

数量計算書

単独

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
管路											
	管きょ工(開削)										
		管路土工									
			管路掘削 管路埋戻		機械掘削工(バックホウ0.28m3)	m ³	179.8	180.0			
				RC-40 発生土	機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3)	m ³	21.6	20.0			
					機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3)	m ³	107.9	110.0			
			発生土処理								
					発生土処分工(機械積込み)	m ³	71.9	70.0			
					発生土運搬工(4t積、2t積、機械積込み)	m ³	71.9	70.0			
		管布設工									
			リブ付硬質塩化ビニル管	PRPφ250mm		m	44.00	44.0			
				PRPφ200mm		m	29.00	29.0			
			伸縮可とう継手	φ250mm PRP管用		個	2.0	2.0			
				φ200mm PRP管用		個	2.0	2.0			
			埋設管表示シート	[対象管渠：下水道管用]		m	73.0	73.0			
		管基礎工									
			砕石基礎	[材質：RC-40、敷厚：t=0.2m]							
					機械投入埋戻工	m ³	14.6	15.0			
		管路土留工									
			たて込み簡易土留	[掘削深、規格]							
				h=2.0	たて込み簡易土留(建込工)	m	29.0	29.0			
				h=2.0	たて込み簡易土留(引抜工)	m	29.0	29.0			
				h=3.5	たて込み簡易土留(建込工)	m	44.0	44.0			
				h=3.5	たて込み簡易土留(引抜工)	m	44.0	44.0			
		開削水替工									
			ポンプ運転工	1台	作業時排水 発動発電機	日	14.0	14.0			
			ポンプ据付・撤去工			現場	2.0	2.0			
	マンホール工										
		現場打ちマンホール工									
			足掛け金物取付			個	6.0	6.0			
			蓋(受枠)調整ブロック据付	ブロック使用しないφ600用 T-14	かぎ付浮上防止型	組	5.0	5.0			
	取付管及びます工										
		管路土工									
			管路土工 管路埋戻		機械掘削工(バックホウ0.28m3)	m ³	2.5	2.0			
				路盤用砂	機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3)	m ³	0.6	0.6			
				発生土	機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3)	m ³	0.1	0.1			
			発生土処理								
					発生土処分工(機械積込み)	m ³	2.4	2.0			
					発生土運搬工(4t積、2t積、機械積込み)	m ³	2.4	2.0			

単独

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	計上数量	計算数量	計上数量	
		取付管布設工									
			取付管(塩ビ製)	VUφ150mm	管長3m未満	箇所	1.0	1.0			
		開削水替工									
			ポンプ運転工	1台	作業時排水 発動発電機	日	1.0	1.0			
			ポンプ据付・撤去工			現場	2.0	2.0			
	付帯工										
		舗装撤去工									
			舗装版切断	t ≤15cm以下		m	363.2	363.0			
			舗装版破碎	t ≤15cm以下		m ²	291.6	292.0			
			AS塊運搬	L=6.5km以下	運搬工(10t積、機械積込み)	m ³	13.1	13.0			
			AS塊処理		日本道路(株)青森合材センター	t	30.7	31.0			
		アスファルト	舗装復旧工								
			不陸整正	補足材なし		m ²	214.2	214.0			
			下層路盤(車道)	再生砕石RC-40	車道 t=40cm	m ²	76.3	76.0			
			上層路盤(車道)	切込砕石C-20	車道 t=10cm	m ²	76.3	76.0			
			表層(車道) 仮復旧	②再生密粒度As(13)	車道 b<1.4m t=3cm 瀝青材なし	m ²	80.7	81.0			
			表層(車道) 本復旧	⑤再生密粒度As(13F)	車道 1.4m≤b≤3.0m t=5cm プライムコート	m ²	203.4	203.0			
			表層(車道) 本復旧	②再生密粒度As(13)	車道 1.4m≤b≤3.0m t=4cm プライムコート	m ²	6.8	7.0			
			表層(車道) 本復旧	⑤再生密粒度As(13F)	車道 1.4m≤b≤3.0m t=3cm タックコート	m ²	6.8	7.0			
		既設構造物撤去工									
			陶管撤去工	φ150mm		m	5.4	5.4			
			VU管撤去工	φ250mm		m	44.0	44.0			
			ヒューム管撤去工	φ250mm		m	29.0	29.0			
			既設人孔蓋撤去工	蓋(受枠共)撤去		箇所	5.0	5.0			
		運搬処理									
			Co塊(有筋)運搬	L=5.7km以下	運搬工(10t積、機械積込み)	m ³	0.6	0.6			
			Co塊(有筋)処理		(株)坂本光組	t	1.5	1.0			
			現場発生品運搬(陶管・VU管)	L=6.0km以下	運搬工(2t積)	t	0.6	0.6			
			廃プラスチック処理		(株)坂本光組	t	0.4	0.4			
			陶磁器類処理		(株)坂本光組	t	0.2	0.2			
			現場発生品運搬(人孔蓋)	L=4.0km以下	運搬工(2t積)	t	0.4	0.4			
			金属くず処理		(有)幸和	t	0.4	0.4			
		区画線工									
			区画線設置	溶融式手動 ゼブラ・30cm	塗布厚1.0mm 停止線	m	1.5	1.0			
				溶融式手動 ゼブラ・45cm	塗布厚1.0mm 横断歩道	m	10.2	10.0			
				溶融式手動 矢印・記号・文字	15cm換算 塗布厚1.0mm	m	24.5	24.0			
	仮設工										
		管きょ内締切工									
			管きょ内締切工	止水プラグφ250mm 円形型		日	10.0	10.0			
		交通管理工									
			交通誘導警備員	交通誘導警備員B	2人	人日	44.0	44.0			
	技術管理費										
		本管TVカメラ調査工									
			本管TVカメラ調査工			m	73.0	73.0			

PRP ϕ 250

No. 1

新設

リブ管肉厚は $t=3\text{mm}$ とする。

[illegible]

[illegible]

M H	基礎工	基礎工	機械投入埋戻	機械投入埋戻	機械投入埋戻	機械投入埋戻	機械投入埋戻	残土処理	残土敷均	M H 設置	副管設置	M H 削孔	M H 削孔	M H 設置	伸縮可とう継手	底部工	簡易土留工	簡易土留工	簡易土留工
N o	再生砕石 RC-40 BH 0.28 0.2 m ³	砂 BH 0.28 0.2 m ³	管上砕石 再生砕石 RC-40 BH 0.28 m ³	管上砂 BH 0.28 m ³	砂埋戻 全体 BH 0.28 m ³	凍上抑制層 埋戻し m ²	発生土 埋戻し m ³	BH 0.28 m ³	BD 15t m ³	1号 新設 箇所	上下流落差 h≧0.6m 箇所	接続部 φ200mm 箇所	接続部 φ250mm 箇所	小型 新設 箇所	箇所	箇所	h=2.0m 根入長 0.0 m	h=2.5m 根入長 0.0 m	h=3.0m 根入長 0.0 m
2740	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0	0.0	0.0	0.0
2743	8.8	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	89.3	44.2	44.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0	0.0	0.0	0.0
小計(単)	8.8	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	89.3	44.2	44.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	8.8	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	89.3	44.2	44.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0

M H	簡易土留工	簡易土留工掘削深	簡易土留工掘削深	簡易土留工掘削深	簡易土留工掘削深	機械掘削土量	機械掘削土量	砂埋戻	砂埋戻	碎石基礎	碎石基礎	砂基礎	砂基礎	碎石埋戻	碎石埋戻	発生土埋戻	発生土埋戻	M H設置	M H設置
N o	h=3.5m 根入長	h=2.0m 平均値	h=2.5m 平均値	h=3.0m 平均値	h=3.5m 平均値	土留部 BH 0.28	矢板部 BH 0.28	土留部 全体 BH 0.28	矢板部 全体 BH 0.28	土留部 全体 BH 0.28	矢板部 全体 BH 0.28	土留部 全体 BH 0.28	矢板部 全体 BH 0.28	土留部 管上・管周 全体 BH 0.28	矢板部 管上・管周 全体 BH 0.28	土留部 BH 0.28	矢板部 BH 0.28	土留部 1号 新設	土留部 小型 新設
	m	m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	箇所	箇所
2740	0.00	0.00	0.00	2.90	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2743	44.00	0.00	0.00	0.00	3.14	133.5	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	89.3	0.0	0.0	0.0
小計(単)	44.0	0.0	0.0	2.9	3.1	133.5	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	89.3	0.0	0.0	0.0
合計	44.0	0.00	0.00	2.90	133.54	133.5	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	89.3	0.0	0.0	0.0

No. 1

新設

リブ管肉厚は $t=3\text{mm}$ とする。

[illegible]

M H	基礎工	基礎工	機械投入埋戻	機械投入埋戻	機械投入埋戻	機械投入埋戻	機械投入埋戻	残土処理	残土敷均	M H 設置	副管設置	M H 削孔	M H 削孔	M H 設置	伸縮可とう継手	底部工	簡易土留工	簡易土留工	簡易土留工
N o	再生砕石 RC-40 BH 0.28 0.2 m ³	砂 BH 0.28 0.2 m ³	管上砕石 再生砕石 RC-40 BH 0.28 m ³	管上砂 BH 0.28 m ³	砂埋戻 全体 BH 0.28 m ³	凍上抑制層 埋戻し m ²	発生土 埋戻し m ³	BH 0.28 m ³	BD 15t m ³	1号 新設 箇所	上下流落差 h≧0.6m 箇所	接続部 φ200mm 箇所	接続部 φ250mm 箇所	小型 新設 箇所	箇所	箇所	h=2.0m 根入長 0.0 m	h=2.5m 根入長 0.0 m	h=3.0m 根入長 0.0 m
2233	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0	0.0	0.0	0.0
2231	5.8	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	18.6	27.7	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0	29.0	0.0	0.0
小計(単)	5.8	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	18.6	27.7	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	29.0	0.0	0.0
合計	5.8	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	18.6	27.7	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	29.0	0.0	0.0

M H	簡易土留工	簡易土留工掘削深	簡易土留工掘削深	簡易土留工掘削深	簡易土留工掘削深	機械掘削土量	機械掘削土量	砂埋戻	砂埋戻	碎石基礎	碎石基礎	砂基礎	砂基礎	碎石埋戻	碎石埋戻	発生土埋戻	発生土埋戻	M H設置	M H設置
N o	h=3.5m 根入長	h=2.0m 平均値	h=2.5m 平均値	h=3.0m 平均値	h=3.5m 平均値	土留部 BH 0.28	矢板部 BH 0.28	土留部 全体 BH 0.28	矢板部 全体 BH 0.28	土留部 全体 BH 0.28	矢板部 全体 BH 0.28	土留部 全体 BH 0.28	矢板部 全体 BH 0.28	土留部 管上・管周 全体 BH 0.28	矢板部 管上・管周 全体 BH 0.28	土留部 BH 0.28	矢板部 BH 0.28	土留部 1号 新設	土留部 小型 新設
	m	m	m	m	m	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	箇所	箇所
2233	0.00	1.71	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2231	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	46.3	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	18.6	0.0	0.0	0.0
小計(単)	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	18.6	0.0	0.0	0.0
合計	0.0	3.41	0.00	0.00	0.00	46.3	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	18.6	0.0	0.0	0.0

付帯工集計表

		本管及び マンホール工	取付管及び ます工	計
舗装版撤去工	舗装版切断	348.60 +	14.60 =	363.20 m
	舗装版破碎	283.33 +	8.30 =	291.63 m ²
	殻運搬(As塊)	12.55 +	0.51 =	13.07 m ³
	殻処分(As塊)	29.50 +	1.21 =	30.71 t
舗装復旧工	不陸整正(補足材なし)	205.93 +	8.30 =	214.23 m ²
	下層路盤(車道) t=40cm	73.00 +	3.26 =	76.26 m ²
	上層路盤(車道) t=10cm	73.00 +	3.26 =	76.26 m ²
	表層(車道) 仮復旧 t=3cm	77.40 +	3.26 =	80.66 m ²
	表層(車道) 本復旧 t=5cm	195.11 +	8.30 =	203.41 m ²
	表層(車道) 本復旧 t=4cm	6.82 +	0.00 =	6.82 m ²
	表層(車道) 本復旧 t=3cm	6.82 +	0.00 =	6.82 m ²
既設構造物撤去工	既設管撤去(陶管)	0.00 +	5.40 =	5.40 m
	既設管撤去(VU管) φ250mm	44.00 +	0.00 =	44.00 m
	既設管撤去(ヒューム管)	29.00 +	0.00 =	29.00 m
	殻運搬(Co塊・有筋)	0.58 +	0.00 =	0.58 m ³
	殻処分(Co塊・有筋)	1.45 +	0.00 =	1.45 t
	現場発生品運搬(陶管・VU管)	0.43 +	0.17 =	0.60 t
	陶磁器類処分	0.00 +	0.17 =	0.17 t
	廃プラスチック処分	0.43 +	0.00 =	0.43 t
	現場発生品運搬(人孔蓋)	0.40 +	0.00 =	0.40 t
	金属くず処分	0.40 +	0.00 =	0.40 t

東部枝線管路施設改築(その3)工事

[illegible]

[illegible]

積 計 算 書									
測 点	距 離	舗装版破碎(本復旧)			測 点	距 離	舗装版破碎(仮復旧)		
		幅 員	平均幅員	面 積			幅 員	平均幅員	面 積
車道部					車道部				
N o . 2740	0.00	2.50	2.50	0.00	N o . 2740	0.00	1.00	1.00	0.00
N o . 2740 +43.29	44.45	2.50	2.50	111.13	N o . 2743	46.40	1.00	1.00	46.40
N o . 2740 +43.29	0.00	3.00	3.00	0.00	N o . 2233	0.00	1.00	1.00	0.00
N o . 2740 +44.24	0.95	3.00	3.00	2.85	N o . 2231	31.40	1.00	1.00	31.40
N o . 2740 +44.24	0.00	3.00	3.00	0.00	N o . 2737	1.50	1.50	1.50	2.25
N o . 2743	2.45	3.00	3.00	7.35					
N o . 2233	0.00	2.50	2.50	0.00					
N o . 2231	32.40	2.50	2.50	81.00					
N o . 2737	2.50	2.50	2.50	6.25					
控除1 1号MH蓋 φ 0.82	0.53*5			-2.65	控除1 1号MH蓋 φ 0.82	0.53*5			-2.65
合計				205.93	合計				77.40
設計数量				205.93					77.40

その他市道・本復旧

積 計 算 書									
測 点	距 離	表 層(車道) 仮復旧			測 点	距 離	表 層(車道) 本復旧 t=5cm		
		幅 員	平均幅員	面 積			幅 員	平均幅員	面 積
車道部					車道部				
N o . 2740	0.00	1.00	1.00	0.00	N o . 2740	0.00	2.50	2.50	0.00
N o . 2743	46.40	1.00	1.00	46.40	N o . 2740 +43.29	44.45	2.50	2.50	111.13
N o . 2233	0.00	1.00	1.00	0.00	N o . 2740 +43.29	0.00	3.00	3.00	0.00
N o . 2231	31.40	1.00	1.00	31.40	N o . 2740 +44.24	0.95	3.00	3.00	2.85
N o . 2737	1.50	1.50	1.50	2.25	N o . 2233	0.00	2.50	2.50	0.00
					N o . 2231	32.40	2.50	2.50	81.00
					N o . 2737	1.50	1.50	1.50	2.25
控除1 1号MH蓋 φ 0.82	0.53*5			-2.65	控除1 1号MH蓋 φ 0.82	0.53*4			-2.12
合計				77.40	合計				195.11
設計数量				77.40					195.11

その他市道・本復旧

積 計 算 書															
測 点			距 離	表 層(車道) 本復旧 t=4cm			測 点			距 離	表 層(車道) 本復旧 t=3cm				
				幅 員	平均幅員	面 積					幅 員	平均幅員	面 積		
車道部							車道部								
N o . 2740 +44.24				0.00	3.00	3.00	0.00	N o . 2740 +44.24				0.00	3.00	3.00	0.00
N o . 2743				2.45	3.00	3.00	7.35	N o . 2743				2.45	3.00	3.00	7.35

積 計 算 書

測点	距離	上層路盤(車道) t=10cm			測点	距離	下層路盤(車道) t=40cm		
		幅員	平均幅員	面積			幅員	平均幅員	面積
車道部 No. 2740	0.00	1.00	1.00	0.00	車道部 No. 2740	0.00	1.00	1.00	0.00
No. 2743	44.00	1.00	1.00	44.00	No. 2743	44.00	1.00	1.00	44.00
No. 2233	0.00	1.00	1.00	0.00	No. 2233	0.00	1.00	1.00	0.00
No. 2231	29.00	1.00	1.00	29.00	No. 2231	29.00	1.00	1.00	29.00
合計				73.00	合計				73.00
設計数量				73.00					73.00

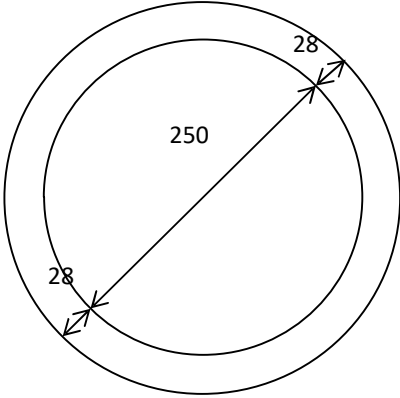
その他市道・本復旧

積 計 算 書									
測 点	距 離	不陸整正(補足材なし)			測 点	距 離	下層路盤(車道) t=46cm		
		幅 員	平均幅員	面 積			幅 員	平均幅員	面 積
車道部									
N o . 2740	0.00	2.50	2.50	0.00					
N o . 2740 +43.29	44.45	2.50	2.50	111.13					
N o . 2740 +43.29	0.00	3.00	3.00	0.00					
N o . 2740 +44.24	0.95	3.00	3.00	2.85					
N o . 2740 +44.24	0.00	3.00	3.00	0.00					
N o . 2743	2.45	3.00	3.00	7.35					
N o . 2233	0.00	2.50	2.50	0.00					
N o . 2231	32.40	2.50	2.50	81.00					
N o . 2737	2.50	2.50	2.50	6.25					
控除1 1号MH蓋 φ0.82	0.53*5			-2.65					
合計				205.93					
設計数量				205.93					

その他市道・本復旧

積 計 算 書									
測 点	距 離	舗装版切断			測 点	距 離	舗装版切断		
		1次切断					2次切断		
車道部					車道部				
N o . 2740	0.00	*	2	0.00	N o . 2740	0.00	*	2	0.00
N o . 2743	46.40	*	2	92.80	N o . 2743	47.85	*	2	95.70
N o . 2233	0.00	*	2	0.00	N o . 2233	0.00	*	2	0.00
N o . 2231	31.40	*	2	62.80	N o . 2231	32.40	*	2	64.80
N o . 2737	1.50	*	4	6.00	N o . 2737	2.50	*	4	10.00
横断	1.50	*	4	6.00	横断	2.50	*	3	7.50
						3.00	*	1	3.00

その他市道・本復旧

略 図	種 別	計 算 式	数 量
路線番号： 2208			
HP250 既設管撤去	既設構造物撤去		
	既設管延長	路線延長 上流人孔 下流人孔 管渠延長	
	2208 路線	29.90 1号 1号 29	
		計 29 m	
	既設管撤去工	鉄筋コンクリート管 φ 250mm L = 29	29.00 m
	Co殻運搬・処分	$0.306^2 \times \pi \div 4$	
		$- 0.250^2 \times \pi \div 4 = 0.02 \text{ m}^2$	
		$0.02 \times 29 = 0.58$	0.58 m^3
		$0.58 \times 2.5 = 1.45 \text{ t}$	
		$= 1.45$	1.45 t

開削水替日数(本管) 計算表

東部枝線管路施設改築(その3)工事

工 種		数 量	単位施工量	実日数	摘要
掘削（管渠部）	BF Q=0.20m ³	179.8 m ³	59.0 m ³ /日	3.0	管路編P15
たて込み簡易土留（建込工）	H=2.0m	29.0 m	50.0 m/日	0.6	管路編P38 10m→世話役0.20人
"	H=2.5m	0.0 m	43.5 m/日	0.0	管路編P38 10m→世話役0.23人
"	H=3.0m	0.0 m	37.0 m/日	0.0	管路編P38 10m→世話役0.27人
"	H=3.5m	44.0 m	32.3 m/日	1.4	管路編P38 10m→世話役0.31人
既設ヒューム管撤去	φ 250mm	29.0 m	76.9 m/日	0.4	管路編P38 10m→世話役0.13人
既設塩ビ管撤去	φ 250mm	44.0 m	55.6 m/日	0.8	管路編P38 10m→世話役0.18人
水替え日数	簡易土留部			7.5	基礎工～管布設工
	矢板土留部				掘削工～管布設工
合計（実質）				13.7	
合計（丸め）				14.0	

開削水替日数(取付管) 計算表

東部枝線管路施設改築(その3)工事

[illegible]

交通誘導員警備員日数 計算表

東部枝線管路施設改築(その2)工事

工 種		数 量	単位施工量	実日数	摘要
掘削（管渠部）	BF Q=0.20m3	179.8 m3	59.0 m3/日	3.0	管路編P15
掘削（取付管部）	BF Q=0.20m3	2.5 m3	59.0 m3/日	0.0	管路編P15
たて込み簡易土留（建込工）	H=2.0m	29.0 m	50.0 m/日	0.6	管路編P38 10m→世話役0.20人
〃	H=2.5m	0.0 m	43.5 m/日	0.0	管路編P38 10m→世話役0.23人
〃	H=3.0m	0.0 m	37.0 m/日	0.0	管路編P38 10m→世話役0.27人
〃	H=3.5m	44.0 m	32.3 m/日	1.4	管路編P38 10m→世話役0.31人
たて込み簡易土留（引抜工）	H=2.0m	29.0 m	83.3 m/日	0.3	管路編P38 10m→世話役0.12人
〃	H=2.5m	0.0 m	71.4 m/日	0.0	管路編P38 10m→世話役0.14人
〃	H=3.0m	0.0	62.5 m/日	0.0	管路編P38 10m→世話役0.16人
〃	H=3.5m	44.0	55.6 m/日	0.8	管路編P38 10m→世話役0.18人
管路埋戻し（管渠部）	タソハ	129.5 m3	36.0 m3/日	3.6	共通編(R7) I-14-①-17
管路埋戻し（取付管部）	タソハ	0.7 m3	36.0 m3/日	0.0	共通編(R7) I-14-①-17
組立1号マンホール設置	φ900	0.0 箇所	4.0 箇所/日	0.0	共通編(R7) I-14-①-30
小型マンホール設置	φ300	0.0 箇所	10.0 箇所/日	0.0	小型MH歩掛 1基→世話役0.1人
蓋(受枠)調整ブロック据付	φ600用 T-14	5.0 組	13.0 組/日	0.4	管路編P82 10箇所→世話役0.8人
ます設置工	φ200	0.0 箇所	41.7 箇所/日	0.0	H27下水道協会 1箇所→世話役0.024人
取付管布設工	VU φ150	5.4 m	58.8 m/日	0.0	H27下水道協会 世話役0.017人/m
舗装版切断	15cm以下	363.2 m	230 m/日	1.6	共通編(R7) I-14-④-115
舗装版破碎	15cm以下	291.6 m2	510 m2/日	0.6	共通編(R7) I-14-④-114
不陸整正	車道部・路肩	214.2 m2	1,510 m2/日	0.1	共通編(R7) I-14-④-101
下層路盤工 t=40cm 2層	W<1.4	76.3 m2	940 m2/日・層	0.0	共通編(R7) I-14-④-101
上層路盤工 t=10cm 1層	W<1.4	76.3 m2	940 m2/日・層	0.0	共通編(R7) I-14-④-101
表層工(車道) t=3cm 1層	1.4m≦W	80.7 m2	250 m2/日・層	0.3	共通編(R7) I-14-④-102
表層工(車道) t=5cm 1層	1.4m≦W≦3.0	203.4 m2	1,300 m2/日・層	0.2	共通編(R7) I-14-④-102
表層工(車道) t=4cm 1層	1.4m≦W≦3.0	6.8 m2	1,300 m2/日・層	0.0	共通編(R7) I-14-④-102
表層工(車道) t=3cm 1層	1.4m≦W≦3.0	6.8 m2	1,300 m2/日・層	0.0	共通編(R7) I-14-④-102
既設陶管撤去	φ150mm	5.4 m	76.9 m/日	0.0	管路編P83 10m→世話役0.13人
既設ヒューム管撤去	φ250mm	29.0 m	76.9 m/日	0.4	管路編P38 10m→世話役0.13人
既設塩ビ管撤去	φ250mm	44.0 m	55.6 m/日	0.8	管路編P38 10m→世話役0.18人
既設人孔撤去	1号MH	0.0 m ³	11.0 m3/日	0.0	共通編(R7) VI-1-④-1
既設人孔蓋撤去	蓋(受枠共)	5.0 箇所	17.0 箇所/日	0.3	維持管理積算要領(2020)P142
区画線工 溶融式手動センプラ	W=30cm	1.5 m	525.0 m/日	0.0	共通編(R7) VI-1-①-2
区画線工 溶融式手動センプラ	W=45cm	10.2 m	450.0 m/日	0.0	共通編(R7) VI-1-①-2
区画線工 溶融式手動 文字・記号	W=15cm換算	24.5 m	400.0 m/日	0.0	共通編(R7) VI-1-①-2
水替え日数	簡易土留部			7.5	基礎工～管布設工
	矢板土留部				掘削工～管布設工
合計（実質）				21.9	
合計（丸め）				22.0	

東部枝線管路施設改築(その2)工事

工 種		数 量	単位施工量	実日数	摘要
組立１号マンホール設置	φ900	0.0箇所	4.0箇所/日	0.0	共通編(R5)Ⅰ-14-①-30
小型マンホール設置	φ300	0.0箇所	10.0箇所/日	0.0	小型MH歩掛 1基→世話役0.1人
ます設置工	φ200	0.0箇所	41.7箇所/日	0.0	H27下水道協会 1箇所→世話役0.024人
取付管布設工	VU φ150	5.4 m	58.8 m/日	0.0	H27下水道協会 世話役0.017人/m
既設陶管撤去	φ150mm	2.7 m	76.9 m/日	0.0	管路編P83 10m→世話役0.13人
既設ヒューム管撤去	φ250mm	58.0 m	76.9 m/日	0.8	管路編P38 10m→世話役0.13人
既設塩ビ管撤去	φ250mm	44.0 m	55.6 m/日	0.8	管路編P38 10m→世話役0.18人
既設人孔撤去	1号MH	0.0 m³	11.0 m³/日	0.0	共通編(R5)Ⅵ-1-④-1
水替え日数	簡易土留部			7.5	基礎工～管布設工
	矢板土留部				掘削工～管布設工
合計（実質）				9.1	
合計（丸め）				10.0	

水替日数

(基礎+管布設) /15m×施工延長×1.67 (不稼動率)

補助

パネル	計算式	日数
2.0型	$0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$	0.0
2.5型	$0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$	0.0
3.0型	$0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$	0.0
3.5型	$0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$	0.0
合計		0.0
設計数量		0.0

単独

パネル	計算式	日数
2.0型	$0.9 / 15 \times 30.0 \times 1.67 =$	3.0
2.5型	$0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$	0.0
3.0型	$0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$	0.0
3.5型	$0.9 / 15 \times 45.0 \times 1.67 =$	4.5
合計		7.5
設計数量		8.0

※たて込み簡易土留め積算マニュアルP44、P46

砕石基礎 0.5日/30m当り

硬質塩化ビニル管布設 (人力) 1.3日/30m当り

より15m当りに換算→ $(0.5+1.3) / 2 = 0.9$ 日