

| レベル1 工事区分 | レベル2 工種 | レベル3 種別 | レベル4 細別 | レベル5 規格 | レベル6 積算要素 | 単位 | 当初数量 | | 変更数量 | | 摘要 |
|--------------|-------------------|------------|-------------|-------------------------------|-----------------------|----------------|-------|-------|------|------|----|
| | | | | | | | 計算数量 | 計上数量 | 計算数量 | 計上数量 | |
| 管路 | | | | | | | | | | | |
| | 管きょ工(開削)<管径150mm> | | | | | | | | | | |
| | | 管路土工 | | | | | | | | | |
| | | | 管路掘削 | | 機械掘削工(バックホウ0.28m3) | m ³ | 65.6 | 70.0 | | | |
| | | | 管路埋戻 | | | | | | | | |
| | | | | | 人力投入埋戻工 | m ³ | | | | | |
| | | | | RC-40 | 機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3) | m ³ | 9.4 | 9.0 | | | |
| | | | | 路盤用砂 | 機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3) | m ³ | 0.0 | 0.0 | | | |
| | | | | 発生土 | 機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3) | m ³ | 26.2 | 30.0 | | | |
| | | | 発生土処理 | | | | | | | | |
| | | | | | 発生土処分工(機械積込み) | m ³ | 39.4 | 40.0 | | | |
| | | | | | 発生土運搬工(10t積、機械積込み) | m ³ | | | | | |
| | | | | | 発生土運搬工(4t積、2t積、機械積込み) | m ³ | 39.4 | 40.0 | | | |
| | | | 埋戻土運搬 | | | m ³ | | | | | |
| | | 管布設工 | | | | | | | | | |
| | | | リブ付硬質塩化ビニル管 | PRP φ150mm | | m | 39.10 | 39.1 | | | |
| | | | 伸縮可とう継手 | | | 箇所 | 2.0 | 2.0 | | | |
| | | | マンホール削孔接続 | φ150mm用 | | 箇所 | 2.0 | 2.0 | | | |
| | | | 埋設標識テープ | [対象管渠：下水道管用] | | m | 39.10 | 39.10 | | | |
| | | 管基礎工 | | | | | | | | | |
| | | | 砕石基礎 | [材質：RC-40、敷厚：t=0.2m、幅：W=1.0m] | | | | | | | |
| | | | | | 人力投入埋戻工 | m ³ | | | | | |
| | | | | | 機械投入埋戻工 | m ³ | 8.2 | 8.0 | | | |
| | | 管路土留工 | | | | | | | | | |
| | | | 建て込み簡易土留 | [掘削深、規格] | | | | | | | |
| | | | | h=2.0m | たて込み簡易土留(建込工) | m | 40.0 | 40.0 | | | |
| | | | | h=2.0m | たて込み簡易土留(引抜工) | m | 40.0 | 40.0 | | | |
| | | 開削水替工 | | | | | | | | | |
| | | | 開削水替 | | | 式 | 1.0 | 1.0 | | | |
| | マンホール工 | | | | | | | | | | |
| | | 組立マンホール工 | | | | | | | | | |
| | | | 組立1号マンホール | [平均マンホール深H=1.40m 蓋の耐荷重：T-14] | | 箇所 | 1.0 | 1.0 | | | |
| | | | 底部工 | | | 箇所 | 1.0 | 1.0 | | | |
| | 取付管およびます工 | | | | | | | | | | |
| | | 管路土工 | | | | | | | | | |
| | | | 管路掘削 | | 機械掘削工(バックホウ0.28m3) | m ³ | 2.3 | 2.0 | | | |
| | | | 管路埋戻 | | | | | | | | |
| | | | | 路盤用砂 | 人力投入埋戻工 | m ³ | | | | | |
| | | | | 路盤用砂 | 機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3) | m ³ | 0.4 | 0.4 | | | |
| | | | | 発生土 | 機械投入埋戻工(バックホウ0.28m3) | m ³ | 1.3 | 1.0 | | | |
| | | | 発生土処理 | | | | | | | | |
| | | | | | 発生土処分工(機械積込み) | m ³ | 1.0 | 1.0 | | | |
| | | | | | 発生土運搬工(10t積、機械積込み) | m ³ | | | | | |
| | | | | | 発生土運搬工(4t積、2t積、機械積込み) | m ³ | 1.0 | 1.0 | | | |
| | | | 埋戻土運搬 | | | m ³ | | | | | |

[illegible]

本管及びマンホール設置数量計算表
工事番号 下水第3号
工事名 西部枝線管渠築造工事

リブ管肉厚はt=3mmとする。

| M H | 補助 ・単 独 別 | M H | 新 設 ・ 既 設 別 | M H 蓋 | 管 き よ 工 | 管 布 設 工 | 掘 削 延 長 | 舗 装 復 旧 延 長 | 現 況 地 盤 高 | 管 勾 配 | 上 下 流 落 差 | 比 較 差 | 管 底 高 | 管 底 高 | M H 深 | 使用 掘 削 機 種 | 掘 削 幅 | 基 礎 厚 | 掘 削 深 | 平均掘削深 | 土 被 り 深 |
|--------|--------------------|--------|----------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-------|------------------|
| N o | | 種別 | | 種別 T-25 T-14 | | | MH間隔 | 影響幅 | GH | i 3.5 | 0.01 0.02 | | 下流 EL1 | 上流 EL2 | h | バックホ | | | | CH2 | 縦断図 |
| | | | | | m | m | m | m | m | ‰ | m | m | m | m | m | m ³ | m | m | m | m | m |
| 1 | 単 | 1号 | 新設 | T-14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.723 | | 0.020 | 0.000 | 6.323 | | 1.400 | 0.28 | 1.00 | 0.20 | 1.60 | 1.60 | 1.25 |
| 999 | 単 | 1号 | 既設 | T-14 | 40.00 | 39.10 | 41.00 | 42.50 | 7.600 | 5.5 | 1.400 | 0.220 | 4.700 | 6.103 | 2.900 | 0.28 | 1.00 | 0.20 | 1.70 | 1.65 | 1.35 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計(補) | | | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | | | | | | 0.00 | | | | | 0.00 | |
| 小計(単) | | | | | 40.00 | 39.10 | 41.00 | | | | | | | | 2.15 | | | | | 1.63 | |
| 合計 | | | | | 40.00 | 39.10 | 41.00 | | | | | | | | 0.00 | | | | | 0.00 | |

| M H | 平均土被り深 | 土留長 | 舗装盤破碎厚 | 平均機械掘削厚 | 埋戻層厚 | 平均埋戻層厚 | 機械投入厚 | 機械投入厚 | 機械投入厚 | 機械投入厚 | 機械投入厚 | 機械投入厚 | 機械掘削土量 | 機械投入埋戻 | 機械投入埋戻 | 基礎工 | 機械投入埋戻 | 機械投入埋戻 | 機械投入埋戻 | 残土処理 | 残土敷均 |
|--------|--------|---------------------------|------------------|---------|---------------------|--------|--------------------|----------|------------------------|-----------------------------------|------------|--------------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| N o | | 根入長 簡易0.0 矢板0.2 | 0.03 0.05 | | 掘削深－ 基礎厚－ 舗装厚 | | 舗装厚 路盤厚 0.55 | 置換層 砂 | 凍上抑制層 砂 0.15 | 管上碎石 再生碎石 RC-40 0.26 | 発生土 埋戻し | 基礎 再生碎石 RC-40 0.2 | BH 0.28 | 置換層 砂 BH 0.28 | 凍上抑制層 砂 BH 0.28 | 再生碎石 RC-40 BH 0.20 0.2 | 管上碎石 再生碎石 RC-40 BH 0.28 | 砂埋戻 全体 BH 0.28 | 発生土 埋戻し BH 0.28 | BH 0.28 | BD 15t |
| | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.25 | 1.60 | 0.05 | 1.55 | 0.85 | 0.85 | 0.55 | 0.00 | 0.00 | 0.26 | 0.59 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 999 | 1.30 | 1.65 | 0.05 | 1.60 | 0.95 | 0.90 | 0.55 | 0.00 | 0.00 | 0.26 | 0.64 | 0.2 | 65.6 | 0.0 | 0.0 | 8.2 | 9.4 | 0.0 | 26.2 | 39.4 | 39.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計(補) | 0.00 | | | | | 0.00 | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小計(単) | 1.28 | | | | | 0.88 | | | | | | | 65.6 | 0.0 | 0.0 | 8.2 | 9.4 | 0.0 | 26.2 | 39.4 | 39.4 |
| 合計 | 0.00 | | | | | 0.00 | | | | | | | 65.6 | 0.0 | 0.0 | 8.2 | 9.4 | 0.0 | 26.2 | 39.4 | 39.4 |

| M H | M H 設 置 | 副 管 設 置 | M H 削 孔 | M H 削 孔 | M H 設 置 | 伸 縮 可 と う 継 手 | 簡 易 土 留 工 | 簡 易 土 留 工 | 簡 易 土 留 工 | 簡 易 土 留 工 | 簡 易 土 留 工 掘 削 深 | 簡 易 土 留 工 掘 削 深 | 簡 易 土 留 工 掘 削 深 | 簡 易 土 留 工 掘 削 深 | 機 械 掘 削 土 量 | 砂 埋 戻 | 砕 石 基 礎 | 砕 石 埋 戻 | 発 生 土 埋 戻 | M H 設 置 | M H 設 置 |
|--------|------------------|------------------|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|
| N o | 1 号 新設 | 上下流落差 h≧0.6m | 既設MH 接続部 φ200mm | 副管接続部 取付管接続部 φ150mm | 小型 新設 | | h=2.0m 根入長 0.0 | h=2.5m 根入長 0.0 | h=3.0m 根入長 0.0 | h=3.5m 根入長 0.0 | h=2.0m 平均値 | h=2.5m 平均値 | h=3.0m 平均値 | h=3.5m 平均値 | 土留部 BH 0.28 | 土留部 全体 BH 0.28 | 土留部 全体 BH 0.28 | 土留部 管上・管周 全体 BH 0.28 | 土留部 BH 0.28 | 土留部 1 号 新設 | 土留部 小型 新設 |
| | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | 箇所 | m | m | m | m | m | m | m | m | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | m ³ | 箇所 | 箇所 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.60 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 |
| 999 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 1 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.65 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 65.6 | 0.0 | 8.2 | 9.4 | 26.2 | 0.0 | 0.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計(補) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小計(単) | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 2.0 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.63 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 65.6 | 0.0 | 8.2 | 9.4 | 26.2 | 1.0 | 0.0 |
| 合計 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 2.0 | 0.0 | 2.0 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 65.6 | 0.0 | 8.2 | 9.4 | 26.2 | 1.0 | 0.0 |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

単独

下段：変更

| 積 計 算 書 | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------------|------|--------|-------------|-------|------------------|------|-------|
| 測 点 | 距 離 | 本復旧・不陸整正 面積 | | | 測 点 | 距 離 | 仮復旧・上層路盤・下層路盤 面積 | | |
| | | 幅 員 | 平均幅員 | 平 積 | | | 幅 員 | 平均幅員 | 平 積 |
| 車道部 | | | | | 車道部 | | | | |
| N o . 1 | 0.00 | 2.50 | 2.50 | 0.00 | N o . 1 | 0.00 | 1.00 | 1.00 | 0.00 |
| N o . 999 | 42.50 | 2.50 | 2.50 | 106.30 | N o . 999 | 41.00 | 1.00 | 1.00 | 41.00 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 柵 ① 1箇所 | CAD計測 | | | 2.80 | 柵 ① 1箇所 | CAD計測 | | | 1.57 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 控除 MH 2箇所 | -0.52 | × | 2.00 | -1.04 | 控除 MH 1.5箇所 | -0.52 | × | 1.50 | -0.78 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 108.06 | | | | | 41.79 |
| 設計数量 | | | | 108.00 | | | | | 42.00 |

单独

下段：変更

[illegible]

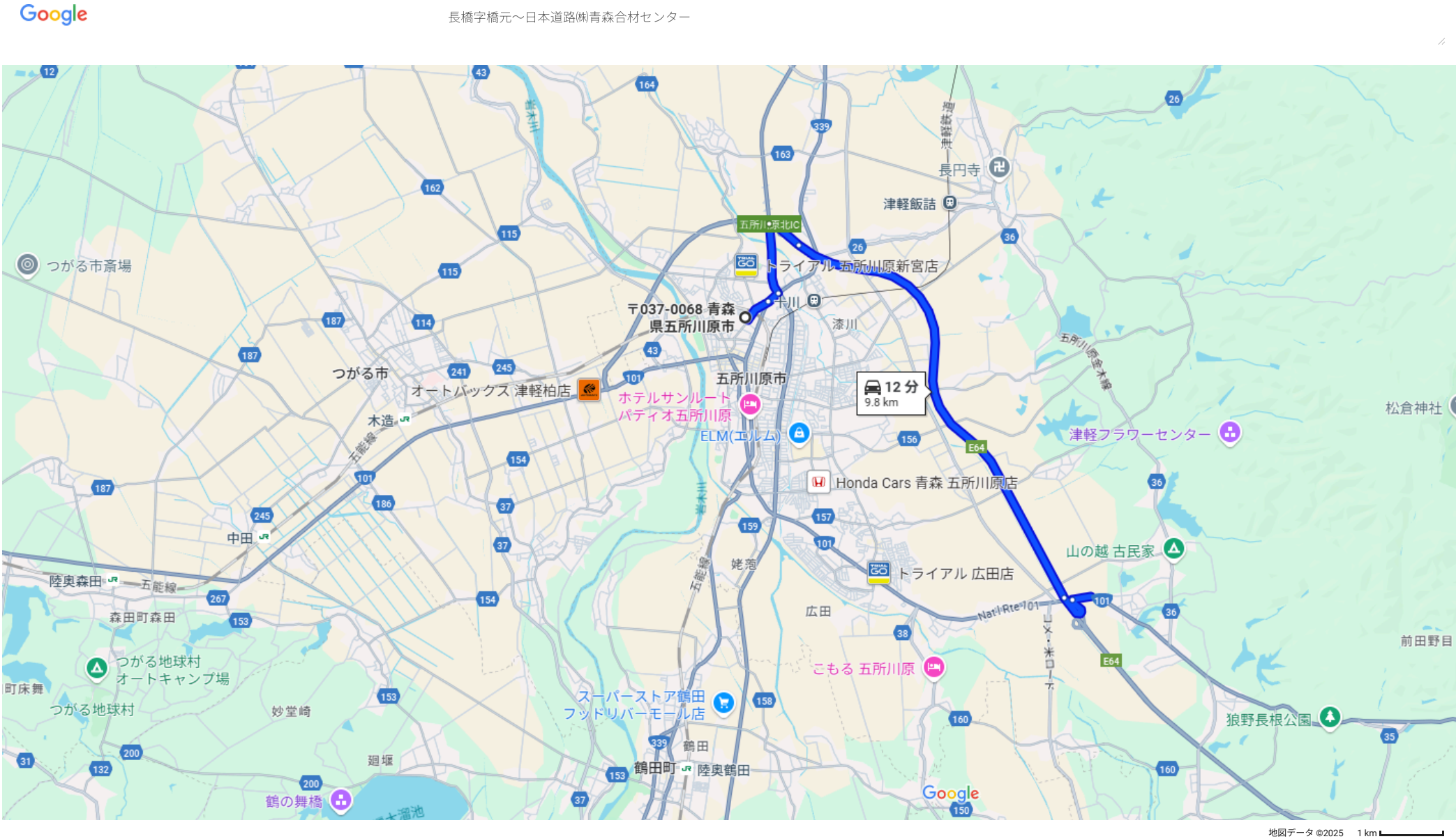
单独


下段：變更

| 積 計 算 書 | | | | | | | | | |
|---------|--------|-------|------|------|----------|------|-------|------|-------|
| 測 点 | | 産廃処分量 | | | 測 点 | | 産廃処分量 | | |
| | | (m3) | | | | | (t) | | |
| 車道部 | | | | | | | | | |
| 本復旧部運搬 | 108.06 | * | 0.05 | 5.40 | A S ガラ処分 | 6.65 | * | 2.35 | 15.62 |
| | | | | | | | | | |
| 仮復旧部運搬 | 41.79 | * | 0.03 | 1.25 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

〒037-0068 青森県五所川原市長橋橋元 から 日本道路(株) 青森合材センター、〒037-0612 青森県五所川原市福山広富 4 8-2
長橋字橋元～日本道路(株)青森合材センター

車 9.8 km、12 分



 津軽自動車道/浪岡五所川原道路/国道101号 経由 12 分
9.8 km
最速ルート (通常の交通量)

たて込み簡易土留部 交通誘導員日数 計算表

| 工 種 | | 数 量 | 単位施工量 | 実日数 | 摘要 |
|---------------|-------------|----------|-------------|------|------------------------|
| 掘削（管渠部） | BF Q=0.20m3 | 65.6 m3 | 59.0 m3/日 | 1.1 | 管路編P15 |
| 掘削（取付管部） | BF Q=0.20m3 | 2.3 m3 | 59.0 m3/日 | 0.1 | 管路編P15 |
| たて込み簡易土留建込み | H=1.5m | 0.0 m | 58.8 m/日 | 0.0 | 管路編P38 10m→世話役0.17人 |
| 〃 | H=2.0m | 40.0 m | 50.0 m/日 | 0.8 | 管路編P38 10m→世話役0.20人 |
| たて込み簡易土留引抜き | H=1.5m | 0.0 m | 111.1 m/日 | 0.0 | 管路編P38 10m→世話役0.1人 |
| 〃 | H=2.0m | 40.0 m | 83.3 m/日 | 0.5 | 管路編P38 10m→世話役0.12人 |
| 管路埋戻し（管渠部） | クソハ | 35.6 m3 | 36.0 m3/日 | 1.0 | 共通編 I-14-①-17 |
| 管路埋戻し（取付管部） | クソハ | 1.7 m3 | 36.0 m3/日 | 0.1 | 共通編 I-14-①-17 |
| 組立1号マンホール設置 | φ900 | 1.0 箇所 | 4.0 箇所/日 | 0.3 | 共通編 I-14-①-30 |
| ます設置工 | VU φ200 | 1.0 箇所 | 41.7 箇所/日 | 0.1 | H27下水道協会 1箇所→世話役0.024人 |
| 取付管布設工 | VU φ150 | 3.7 m | 58.8 m/日 | 0.1 | H27下水道協会 1m→世話役0.017人 |
| 舗装版切断 | 15cm以下 | 178.2 m | 230 m/日 | 0.8 | 共通編 I-14-①-115 |
| 舗装版破碎 | 15cm以下 | 108.1 m2 | 510 m2/日 | 0.2 | 共通編 I-14-①-114 |
| 不陸整正 | 車道・路肩部 | 108.1 m2 | 1510.0 m2/日 | 0.1 | 共通編 I-14-①-101 |
| 下層路盤工（t=40cm） | 2層 | 41.8 m2 | 940 m2/日 | 0.1 | 共通編 I-14-①-101 |
| 上層路盤工（t=10cm） | 1層 | 41.8 m2 | 940 m2/日 | 0.1 | 共通編 I-14-①-101 |
| 表層工 車道 50mm以下 | 1.4m≦W≦3.0 | 108.1 m2 | 1,300 m2/日 | 0.1 | 共通編 I-14-①-102 |
| 表層工 車道 50mm以下 | 1.4m≦W | 41.8 m2 | 250 m2/日 | 0.2 | 共通編 I-14-①-102 |
| 水替え日数 | 簡易土留部 | | | 4.0 | 基礎～管布設工 |
| 合計（実質） | | | | 9.7 | |
| 合計（丸め） | | | | 10.0 | |

取付管およびます工 水替日数 計算表

| 工 種 | | 数 量 | 単位施工量 | 実日数 | 摘要 |
|--------|--------|--------|-----------|-----|------------------------|
| ます設置工 | VUφ200 | 1.0 箇所 | 41.7 箇所/日 | 0.1 | H27下水道協会 1箇所→世話役0.024人 |
| 取付管布設工 | VUφ150 | 3.7 m | 58.8 m/日 | 0.1 | H27下水道協会 1m→世話役0.017人 |
| 合計（実質） | | | | 0.2 | |
| 合計（丸め） | | | | 1.0 | |

水替日数

(基礎+管布設) /15m×施工延長×1.67 (不稼動率)

補助

| パネル | 計算式 | 日数 |
|------|-------------------------------------|-----|
| 2.0型 | $0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$ | 0.0 |
| 2.5型 | $0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$ | 0.0 |
| 3.0型 | $0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$ | 0.0 |
| 3.5型 | $0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$ | 0.0 |
| 合計 | | 0.0 |
| 設計数量 | | 0.0 |

単独

| パネル | 計算式 | 日数 |
|------|--------------------------------------|-----|
| 2.0型 | $0.9 / 15 \times 40.0 \times 1.67 =$ | 4.0 |
| 2.5型 | $0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$ | 0.0 |
| 3.0型 | $0.9 / 15 \times 0.0 \times 1.67 =$ | 0.0 |
| 合計 | | 4.0 |
| 設計数量 | | 4.0 |

※たて込み簡易土留め積算マニュアルP44、P46

砕石基礎 0.5日/30m当り

硬質塩化ビニル管布設 (人力) 1.3日/30m当り

より15m当りに換算→ $(0.5+1.3) / 2 = 0.9$ 日