

【湊・寺町線】

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
道路修繕	舗装工					式		1			
						式		1			
		舗装版切断				式		1			
			舗装版切断	[アスファルト、15cm超30cm以下]		m		15			
				CB430510	舗装版切断	m	14.6	14.6			
					アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下						
		路面切削工				式		1			
			路面切削	[平均切削深さ9cm]		m2		1160			
				CB430010	路面切削	m2	1164	1164			
					全面切削、6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業 有り						
			路面切削	[平均切削深さ3cm]		m2		29			
				CB430010	路面切削(起終点部)	m	29.4	29.4			
					全面切削、6cm以下 段差すりつけの撤去作業 有り						
		運搬処理工				式		1			
			殻運搬	[路面切削アスファルト]		m3		100			
				CB430020	殻運搬	m3	100.8	100.8			
					DID区間の有						
					運搬距離 L=6.5km以下						
			殻処分	[As切削材]		t		240			
					殻処分	t	236.9	236.9			
		路上再生工				式		1			
			予備破碎工			m2		1160			
					予備破碎工(機・労含む) 路上再生用スチライザ	m2	1164	1164			
					処理幅2.0m処理深さ0.3m以下						
		路上路盤再生工			m2		1160				
				路上路盤再生工	m2	1164	1164				
				混合深さ 20cm以下 セメント(袋): 1.02t(100㎡当り) As乳剤: 2055ℓ(100㎡当り)							
		アスファルト舗装工			式		1				
			表層(車道・路肩部)	[t=4cm、②再生密粒度As(13)]	m2		1160				
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	1164	1164			
				平均厚さ 4cm 平均幅員 3.0m超							
				瀝青材料種類 プライムコート							
			表層(車道・路肩部)	[t=3cm、⑤再生密粒度As(13F)]	m2		1190				
				CB410260	表層(車道・路肩部)	m2	1193.4	1193			
				平均厚さ 3cm 平均幅員 3.0m超							
				瀝青材料種類 タックコート							

【湊・寺町線】

[illegible]

(1 / 4)

[illegible]

舗装工 数量計算書

(2 / 4)

名 称	区分	細目	項 目	計 算 式	計算値	数量	単位
舗装版切断	15cmを超え30cm以下			$6.3+8.3 = 14.60$		14.6	m
路面切削	面積			積計算書より		1,164.0	m ²
	体積	平均切削厚 t=9.0cm		積計算書より		99.9	m ³
路面切削	面積			(起点部) $2.0 \times 6.3 = 12.6\text{m}^2$ (終点部) 16.8m^2 (CAD計測)		29.4	m ²
(起終点部)	体積	平均切削厚 t=3.0cm		(起点部) $12.6 \times 0.03 = 0.38\text{m}^3$ (終点部) $16.8 \times 0.03 = 0.50\text{m}^3$		0.9	m ³
殻運搬	路面切削			$99.9+0.9$		100.8	m ³
産業廃棄物	As切削材			$100.8 \times 2.35 = 236.88$		236.88	t
予備破碎工	t=19cm			積計算書より		1,164.0	m ²
路上路盤再生工	t=19cm	20cm以下		積計算書より		1,164.0	m ²
	セメント (袋)	100m2当り		$2.1 \times 0.19 \times 0.025 \times 1.02 \times 100 = 1.02$		1.02	t
						1,020	kg
	As乳剤	100m2当り		$2.1 \times 0.19 \times 0.050 \times 1.03 \times 100 = 2.055$		2.055	t
						2,055	ℓ
				rd(乾燥密度(仮定))×t(処理厚さ)×P(セメント、乳剤量)×L(ロス率)×100			
表層工	②再生密粒度 As(13)	t=4cm		積計算書より		1,164.0	m ²
表層工	⑤再生密粒度 As(13F)	t=3cm		積計算書より		1,164.0	m ²
				(起終点部) 路面切削面積に同じ 29.4m ²		29.4	m ²

積 計 算 書

(3 / 4)

測点	距離	路面切削幅			路面切削量			路上再生路盤工			表層工		
		施工幅	平均	面積	断面	平均	体積	施工幅	平均	面積	施工幅	平均	面積
NO. 0		6.3			0.5			6.3			6.3		
NO. 1		6.3	6.30	0.0	0.5	0.50	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 2		6.3	6.30	0.0	0.6	0.55	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 3		6.3	6.30	0.0	0.8	0.70	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 4		6.3	6.30	0.0	0.6	0.70	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 5		6.3	6.30	0.0	0.8	0.70	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 6		6.3	6.30	0.0	0.7	0.75	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 7		6.3	6.30	0.0	0.7	0.70	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 8		6.3	6.30	0.0	0.7	0.70	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 9		6.3	6.30	0.0	0.6	0.65	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 10		6.3	6.30	0.0	0.7	0.65	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 11		6.3	6.30	0.0	0.5	0.60	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 12		6.3	6.30	0.0	0.6	0.55	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 13		6.3	6.30	0.0	0.6	0.60	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 14		6.3	6.30	0.0	0.5	0.55	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 15		6.3	6.30	0.0	0.4	0.45	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 16		6.3	6.30	0.0	0.5	0.45	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 17		6.3	6.30	0.0	0.3	0.40	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 18		6.3	6.30	0.0	0.4	0.35	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 19		6.3	6.30	0.0	0.3	0.35	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 20		6.3	6.30	0.0	0.4	0.35	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 21		6.3	6.30	0.0	0.4	0.40	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 22		6.3	6.30	0.0	0.2	0.30	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 23		6.3	6.30	0.0	0.5	0.35	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 24		6.3	6.30	0.0	0.5	0.50	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 25		6.3	6.30	0.0	0.7	0.60	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 26	0.000	6.3	6.30	0.0	0.6	0.65	0.0	6.3	6.30	0.0	6.3	6.30	0.0
NO. 27	20.000	6.3	6.30	126.0	0.6	0.60	12.0	6.3	6.30	126.0	6.3	6.30	126.0
NO. 28	20.000	6.3	6.30	126.0	0.5	0.55	11.0	6.3	6.30	126.0	6.3	6.30	126.0
IP. 1	2.528	6.3	6.30	15.9	0.5	0.50	1.3	6.3	6.30	15.9	6.3	6.30	15.9
NO. 29	17.472	6.3	6.30	110.1	0.5	0.50	8.7	6.3	6.30	110.1	6.3	6.30	110.1
NO. 30	20.000	6.3	6.30	126.0	0.4	0.45	9.0	6.3	6.30	126.0	6.3	6.30	126.0
NO. 30+4.4	4.400	6.3	6.30	27.7	0.4	0.40	1.8	6.3	6.30	27.7	6.3	6.30	27.7
IP. 2	11.147	6.9	6.60	73.6	0.6	0.50	5.6	6.9	6.60	73.6	6.9	6.60	73.6
NO. 31	4.453	7.3	7.10	31.6	0.6	0.60	2.7	7.3	7.10	31.6	7.3	7.10	31.6
NO. 31+14.8	14.800	8.3	7.80	115.4	0.8	0.70	10.4	8.3	7.80	115.4	8.3	7.80	115.4
NO. 32	5.200	8.3	8.30	43.2	0.7	0.75	3.9	8.3	8.30	43.2	8.3	8.30	43.2
NO. 33	20.000	8.3	8.30	166.0	0.8	0.75	15.0	8.3	8.30	166.0	8.3	8.30	166.0
IP. 3	7.716	8.3	8.30	64.0	0.8	0.80	6.2	8.3	8.30	64.0	8.3	8.30	64.0
NO. 34	12.284	8.3	8.30	102.0	0.7	0.75	9.2	8.3	8.30	102.0	8.3	8.30	102.0
NO. 34+4.4	4.400	8.3	8.30	36.5	0.7	0.70	3.1	8.3	8.30	36.5	8.3	8.30	36.5
合 計	164.40			1164.00			99.90			1164.00			1164.00

(4 / 4)

[illegible]

日数の丸め 切り上げ ▼

合計の丸め 切り上げ ▼

小計	9 人
(交通誘導員B 工事区間前後、中間配置)合計	27人