誘導員)**

[illegible]



## 【仮設配管工事】

### 11. 数量総括表

# 仮設配管工事数量総括表

工事名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
資材						
	直管	G100A 4m U×S	本	96		
	直管	G100A 2m U×S	本	6		
	直管	G100A 1m U×S	本	7		
	直管	G100A 0.5m U×S	本	8		
	直管	G100A 0.3m U×S	本	11		
	フレキ管	G100A 1m U×S	本	3		
	エルボ	G100A 90° U×S	個	12		
	エルボ	G100A 45° U×S	個	8		
	チーズ	G100A 100×100U	個	1		
	マルチジョイント	G100A S×MJ	個	2		
	ボールバルブ	G100A U×S	基	1		
	接続短管	G100A S×F(上水)	個	1		
	接続短管	G100A U×U	個	1		
	ストッパー	G100A	個	312		
	GX形ダクタイル鋳鉄管 S種 粉体塗装	φ 100×4.000m	本	1		
	水道用硬質塩ビ管	φ 100×5.000m	本	1		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 曲管	φ 100×90°	個	1		
	GX形ダクタイル鋳鉄異形管 接合部品 異形管用	φ 100	個	1		
	不断水割T字管ST型 (DIP用)	φ 100×100	基	1		
	管栓(DIP(GX)用)	φ 100	個	1		
	フランジ蓋	φ 100	個	1		
	フランジ接合材 7.5K (RF)	φ 100	組	2		
	VP TSエルボ	φ 100	個	2		

# 仮設配管工事数量総括表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
その他資材						
	仕切弁篋 浅埋用青		基	1		
	仕切弁篋 浅埋用黄		基	1		
労務						
	ステンレス鋼管布設工	G100A	m	419.6		
	グロージョイント継手工	G100A	箇所	156		
	マルチジョイント継手工	G100A	箇所	2		
	仮設バルブ設置工	G100A	基	1		
	撤去工		式	1		
	運搬費	往復	式	1		
	GX形鋳鉄管布設工 吊込み据付工	機械力 φ100	m	1.5		
	GX形継手接合工 (異形管)	φ100	口	2		
	GX形鋳鉄管切断工	φ100	口	1		
	メカニカル継手工	φ100	口	1		
	硬質塩化ビニル管据付工	φ100	m	2.0		
	硬質塩化ビニル管TS継手工	φ100	口	4		
	硬質塩化ビニル管切断工	φ100	口	3		
	フランジ継手工 7.5K	φ100	口	2		
	ネジ式弁篋撤去工		箇所	3		
	ネジ式弁篋設置工		箇所	2		
	不断水連絡工	DIP用 φ100×100	箇所	1		
	GX形継手接合工 撤去(再使用有り)	φ100	口	2		
	通水試験工		m	423.4		

# 数量総括表

工事名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
土工						
	舗装版切断工 t≤15cm	As舗装	m	200		
	舗装版切断工 30<t≤40cm	As舗装	m	90		
	舗装版直接掘削積込工 t≤10cm	0.35m3BH As舗装	m2	9		
	舗装版直接掘削積込工 10<t≤15cm	0.35m3BH As舗装	m2	50		
	舗装版破碎工 15<t≤40cm	0.35m3BH As舗装	m2	27		
	廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	m3	15		
	廃材処理	As殻 中間処理	t	34.9		
	管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	m3	50		
	残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	m3	50		
	管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	m3	10		
	下層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=45cm	m2	50		
	下層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=40cm	m2	3		
	下層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=29cm	m2	25		
	上層路盤工 W<1.8m	粒調碎石 M-40、t=24cm	m2	50		
	上層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=28cm	m2	27		
	凍上抑制層 W<1.8m	路盤用砂、t=15cm	m2	9		
	路盤工 W<1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm	m2	9		
	表層工(仮復旧) W<1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	m2	78		
	表層工(仮復旧) W<1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 歩道	m2	9		

仮 設 配 管 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

[illegible]

## 【仮設配管工事】

### 12. 管材及びその他資材（接続部）

資 材 数 量 計 算 書

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

変更：  
当初：

管 種	寸法形状	延 長 集 計		単位	仮設配管参考図 既設管接続(1)		仮設配管参考図 既設管接続(2)		仮設配管参考図 排泥管②					
		路線延長	布設延長		DIP-GXφ100		DIP-GXφ100		VPφ100					
GX形ダクトイル鋳鉄管	100	1.8	(1.8)	m	0.3	(0.3)	1.5	(1.5)						
水道用硬質塩ビ管	100	1.6	(2.0)	m					1.6	(2.0)				
合計		3.4	(3.8)	m	0.3	(0.3)	1.5	(1.5)	1.6	(2.0)				

※ 管材費に該当する資材（導水、浄水、送水、配水、において水を直接輸送する管類とその接合材料、仕切弁、消火栓、空気弁等の弁類）


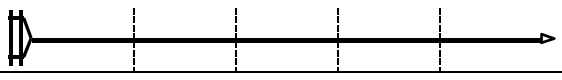
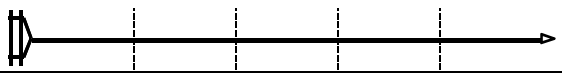
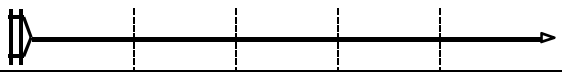
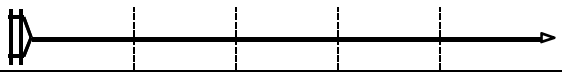
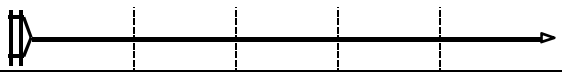
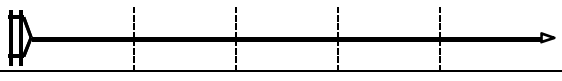
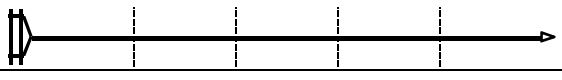
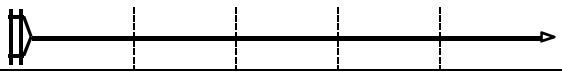

規格	寸法形状	単位長(m)				積 算 数 量	単位	仮設配管参考図 既設管接続(1)			仮設配管参考図 既設管接続(2)			仮設配管参考図 排泥管②								
		定尺長さ		直管 本数	切管 本数			数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管	数量	定尺	切管
①資材 直管																						
GX形ダクトイル鋳鉄管 S種粉体塗装	100	4.000		1		1	本						(1.000)									
水道用硬質塩ビ管	100	5.000		1		1	本									(2.000)						
②資材 異形管 他		L1	L2	L1+L2	枝H			数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長
GX形ダクトイル鋳鉄異形管 曲管90°	100	0.130	0.390	0.520	-	1	個				1	(0.520)										
GX形ダクトイル鋳鉄異形管 接合部品 異形管用	100	-	-	-	-	1	個				1											
不斷水割T字管ST型 (DIP用)	100×100	-	-	0.315	-	1	基	1	(0.315)													
管栓(DIP(GX)用)	100	-	-	-	-	1	個				1											
フランジ蓋	100	-	-	-	-	1	個	1														
フランジ接合材 7.5K (RF)	100	-	-	-	-	2	組	2														
VP TSエルボ	100	-	-	-	-	2	個							2								
		-	-	-	-																	
		-	-	-	-																	

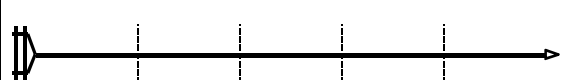

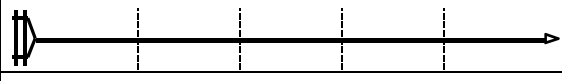
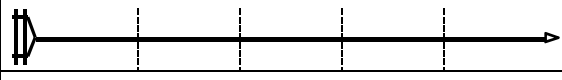
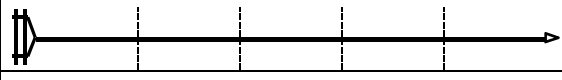
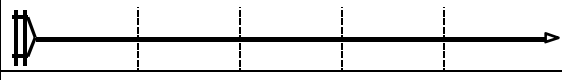
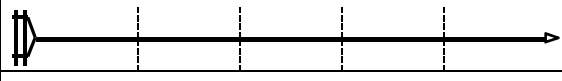
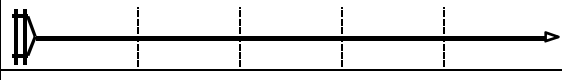
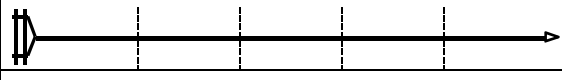
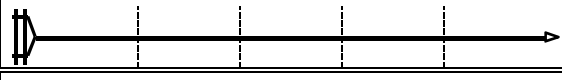
※ 管材費に該当しないその他資材

規格	寸法形状	単位長(m)				積 算 数 量	単位	仮設配管参考図 既設管接続(1)			仮設配管参考図 既設管接続(2)			仮設配管参考図 排泥管②								
		L1	L2	L1+L2	枝H			数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長	数量	布設 延長	分岐側 延長
③その他資材																						
仕切弁 浅埋用青		-	-	-	-	1	基	1														
仕切弁 浅埋用黄		-	-	-	-	1	基	1														

切 管 調 書 (1)

管種：ダクタイル鋳鉄管 (GX形)      口径：φ100mm      管長：L=4.0m      管厚：1種 t= 7.5mm      S種 t= 6.0mm      当初

本数	甲切 受口部	乙切	乙切	乙切	乙切 突部	残管長	切断	切断 溝切	管種別
1					既設管接続(2) 1.000 G-GX	3.000	1		t=6 S種
									
									
									
									
									
									
									
									
									

本数	甲切 受口部	乙切	乙切	乙切	乙切 突部	残管長	切断	切断 溝切	管種別
									
									
									
									
									
									
									
									
									
									
合計	1種(D1) : S種(DS) :                      1 本					-	1	0	-



切 管 調 書 (2)

管種：水道用硬質塩ビ管 (VP)                      口径：φ100mm                      管長：L=5.0m

本数	乙切	乙切	乙切	乙切	乙切	残管長	切断
1	排泥管② 0.700	排泥管② 0.400	排泥管② 0.900			3.000	3
合計	1 本					-	3

当初  
管種：水道用硬質塩ビ管 (VP)                      口径：                      管長：

本数	乙切	乙切	乙切	乙切	乙切	残管長	切断
合計	本					-	0

## 【仮設配管工事】

### 13. 労 務（接統部）

勞 務 数 量 計 算 書

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

変更：  
当初：

[illegible]

## 【仮設配管工事】

### 14. 土 工

# 土 工 区 分 一 覧 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

当初

	道路名称	国道車道 左岸側(小曲側)		国道車道 右岸側(寺町側)					国道歩道					
	土工断面	①-3	撤去土工①-2	⑤-2	⑤-3	撤去土工④-1	撤去土工④-2	撤去土工④-3	⑩-2	⑩-3	⑩-4	撤去土工⑦-1	撤去土工⑦-2	撤去土工⑦-3
	管種・口径	仮設管 φ 100	仮設管 φ 100	仮設管 φ 100	DIP (GX) ・ 仮設管 φ 100	DIP (GX) ・ 仮設管 φ 100	仕切弁筐 撤去	仮設管 φ 100	DIP (GX) ・ 仮設管 φ 100	VP φ 100	仮設管 φ 100	仮設管 φ 100	仮設管 φ 100	VP φ 100
	土被り(m)	0.62	0.62	0.48	1.15	1.15	1.15	0.48	1.20	0.62	0.48	1.20	0.48	0.62
	掘削幅(m)	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
仮設配管参考図 設置	0.7								0.7					
	41.9	41.9												
	5.5										5.5			
	20.7			20.7										
	1.7				1.7									
仮設配管参考図 排泥管②	1.6									1.6				
仮設配管参考図 撤去	0.7											0.7		
	41.9		41.9											
	5.5												5.5	
	20.7							20.7						
	1.7					1.7								
仮設配管参考図 排泥管②撤去	1.6													1.6
仮設配管参考図 仕切弁筐撤去	1.0						1.0							
合計	145.2	41.9	41.9	20.7	1.7	1.7	1.0	20.7	0.7	1.6	5.5	0.7	5.5	1.6
各区分計		83.8		45.8					15.6					

土 工 数 量 集 計 表

(1/2)

変更：  
当初：

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

種別・細別		国道車道 左岸側(小曲側)		国道車道 右岸側(寺町側)					国道歩道							合計	数値基準
		①-3	撤去土工 ①-2	⑤-2	⑤-3	撤去土工 ④-1	撤去土工 ④-2	撤去土工 ④-3	⑩-2	⑩-3	⑩-4	撤去土工 ⑦-1	撤去土工 ⑦-2	撤去土工 ⑦-3			
舗装版切断工 t≤15cm	As舗装	83.80	83.80						1.40	3.20	11.00	1.40	11.00	3.20		198.80 m	200 m
舗装版切断工 30<t≤40cm	As舗装			41.40	3.40	3.40	2.00	41.40								91.60 m	90 m
舗装版直接掘削積込工 t≤10cm	0.35m3BH As舗装								0.42	0.96	3.30	0.42	3.30	0.96		9.36 m2	9 m2
舗装版直接掘削積込工 10<t≤15cm	0.35m3BH As舗装	25.14	25.14													50.28 m2	50 m2
舗装版破碎工 15<t≤40cm	0.35m3BH As舗装			12.42	1.02	1.02	0.60	12.42								27.48 m2	27 m2
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH l=7.8km DID有	3.02	3.02	3.85	0.32	0.32	0.19	3.85	0.01	0.03	0.10	0.01	0.10	0.03		14.85 m3	15 m3
廃材処理	As殻 中間処理	7.10	7.10	9.05	0.75	0.75	0.45	9.05	0.02	0.06	0.22	0.02	0.22	0.06		34.85 t	34.9 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	15.59	15.11	3.60	0.98	0.96	0.50	3.37	0.54	0.68	1.88	0.53	1.82	0.66		46.22 m3	50 m3
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH l=7.0km DID有	15.59	15.11	3.60	0.98	0.96	0.50	3.37	0.54	0.68	1.88	0.53	1.82	0.66		46.22 m3	50 m3
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	0.03	0.50		0.55	0.57	0.26		0.43	0.42	0.99	0.44	1.06	0.44		5.69 m3	10 m3
下層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=45cm	25.14	25.14													50.28 m2	50 m2
															建設資材利用量	50.28×0.45 =22.63 m3	
下層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=40cm			1.02	1.02	0.60										2.64 m2	3 m2
															建設資材利用量	2.64×0.40 =1.06 m3	
下層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=29cm			12.42				12.42								24.84 m2	25 m2
															建設資材利用量	24.84×0.29 =7.20 m3	
上層路盤工 W<1.8m	粒調碎石 M-40、t=24cm	25.14	25.14													50.28 m2	50 m2
															建設資材利用量	50.28×0.24 =12.07 m3	
上層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=28cm			12.42	1.02	1.02	0.60	12.42								27.48 m2	27 m2
															建設資材利用量	27.48×0.28 =7.69 m3	

土 工 数 量 集 計 表

(2/2)

変更 :   
当初 :

工 事 名 : 乾橋配水管布設替工事

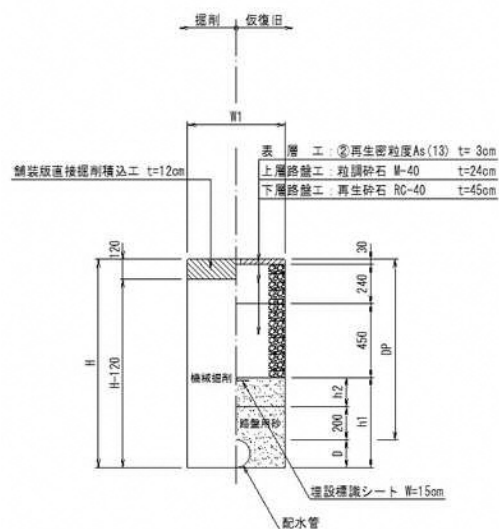
種別・細別		国道車道 左岸側(小曲側)		国道車道 右岸側(寺町側)					国道歩道								合計	数値基準
		①-3	撤去土工 ①-2	⑤-2	⑤-3	撤去土工 ④-1	撤去土工 ④-2	撤去土工 ④-3	⑩-2	⑩-3	⑩-4	撤去土工 ⑦-1	撤去土工 ⑦-2	撤去土工 ⑦-3				
凍上抑制層 W<1.8m	路盤用砂、t=15cm								0.42	0.96	3.30	0.42	3.30	0.96			9.36 m2	9 m2
															建設資材利用量		9.36×0.15 =1.40 m3	
路盤工 W<1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm								0.42	0.96	3.30	0.42	3.30	0.96			9.36 m2	9 m2
															建設資材利用量		9.36×0.10 =0.94 m3	
表層工(仮復旧) W<1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	25.14	25.14	12.42	1.02	1.02	0.60	12.42									77.76 m2	78 m2
															建設資材利用量		77.76×0.03 =2.33 m3	
															重量		2.33×2.35 =5.48 t	
表層工(仮復旧) W<1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 歩道								0.42	0.96	3.30	0.42	3.30	0.96			9.36 m2	9 m2
															建設資材利用量		9.36×0.03 =0.28 m3	
															重量		0.28×2.20 =0.62 t	

## 土工断面 ①-3 土工計算書

No. 1

仮設管φ100 L= 41.9 m

国道車道一般部 左岸側(小曲側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-120	h1	h2	W1
仮設管φ100	0.120	0.620	0.740	0.620	0.020	—	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-120: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W1: 掘削幅

種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 2 × L		83.80 m
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0.35m3BH As舗装(t=12cm)	W1 × L		25.14 m <sup>2</sup>
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚		3.02 m <sup>3</sup>
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 × 3.02		7.10 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-120 × L		15.59 m <sup>3</sup>
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	15.59		15.59 m <sup>3</sup>
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W1 × h1 × D × L { 0.60 × 0.020 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4) } × 41.9		0.03 m <sup>3</sup>
下層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=45cm	W1 × L		25.14 m <sup>2</sup>
上層路盤工 W < 1.8m	粒調碎石 M-40、t=24cm	W1 × L		25.14 m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 × L		25.14 m <sup>2</sup>

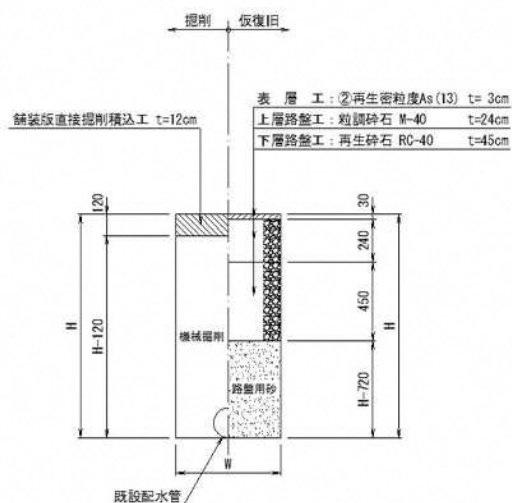


## 撤去土工①-2 土工計算書

No. 2

仮設管φ100 L= 41.9 m

国道車道一般部 左岸側(小曲側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-120	H-720	W
仮設管φ100	0.120	0.620	0.740	0.620	0.020	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-120: 機械掘削

H-720: 機械埋戻

W1: 掘削幅

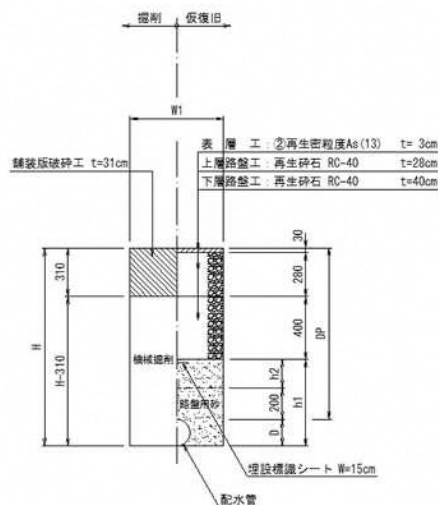
種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 L		
		2 × 41.9		83.80 m
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0.35m3BH As舗装(t=12cm)	W L		2
		0.60 × 41.9		25.14 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚		3
		25.14 × 0.12		3.02 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量		
		3.02 × 2.35		7.10 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W H-120 D L		3
		{ 0.60 × 0.620 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4) } × 41.9		15.11 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有			3
		15.11		15.11 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W H-720 L		3
		0.60 × 0.020 × 41.9		0.50 m
下層路盤工	再生碎石 W < 1.8m RC-40、t=45cm	W L		2
		0.60 × 41.9		25.14 m
上層路盤工	粒調碎石 W < 1.8m M-40、t=24cm	W L		2
		0.60 × 41.9		25.14 m
表層工(仮復旧)	②再生密粒度As (13) W < 1.4m t=3cm 車道	W L		2
		0.60 × 41.9		25.14 m

## 土工断面 ⑤-2 土工計算書

No. 3

仮設管  $\phi 100$   $L= 20.7$  m

国道車道一般部 右岸側(寺町側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-310	h1	h2	W1
仮設管 $\phi 100$	0.120	0.480	0.600	0.290	—	—	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-310: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W1: 掘削幅

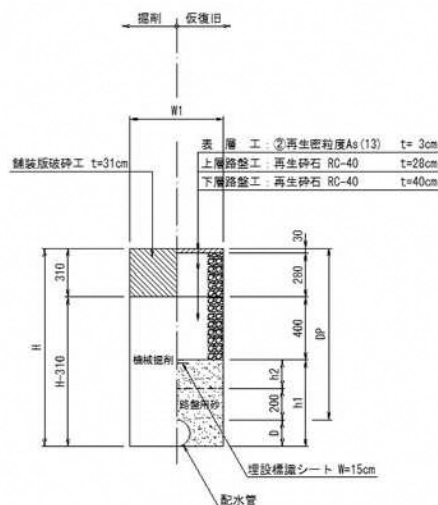
種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 30 < t ≤ 40cm	As舗装	掘削切断 2 × L		41.40 m
舗装版破碎工 15 < t ≤ 40cm	0.35m3BH As舗装(t=31cm)	W1 × L		12.42 m <sup>2</sup>
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚		3.85 m <sup>3</sup>
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 × 3.85		9.05 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-310 × L		3.60 m <sup>3</sup>
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	3.60		3.60 m <sup>3</sup>
下層路盤工 W < 1.8m	再生碎石 RC-40、t=29cm	W1 × L		12.42 m <sup>2</sup>
上層路盤工 W < 1.8m	再生碎石 RC-40、t=28cm	W1 × L		12.42 m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 × L		12.42 m <sup>2</sup>

## 土工断面 ⑤-3 土工計算書

No. 4

DIP(GX)・仮設管φ100 L= 1.7 m

国道車道一般部 右岸側(寺町側)



標準土工断面図より

(単位：m)

管種・口径	D	DP	H	H-310	h1	h2	W1
DIP(GX)・仮設管φ100	0.120	1.150	1.270	0.960	0.560	0.240	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-310: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W1: 掘削幅

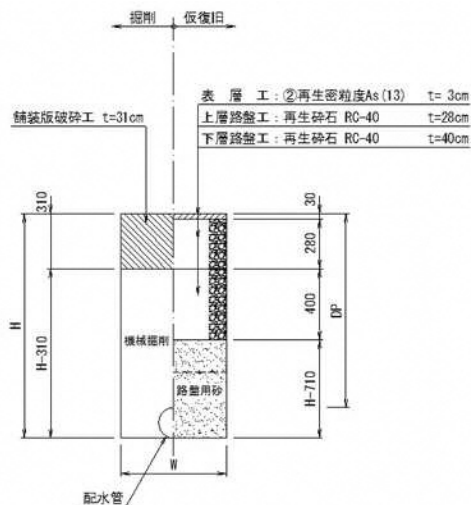
種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 30<t≤40cm	As舗装	掘削切断 2 × 1.7	L	3.40 m
舗装版破碎工 15<t≤40cm	0.35m3BH As舗装(t=31cm)	W1 × 1.7	L	2 1.02 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚 1.02 × 0.31		3 0.32 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.32 × 2.35		0.75 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W1 × H-310 × L 0.60 × 0.960 × 1.7		3 0.98 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	0.98		3 0.98 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W1 × h1 × D × L { 0.60 × 0.560 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4) } × 1.7		3 0.55 m
下層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=40cm	W1 × L 0.60 × 1.7		2 1.02 m
上層路盤工 W<1.8m	再生碎石 RC-40、t=28cm	W1 × L 0.60 × 1.7		2 1.02 m
表層工(仮復旧) W<1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W1 × L 0.60 × 1.7		2 1.02 m

## 撤去土工④-1 土工計算書

No. 5

DIP(GX)・仮設管φ100 L= 1.7 m

国道車道一般部 右岸側(寺町側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-310	H-710	W
DIP(GX)・仮設管φ100	0.120	1.150	1.270	0.960	0.560	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-310: 機械掘削

H-710: 機械埋戻

W: 掘削幅

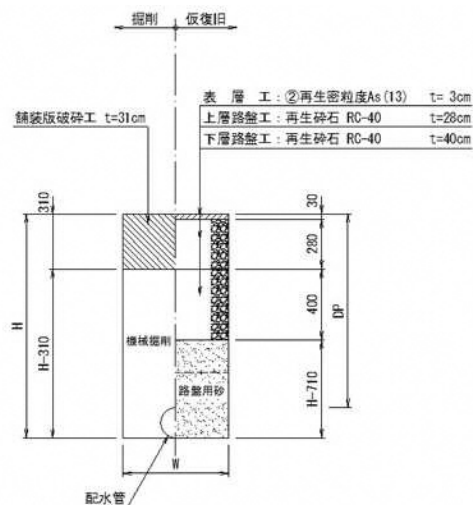
種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 30 < t ≤ 40cm	As舗装	掘削切断 L 2 × 1.7	3.40 m
舗装版破碎工 15 < t ≤ 40cm	0.35m3BH As舗装(t=31cm)	W L 0.60 × 1.7	1.02 m <sup>2</sup>
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 1.02 × 0.31	0.32 m <sup>3</sup>
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.32 × 2.35	0.75 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W H-310 D L 0.60 × 0.960 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4 ) × 1.7	0.96 m <sup>3</sup>
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	0.96	0.96 m <sup>3</sup>
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W H-710 L 0.60 × 0.560 × 1.7	0.57 m <sup>3</sup>
下層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=40cm	W L 0.60 × 1.7	1.02 m <sup>2</sup>
上層路盤工 W < 1.8m	再生砕石 RC-40、t=28cm	W L 0.60 × 1.7	1.02 m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 車道	W L 0.60 × 1.7	1.02 m <sup>2</sup>

## 撤去土工④-2 土工計算書

No. 6

仕切弁篋撤去 L= 1.0 m

国道車道一般部 右岸側(寺町側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-310	H-710	W
仕切弁篋撤去	1.150	1.150	0.840	0.440	0.600	

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-310: 機械掘削

H-710: 機械埋戻

W: 掘削幅

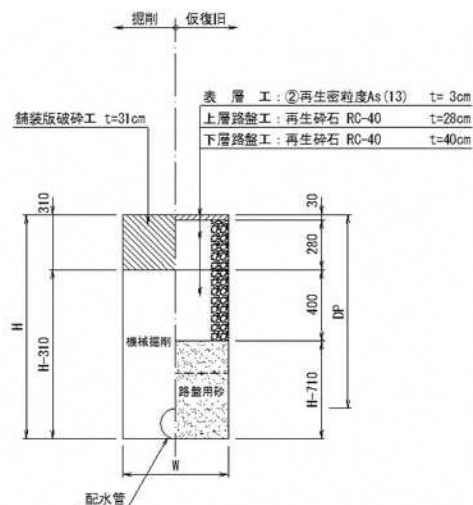
種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 30 < t ≤ 40cm	As舗装	掘削切断 2 × L	1.0	2.00 m
舗装版破砕工 15 < t ≤ 40cm	0.35m3BH As舗装(t=31cm)	W × L	1.0	0.60 m <sup>2</sup>
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 × 現況舗装厚	0.60 × 0.31	0.19 m <sup>3</sup>
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 ×	0.19 × 2.35	0.45 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W × H-310 × L	0.60 × 0.840 × 1.0	0.50 m <sup>3</sup>
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有		0.50	0.50 m <sup>3</sup>
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W × H-710 × L	0.60 × 0.440 × 1.0	0.26 m <sup>3</sup>
下層路盤工 W < 1.8m	再生碎石 RC-40、t=40cm	W × L	0.60 × 1.0	0.60 m <sup>2</sup>
上層路盤工 W < 1.8m	再生碎石 RC-40、t=28cm	W × L	0.60 × 1.0	0.60 m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As (13) t=3cm 車道	W × L	0.60 × 1.0	0.60 m <sup>2</sup>

## 撤去土工④-3 土工計算書

No. 7

仮設管  $\phi 100$   $L= 20.7$  m

国道車道一般部 右岸側(寺町側)



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-310	H-710	W
仮設管 $\phi 100$	0.120	0.480	0.600	0.290	—	0.600

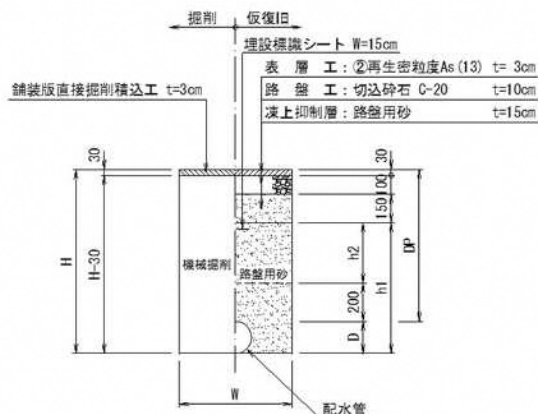
種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 $30 < t \leq 40\text{cm}$	As舗装	掘削切断 $L$ $2 \times 20.7$	41.40 m
舗装版破碎工 $15 < t \leq 40\text{cm}$	0.35m3BH As舗装( $t=31\text{cm}$ )	$W \times L$ $0.60 \times 20.7$	12.42 m <sup>2</sup>
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH $L=7.8\text{km}$ DID有	取壊し面積 現況舗装厚 $12.42 \times 0.31$	3.85 m <sup>3</sup>
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 $3.85 \times 2.35$	9.05 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	$W \times H-310 \times D \times L$ $0.60 \times 0.290 \times (0.120^2 \times \pi/4) \times 20.7$	3.37 m <sup>3</sup>
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH $L=7.0\text{km}$ DID有	$3.37$	3.37 m <sup>3</sup>
下層路盤工 $W < 1.8\text{m}$	再生碎石 RC-40、 $t=29\text{cm}$	$W \times L$ $0.60 \times 20.7$	12.42 m <sup>2</sup>
上層路盤工 $W < 1.8\text{m}$	再生碎石 RC-40、 $t=28\text{cm}$	$W \times L$ $0.60 \times 20.7$	12.42 m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧) $W < 1.4\text{m}$	②再生密粒度As(13) $t=3\text{cm}$ 車道	$W \times L$ $0.60 \times 20.7$	12.42 m <sup>2</sup>

## 土工断面 ⑩-2 土工計算書

No. 8

DIP(GX)・仮設管φ100 L= 0.7 m

国道歩道一般部



D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W: 掘削幅

標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	h2	W
DIP(GX)・仮設管φ100	0.120	1.200	1.320	1.290	1.040	0.720	0.600

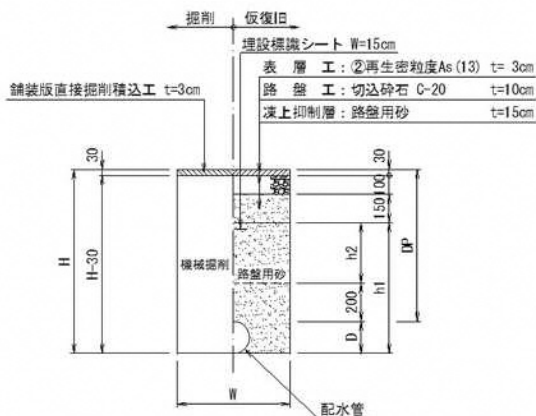
種別・細別		計 算 式	数 量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 L 2 × 0.7	1.40 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装(t=3cm)	W L 0.60 × 0.7	2 0.42 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 0.42 × 0.03	3 0.01 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.01 × 2.15	0.02 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W H-30 L 0.60 × 1.290 × 0.7	3 0.54 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	0.54	3 0.54 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W h1 D L { 0.60 × 1.040 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4) } × 0.7	3 0.43 m
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂 t=15cm	W L 0.60 × 0.7	2 0.42 m
路盤工 W < 1.8m	切込砕石 C-20、t=10cm	W L 0.60 × 0.7	2 0.42 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As (13) t=3cm 歩道	W L 0.60 × 0.7	2 0.42 m

## 土工断面 ⑩-3 土工計算書

No. 9

VP φ 100 L= 1.6 m

国道歩道一般部



D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W: 掘削幅

標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	h2	W
VP φ 100	0.120	0.620	0.740	0.710	0.460	0.140	0.600

種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 L 2 × 1.6	3.20 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装(t=3cm)	W L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 0.96 × 0.03	3 0.03 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.03 × 2.15	0.06 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W H-30 L 0.60 × 0.710 × 1.6	3 0.68 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	0.68	3 0.68 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W h1 D L { 0.60 × 0.460 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4) } × 1.6	3 0.42 m
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂 t=15cm	W L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
路盤工 W < 1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm	W L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
表層工(仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As(13) t=3cm 歩道	W L 0.60 × 1.6	2 0.96 m

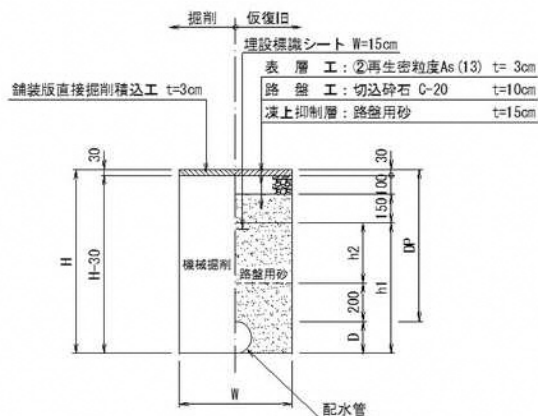


## 土工断面 ⑩-4 土工計算書

No. 10

仮設管  $\phi 100$  L= 5.5 m

国道歩道一般部



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	h1	h2	W
仮設管 $\phi 100$	0.120	0.480	0.600	0.570	0.320	—	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

h1, h2: 機械埋戻

W: 掘削幅

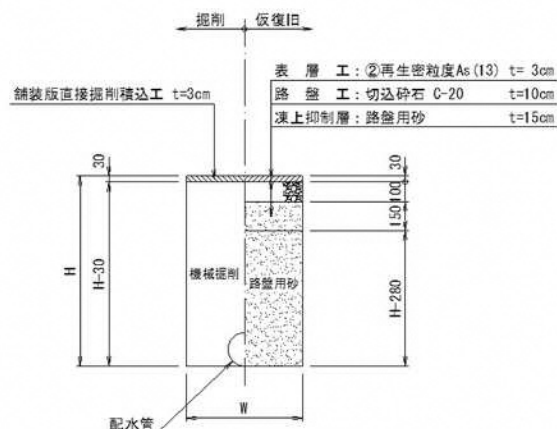
種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 $t \leq 15\text{cm}$	As舗装	掘削切断 $L$ $2 \times 5.5$	11.00 m
舗装版直接掘削積込工 $t \leq 10\text{cm}$	0.35m3BH As舗装( $t=3\text{cm}$ )	$W \times L$ $0.60 \times 5.5$	3.30 m <sup>2</sup>
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 $3.30 \times 0.03$	0.10 m <sup>3</sup>
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 $0.10 \times 2.15$	0.22 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	$W \times H-30 \times L$ $0.60 \times 0.570 \times 5.5$	1.88 m <sup>3</sup>
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	1.88	1.88 m <sup>3</sup>
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	$W \times h1 \times D \times L$ $\{ 0.60 \times 0.320 - ( 0.120^2 \times \pi / 4 ) \} \times 5.5$	0.99 m <sup>3</sup>
凍上抑制層 $W < 1.8\text{m}$	路盤用砂 $t=15\text{cm}$	$W \times L$ $0.60 \times 5.5$	3.30 m <sup>2</sup>
路盤工 $W < 1.8\text{m}$	切込碎石 C-20、 $t=10\text{cm}$	$W \times L$ $0.60 \times 5.5$	3.30 m <sup>2</sup>
表層工(仮復旧) $W < 1.4\text{m}$	②再生密粒度As (13) $t=3\text{cm}$ 歩道	$W \times L$ $0.60 \times 5.5$	3.30 m <sup>2</sup>

## 撤去土工⑦-1 土工計算書

No. 11

仮設管  $\phi 100$  L= 0.7 m

国道歩道一般部



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	H-280	W
仮設管 $\phi 100$	0.120	1.200	1.320	1.290	1.040	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

H-280: 機械埋戻

W: 掘削幅

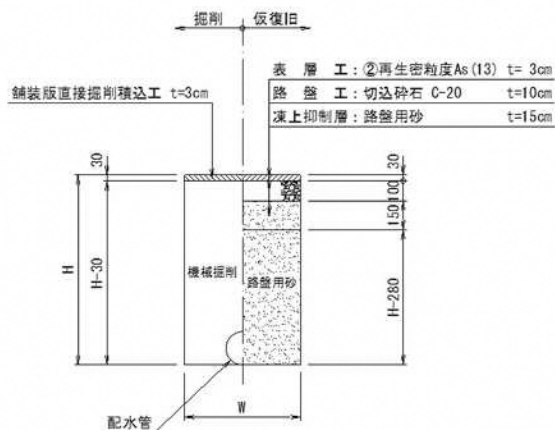
種別・細別		計 算 式	数 量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 L 2 × 0.7	1.40 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装 (t=3cm)	W L 0.60 × 0.7	2 0.42 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 0.42 × 0.03	3 0.01 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.01 × 2.15	0.02 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W H-30 D L 0.60 × 1.290 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4 ) × 0.7	3 0.53 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	0.53	3 0.53 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W H-280 L 0.60 × 1.040 × 0.7	3 0.44 m
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂 t=15cm	W L 0.60 × 0.7	2 0.42 m
路盤工 W < 1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm	W L 0.60 × 0.7	2 0.42 m
表層工 (仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As (13) t=3cm 歩道	W L 0.60 × 0.7	2 0.42 m

## 撤去土工⑦-2 土工計算書

No. 12

仮設管  $\phi 100$  L= 5.5 m

国道歩道一般部



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	H-280	W
仮設管 $\phi 100$	0.120	0.480	0.600	0.570	0.320	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

H-280: 機械埋戻

W: 掘削幅

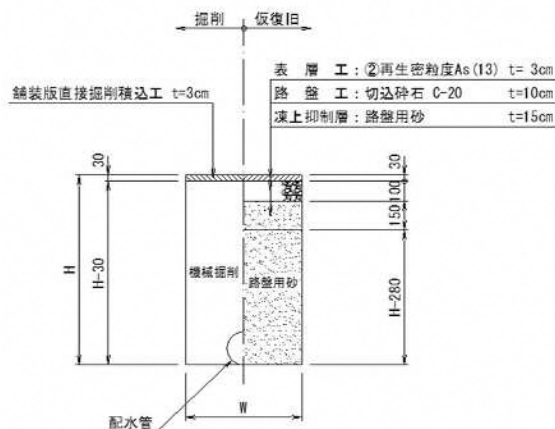
種別・細別		計 算 式		数量
舗装版切断工 $t \leq 15\text{cm}$	As舗装	掘削切断	L	
		2	$\times 5.5$	11.00 m
舗装版直接掘削積込工 $t \leq 10\text{cm}$	0.35m3BH As舗装( $t=3\text{cm}$ )	W	L	
		0.60	$\times 5.5$	3.30 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積	現況舗装厚	
		3.30	$\times 0.03$	0.10 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量		
		0.10	$\times 2.15$	0.22 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W	H-30	D
		0.60	$\times 0.570$	$-(0.120^2 \times \pi/4) \times 5.5$
				1.82 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有			
		1.82		1.82 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W	H-280	L
		0.60	$\times 0.320$	$\times 5.5$
				1.06 m
凍上抑制層	路盤用砂 $W < 1.8\text{m}$ $t=15\text{cm}$	W	L	
		0.60	$\times 5.5$	3.30 m
路盤工	切込碎石 $W < 1.8\text{m}$ C-20、 $t=10\text{cm}$	W	L	
		0.60	$\times 5.5$	3.30 m
表層工(仮復旧)	②再生密粒度As(13) $W < 1.4\text{m}$ $t=3\text{cm}$ 歩道	W	L	
		0.60	$\times 5.5$	3.30 m

## 撤去土工⑦-3 土工計算書

No. 13

VP φ 100 L= 1.6 m

国道歩道一般部



標準土工断面図より

(単位: m)

管種・口径	D	DP	H	H-30	H-280	W
VP φ 100	0.120	0.620	0.740	0.710	0.460	0.600

D: 管外径

DP: 土被り

H: 掘削深

H-30: 機械掘削

H-280: 機械埋戻

W: 掘削幅

種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	掘削切断 L 2 × 1.6	3.20 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装 (t=3cm)	W L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	取壊し面積 現況舗装厚 0.96 × 0.03	3 0.03 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 0.03 × 2.15	0.06 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	W H-30 D L 0.60 × 0.710 - ( 0.120 <sup>2</sup> × π/4 ) × 1.6	3 0.66 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	0.66	3 0.66 m
管路埋戻工	0.35m3BH 機械・路盤用砂	W H-280 L 0.60 × 0.460 × 1.6	3 0.44 m
凍上抑制層 W < 1.8m	路盤用砂 t=15cm	W L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
路盤工 W < 1.8m	切込碎石 C-20、t=10cm	W L 0.60 × 1.6	2 0.96 m
表層工 (仮復旧) W < 1.4m	②再生密粒度As (13) t=3cm 歩道	W L 0.60 × 1.6	2 0.96 m

**【仮設配管工事】**

**15. 施工実日数算定表**  
**(交通誘導員)**

仮設配管工事 施工実日数算定表

当初

[illegible]

【舗装本復旧工事】

## 16. 数量総括表

# 本 復 旧 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

工 種	名 称	形 状 寸 法	単位	数 量		備 考
				原 設 計	変 更 後	
本復旧工						
	舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	m	120		
	舗装版切断工 30 < t ≤ 40cm	As舗装	m	30		
	舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0. 35m3BH As舗装	m2	139		
	舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0. 35m3BH As舗装	m2	87		
	舗装版破碎工 15 < t ≤ 40cm	0. 35m3BH As舗装	m2	20		
	路面切削工(带状切削) t ≤ 3cm	As舗装	m2	252		
	インターロッキングブロック撤去 (再使用目的)	ブロック厚 6cm	m2	2		
	不陸整正 W < 1. 8m		m2	5		
	廃材運搬	As殻 4tDT 0. 35BH L=7. 8km DID有	m3	21		
	廃材運搬	As切削殻 L=7. 8km DID有	m3	8		
	廃材処理	As殻 中間処理	t	49. 1		
	廃材処理	As切削殻 中間処理	t	17. 7		
	管路掘削工	0. 35m3BH 機械・良質土	m3	30		
	残土処理	土砂 4tDT 0. 35BH L=7. 0km DID有	m3	30		
	上層路盤工 W < 1. 8m	粒調碎石 M-40、t=15cm	m2	87		
	上層路盤工 W ≥ 1. 8m	再生瀝青安定処理(30) t=19cm	m2	56		
	基層工(本復旧) 1. 4m ≤ W ≤ 3. 0m	①再生粗粒度As(20) t=5cm 車道 PK-3	m2	223		
	表層工(本復旧) 1. 4m ≤ W ≤ 3. 0m	②再生密粒度As(13) t=4cm 車道 PK-4	m2	167		
	表層工(本復旧) 1. 4m ≤ W ≤ 3. 0m	②密粒度As(13)改質Ⅱ型 t=4cm 車道 PK-4	m2	56		
	表層工(本復旧) 1. 4m ≤ W ≤ 3. 0m	⑤再生密粒度As(13F) t=3cm 車道 PK-4	m2	408		
	表層工(本復旧) 1. 4m ≤ W ≤ 3. 0m	⑤密粒度As(13F)改質Ⅱ型 t=3cm 車道 PK-4	m2	66		
	表層工(本復旧) W < 1. 4m	⑦再生細粒度As(13F) t=3cm 歩道 PK-3	m2	21		
	インターロッキングブロック設置 (再設置)	ブロック厚 6cm 敷砂 3cm	m2	5		



本 復 旧 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

[illegible]

本 復 旧 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

[illegible]

## 【舗装本復旧工事】

### 17. 道路復旧

本 復 旧 数 量 集 計 表

(1/3)

変更:   
当初:

工 事 名 : 乾橋配水管布設替工事

種別・細別		国道車道 左岸側(小曲側)	国道車道 右岸側(寺町側)	国道歩道	国道歩道 I L B			合計	数値基準
舗装版切断工 t ≤ 15cm	As舗装	112.76		8.44				121.20 m	120 m
舗装版切断工 30 < t ≤ 40cm	As舗装		33.99					33.99 m	30 m
舗装版直接掘削積込工 t ≤ 10cm	0.35m3BH As舗装	79.95	35.20	21.26	2.34			138.75 m2	139 m2
舗装版直接掘削積込工 10 < t ≤ 15cm	0.35m3BH As舗装	86.99						86.99 m2	87 m2
舗装版破碎工 15 < t ≤ 40cm	0.35m3BH As舗装		20.48					20.48 m2	20 m2
路面切削工(帯状切削) t ≤ 3cm	As舗装	241.20	10.46					251.66 m2	252 m2
インターロッキングブロック撤去 (再使用目的)	ブロック厚 6cm				2.39			2.39 m2	2 m2
不陸整正 W < 1.8m				4.64				4.64 m2	5 m2
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	12.84	7.40	0.64	0.07			20.95 m3	21 m3
廃材運搬	As切削殻 L=7.8km DID有	7.24	0.31					7.55 m3	8 m3
廃材処理	As殻 中間処理	30.17	17.39	1.40	0.15			49.11 t	49.1 t
廃材処理	As切削殻 中間処理	17.01	0.73					17.74 t	17.7 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	20.24	9.86		0.21			30.31 m3	30 m3
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	20.24	9.86		0.21			30.31 m3	30 m3
上層路盤工 W < 1.8m	粒調碎石 M-40、t=15cm	86.99						86.99 m2	87 m2
						建設資材利用量 86.99 × 0.15 = 13.05 m3			

本 復 旧 数 量 集 計 表

(2/3)

変更:   
当初:

工 事 名 : 乾橋配水管布設替工事

種別・細別		国道車道 左岸側(小曲側)	国道車道 右岸側(寺町側)	国道歩道	国道歩道 I L B			合計	数値基準
上層路盤工 $W \geq 1.8m$	再生瀝青安定処理(30) t=19cm		55.68					55.68 m2	56 m2
						建設資材利用量		55.68×0.19 =10.58 m3	
						重量		10.58×2.35 =24.86 t	
基層工(本復旧) $1.4m \leq W \leq 3.0m$	①再生粗粒度As(20) t=5cm 車道 PK-3	166.94	55.68					222.62 m2	223 m2
						建設資材利用量		222.62×0.05 =11.13 m3	
						重量		11.13×2.35 =26.16 t	
表層工(本復旧) $1.4m \leq W \leq 3.0m$	②再生密粒度As(13) t=4cm 車道 PK-4	166.94						166.94 m2	167 m2
						建設資材利用量		166.94×0.04 =6.68 m3	
						重量		6.68×2.35 =15.70 t	
表層工(本復旧) $1.4m \leq W \leq 3.0m$	②密粒度As(13)改質Ⅱ型 t=4cm 車道 PK-4		55.68					55.68 m2	56 m2
						建設資材利用量		55.68×0.04 =2.23 m3	
						重量		2.23×2.35 =5.24 t	
表層工(本復旧) $1.4m \leq W \leq 3.0m$	⑤再生密粒度As(13F) t=3cm 車道 PK-4	408.14						408.14 m2	408 m2
						建設資材利用量		408.14×0.03 =12.24 m3	
						重量		12.24×2.35 =28.76 t	

本 復 旧 数 量 集 計 表

(3/3)

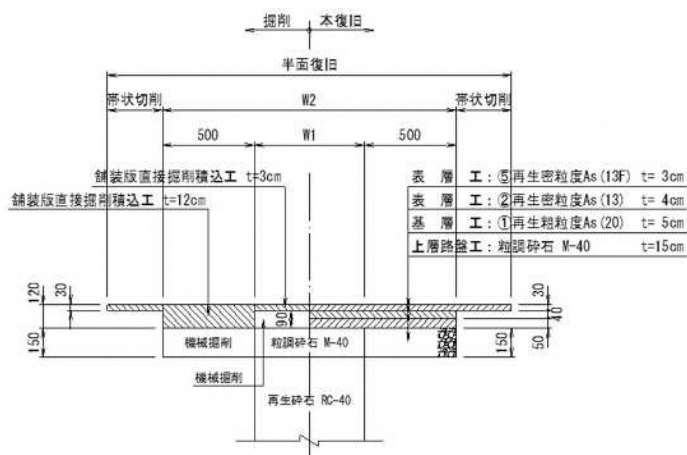
変更:   
当初:

工 事 名 : 乾橋配水管布設替工事

種別・細別		国道車道 左岸側(小曲側)	国道車道 右岸側(寺町側)	国道歩道	国道歩道 I L B			合計	数値基準
表層工(本復旧)	⑤密粒度As(13F)改質Ⅱ型								
1.4m≦W≦3.0m	t=3cm 車道 PK-4		66.14					66.14 m2	66 m2
						建設資材利用量		66.14×0.03	
								=1.98 m3	
						重量		1.98×2.35	
								=4.65 t	
表層工(本復旧)	⑦再生細粒度As(13F)								
W<1.4m	t=3cm 歩道 PK-3			21.26				21.26 m2	21 m2
						建設資材利用量		21.26×0.03	
								=0.64 m3	
						重量		0.64×2.15	
								=1.38 t	
インターロッキングブロック設置	ブロック厚 6cm								
(再設置)	敷砂 3cm				4.73			4.73 m2	5 m2
防草シート									
	t=1mm				4.73			4.73 m2	5 m2
区画線工	ペイント式溶剤型								
(外側線)	実線、白、W=15cm、常温	区画線工図(1)(2)より	1.00	4.20				5.20 m	5 m
区画線工	ペイント式溶剤型								
(中央線)	実線、黄、W=15cm、常温	区画線工図(1)より	3.70					3.70 m	4 m
区画線工	溶融式								
(停止線)	ゼブラ、W=30cm、塗布厚1.0mm	区画線工図(2)より	2.90					2.90 m	3 m
区画線工	溶融式								
(横断歩道)	ゼブラ、W=45cm、塗布厚1.0mm	区画線工図(1)(2)より	139.00	31.50				170.50 m	171 m

## 国道車道 左岸側(小曲側) 舗装本復旧計算書

No. 1



舗装本復旧図(1)より

①計＝表層工(2層目)・基層工

②計＝帯状切削

仮復旧面積(土工数量集計表より)

配水管: 52.43

橋梁添架: 2.38

仮設管: 25.14 ※撤去土工含めず

計: 79.95

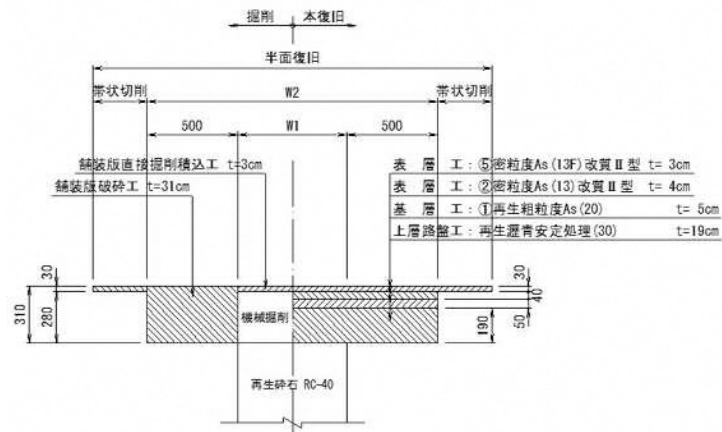
①-1: 166.94      ②-1: 2.84  
 ②-2: 232.23  
 ②-3: 6.13

①計: 166.94      ②計: 241.20

種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 $t \leq 15\text{cm}$	As舗装	舗装本復旧図(3)より	112.76 m
舗装版直接掘削積込工 $t \leq 10\text{cm}$	0.35m3BH As舗装( $t=3\text{cm}$ )	仮舗装面積 79.95	2 79.95 m
舗装版直接掘削積込工 $10 < t \leq 15\text{cm}$	0.35m3BH As舗装( $t=12\text{cm}$ )	①計 仮舗装面積 166.94 - 79.95	2 86.99 m
路面切削工(帯状切削) $t \leq 3\text{cm}$	As舗装	②計 241.20	2 241.20 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	仮舗装面積      仮舗装厚      舗装二次取壊し面積      現況舗装厚 79.95 × 0.03 + 86.99 × 0.12	3 12.84 m
廃材運搬 (路面切削)	As切削殻 L=7.8km DID有	路面切削面積      切削厚 241.20 × 0.03	3 7.24 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 12.84 × 2.35	30.17 t
廃材処理	As切削殻 中間処理	単位質量 7.24 × 2.35	17.01 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	仮舗装面積      舗装二次取壊し面積 79.95 × 0.09 + 86.99 × 0.15	3 20.24 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	20.24	3 20.24 m
上層路盤工 $W < 1.8\text{m}$	粒調碎石 M-40、 $t=15\text{cm}$	舗装二次取壊し面積 86.99	2 86.99 m
基層工(本復旧) $1.4\text{m} \leq W \leq 3.0\text{m}$	①再生粗粒度As(20) $t=5\text{cm}$ 車道 PK-3	①計 166.94	2 166.94 m
表層工(本復旧) $1.4\text{m} \leq W \leq 3.0\text{m}$	②再生密粒度As(13) $t=4\text{cm}$ 車道 PK-4	①計 166.94	2 166.94 m
表層工(本復旧) $1.4\text{m} \leq W \leq 3.0\text{m}$	⑤再生密粒度As(13F) $t=3\text{cm}$ 車道 PK-4	①計      ②計 166.94 + 241.20	2 408.14 m

## 国道車道 右岸側(寺町側) 舗装本復旧計算書

No. 2



舗装本復旧図(2)より

①計＝表層工(2層目)・基層工

②計＝带状切削

仮復旧面積(土工数量集計表より)

配水管: 21.76

仮設管: 13.44 ※撤去土工含めず

計: 35.20

①-1: 55.68      ②-1: 7.90  
②-2: 2.56

①計: 55.68      ②計: 10.46

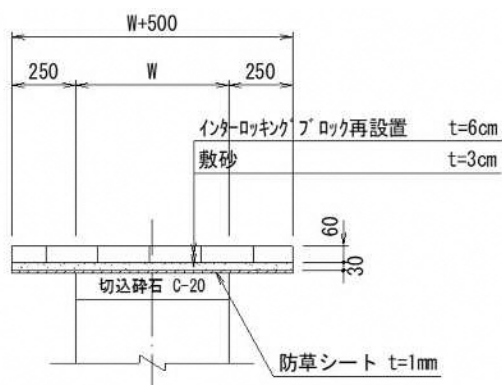
種別・細別		計 算 式	数量
舗装版切断工 30<t≤40cm	As舗装	舗装本復旧図(3)より	33.99 m
舗装版直接掘削積込工 t≤10cm	0.35m3BH As舗装(t=3cm)	仮舗装面積 35.20	2 35.20 m
舗装版破碎工 15<t≤40cm	0.35m3BH As舗装(t=31cm)	①計 仮舗装面積 55.68 - 35.20	2 20.48 m
路面切削工(带状切削) t≤3cm	As舗装	②計 10.46	2 10.46 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH L=7.8km DID有	仮舗装面積      仮舗装厚      舗装二次取壊し面積      現況舗装厚 35.20 × 0.03 + 20.48 × 0.31	3 7.40 m
廃材運搬 (路面切削)	As切削殻 L=7.8km DID有	路面切削面積      切削厚 10.46 × 0.03	3 0.31 m
廃材処理	As殻 中間処理	単位質量 7.40 × 2.35	17.39 t
廃材処理	As切削殻 中間処理	単位質量 0.31 × 2.35	0.73 t
管路掘削工	0.35m3BH 機械・良質土	仮舗装面積 35.20 × 0.28	3 9.86 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH L=7.0km DID有	9.86	3 9.86 m
上層路盤工 W≥1.8m	再生瀝青安定処理(30) t=19cm	①計 55.68	2 55.68 m
基層工(本復旧) 1.4m≤W≤3.0m	①再生粗粒度As(20) t=5cm 車道 PK-3	①計 55.68	2 55.68 m
表層工(本復旧) 1.4m≤W≤3.0m	②密粒度As(13)改質Ⅱ型 t=4cm 車道 PK-4	①計 55.68	2 55.68 m
表層工(本復旧) 1.4m≤W≤3.0m	⑤密粒度As(13F)改質Ⅱ型 t=3cm 車道 PK-4	①計      ②計 55.68 + 10.46	2 66.14 m





## 国道歩道 I L B 舗装本復旧計算書

No. 4



舗装本復旧図(2)より

④計=インターロッキングブロック

仮復旧面積(土工数量集計表より)

配水管: 2.34

計: 2.34

④-1: 2.57

④-2: 2.16

④計: 4.73

種別・細別		計 算 式	数量
舗装版直接掘削積込工 $t \leq 10\text{cm}$	0.35m3BH	仮舗装面積	2
	As舗装	2.34	2.34 m
インターロッキングブロック 撤去(再使用目的)	ブロック厚 6cm	④計 仮舗装面積 4.73 - 2.34	2.39 m
廃材運搬	As殻 4tDT 0.35BH	仮舗装面積 仮舗装厚	3
	L=7.8km DID有	2.34 × 0.03	0.07 m
廃材処理	As殻	仮舗装 単位質量	
	中間処理	0.07 × 2.20	0.15 t
管路掘削工	0.35m3BH	仮舗装面積 ④計	3
	機械・良質土	2.34 × 0.03 + 4.73 × 0.03	0.21 m
残土処理	土砂 4tDT 0.35BH		3
	L=7.0km DID有	0.21	0.21 m
インターロッキングブロック設置 (再設置)	ブロック厚 6cm	④計	2
	敷砂 3cm	4.73	4.73 m
防草シート		④計	2
	t=1mm	4.73	4.73 m

【舗装本復旧工事】

## 18. 舗装復旧図

左岸側平面図 S=1:100

S=1:100

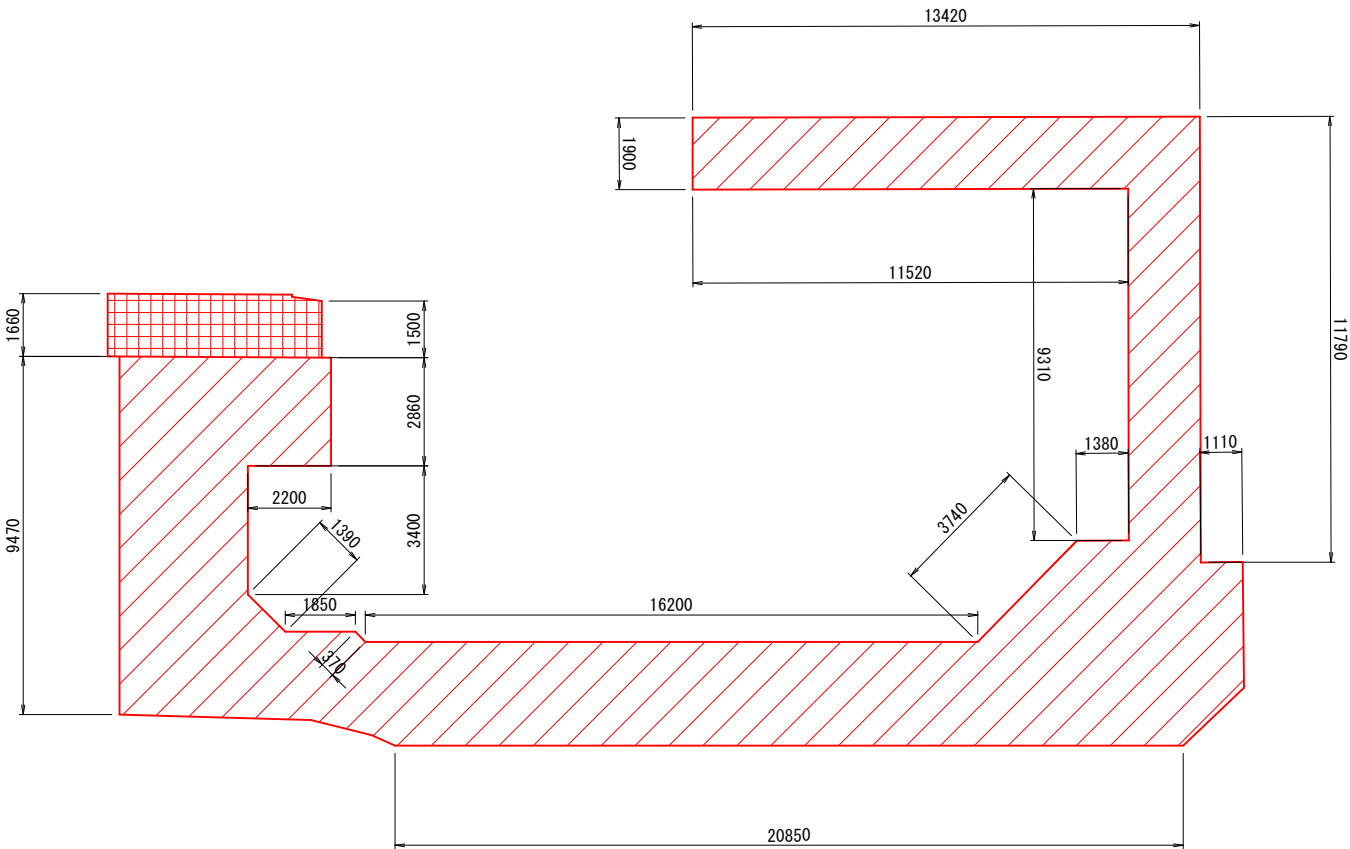
復旧面積③：国道歩道【表層工】

1\_No. 0+33.9



舗装本復旧図(3)

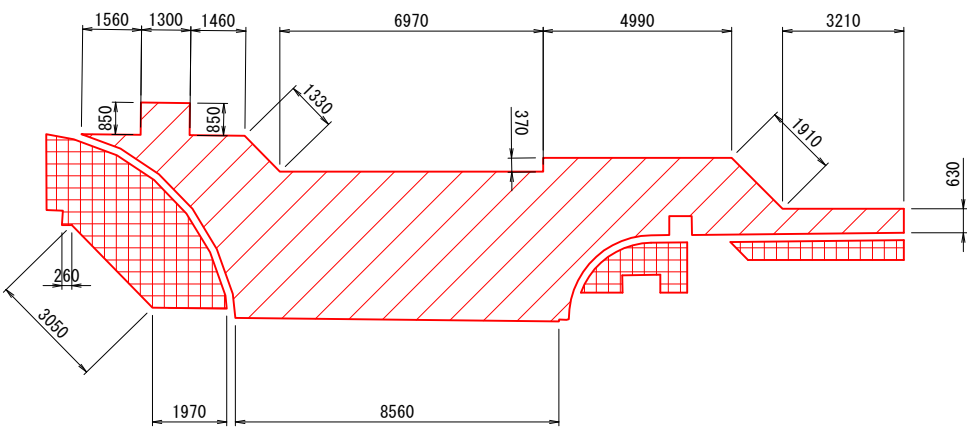
左岸側 S=1:100



左岸側車道部 舗装版カッター延長  $L=9.47+2.86+2.20+3.40+1.39+1.85+0.37$   
 $+16.20+20.85+3.74+1.38+1.11+9.31+11.79$   
 $+13.42+11.52+1.90=112.76\text{m}$

左岸側歩道部 舗装版カッター延長  $L=1.66+1.50=3.16\text{m}$

右岸側 S=1:100



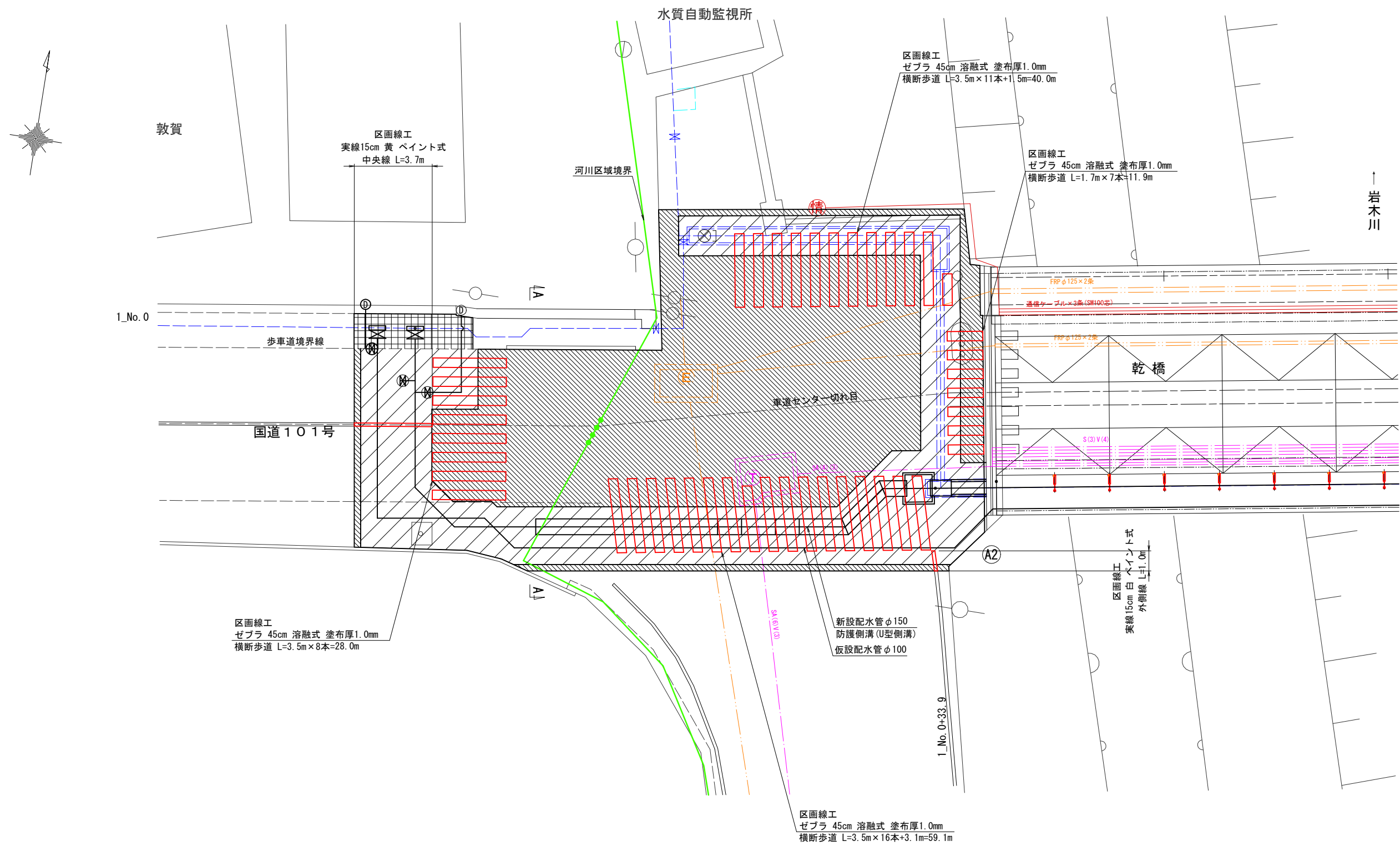
右岸側車道部 舗装版カッター延長  $L=1.56+0.85+1.30+0.85+1.46+1.33+6.97$   
 $+0.37+4.99+1.91+3.21+0.63+8.56=33.99\text{m}$

右岸側歩道部 舗装版カッター延長  $L=0.26+3.05+1.97=5.28\text{m}$

# 区画線工図(1)

左岸側平面図 S=1:100

区画線工集計  
外側線(実線) : 1.0  
中央線(実線) : 3.7  
横断歩道(45cm) : 28.0 + 40.0 + 11.9 + 59.1 = 139.0

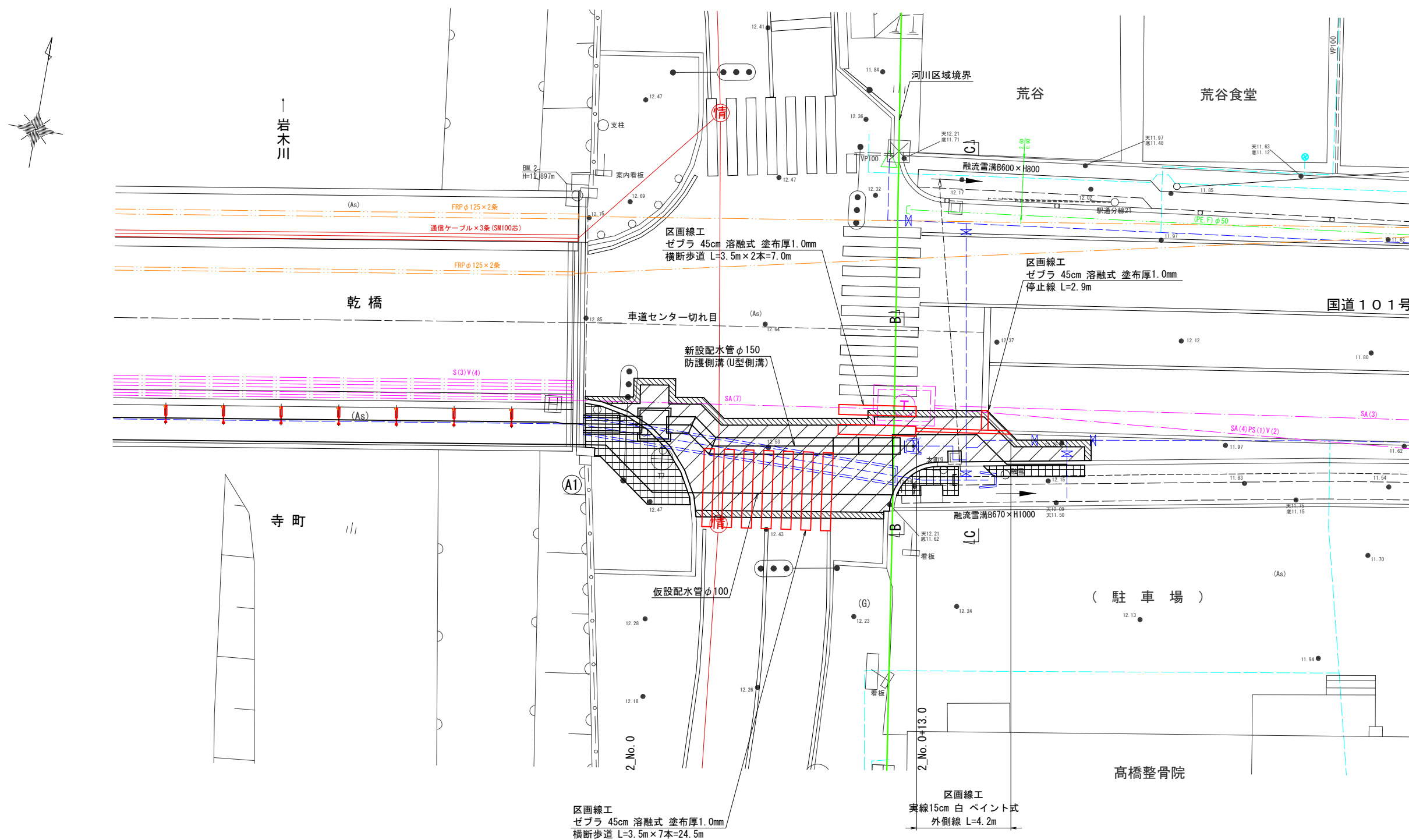


### 区画線工図(2)

区画線工集計

外側線(実線)	: 4.2
停止線(30cm)	: 2.9
横断歩道(45cm)	: 7.0 + 24.5 = 31.5

右岸側平面図 S=1:100





**【舗装本復旧工事】**

**19. 施工実日数算定表**  
**(交通誘導員)**

[illegible]

【共通】

## 20. 仮設土留運搬重量

## 共通仮設費(運搬費)

当初

### 1. 共通仮設費(運搬費)の算定

#### ①仮設材運搬

建込簡易土留 ガイドポスト方式(スライドレール方式)で算出

簡易土留材 H=0.00m 30.0m/1セット当り重量 0.00t(参考値)									
t/セット	÷	セット		=				t	
簡易土留材 H=0.00m 30.0m/1セット当り重量 0.00t(参考値)									
t/セット	÷	セット		=				t	
簡易土留材 H=0.00m 30.0m/1セット当り重量 0.00t(参考値)									
t/セット	÷	セット		=				t	
簡易土留材 H=0.00m 30.0m/1セット当り重量 0.00t(参考値)									
t/セット	÷	セット		=				t	
簡易土留材 H=0.00m 30.0m/1セット当り重量 0.00t(参考値)									
t/セット	÷	セット		=				t	
小計				=				t	

軽量鋼矢板 II型 H=2.00m L=15.40m									
15.40 m × 2 ÷ 0.25 m				=				124 枚	
124 枚 × 2.00 × 0.0148 t/m				=				3.67 t	
軽量鋼矢板 II型 H=2.50m L=1.30m									
1.30 m × 2 ÷ 0.25 m				=				12 枚	
12 枚 × 2.50 × 0.0148 t/m				=				0.44 t	
軽量鋼矢板 II型 H=3.00m L=3.90m									
3.90 m × 2 ÷ 0.25 m				=				32 枚	
32 枚 × 3.00 × 0.0148 t/m				=				1.42 t	
軽量鋼矢板 II型 H=0.00m L=0.00m									
m × 2 ÷ 0.25 m				=				枚	
枚 × × 0.0148 t/m				=				t	
軽量鋼矢板 II型 H=0.00m L=0.00m									
m × 2 ÷ 0.25 m				=				枚	
枚 × × 0.0148 t/m				=				t	
小計				=				5.53 t	

合計 = 5.5 t

**【共通】**

**21. 建設資材利用数量集計表  
及び建設副産物搬出数量集**

## 建設資材利用数量集計表及び建設副産物搬出数量集計表

変更

当初

工 事 名：乾橋配水管布設替工事

建設資材利用集計表						
種 別	配水管	橋梁添架	仮設管	舗装本復旧	合 計	単 位
コンクリート						
18-8-40		2.54			2.5	t
アスファルト・コンクリート						
再生瀝青安定処理(30)				24.86	24.9	t
アスファルト・コンクリート						
①再生粗粒度As(20)				26.16	26.2	t
アスファルト・コンクリート						
②再生密粒度As(13)	6.01	0.31	6.10	15.70	28.1	t
アスファルト・コンクリート						
②密粒度As(13)改質Ⅱ型				5.24	5.2	t
アスファルト・コンクリート						
⑤再生密粒度As(13F)				28.76	28.8	t
アスファルト・コンクリート						
⑤密粒度As(13F)改質Ⅱ型				4.65	4.7	t
アスファルト・コンクリート						
⑦再生細粒度As(13F)				1.38	1.4	t
再生砕石						
RC-40	40.57	1.73	38.58		81	m3
切込砕石						
C-20	1.19	0.24	0.94		2	m3
粒調砕石						
M-40	12.58		12.07	13.05	38	m3

建設副産物搬出数量集計表						
種 別	配水管	橋梁添架	仮設管	舗装本復旧	合 計	単 位
コンクリート塊						
無筋		0.07			0.1	t
コンクリート塊						
有筋	29.50				29.5	t
アスファルト・コンクリート塊						
	31.67	0.83	34.85	49.11	116.5	t
アスファルト・コンクリート塊						
切削				17.74	17.7	t
金属くず						
	1.80	22.90			24.7	t
建設発生土						
場外搬出分	98.33	5.52	46.22	30.31	180	m3