

# 数量計算書

[illegible]

レベル1 工事区分	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	レベル6 積算要素	単位	当初数量		変更数量		摘要
							計算数量	積算数量	計算数量	積算数量	
	伸縮装置工					式	1				
		伸縮装置取替工				式	1				
			伸縮装置取替工	伸縮継手装置設置工	補修 普通型 1車線相当	m	36.59	36.6			
				伸縮装置取替工 (P3)		m	12.00	12.0			
				車道用伸縮装置本体 (A1)	KC-A30T-WG	m	7.06	7.1			
				車道用伸縮装置本体 (A2)	KC-A30T-WG 誘導板斜角対応	m	7.42	7.4			
				車道用伸縮装置本体 (P4)	KC-A50T-WG	m	7.06	7.1			
				車道用伸縮装置本体 (P3)	YC-A100-WG	m	7.06	7.1			
				歩道用伸縮装置本体 (A1、P4、A2)	LC-A40	m	15.05	15.1			
				歩道用伸縮装置加工費 (A2)	LC-A40端部斜角加工	箇所	4	4			
				歩道用伸縮装置本体 (P3)	LC-A120	m	4.9	4.9			
				地覆ジョイント設置工 (P3)		箇所	2.0	2			
				車道用地覆ジョイント	伸縮量30mm対応	個	4	4			
				車道用地覆ジョイント	伸縮量50mm対応	個	2	2			
				車道用地覆ジョイント	伸縮量100mm対応	個	2	2			
				車道用地覆ジョイント	伸縮量40mm対応	個	6	6			
				車道用地覆ジョイント	伸縮量120mm対応	個	2	2			
				止水接続シート		枚	20	20			
				補強鉄筋 (P3)	SD345 D16	kg	101.2	101			
				コンクリートアンカー (P3)	DG1626	本	236.0	236			
				超速硬コンクリート (P3)	3h=24.0N/m2 最低保障=1.0m3/日	m <sup>3</sup>	2.18	2.2			
				地覆部シール工 (P3)		箇所	4	4			
				シール材		L	15.97	16			
				バックアップ材		L	20.52	21			
	仮設工					式	1				
		交通誘導警備員				式	1				
			交通誘導警備員B			人日	44	44			

# 舗 装 工 数 量 集 計 表

種 別 ・ 細 別 ・ 規 格	算 定 式	単 位	数 量	摘 要
<b>路面切削工</b>				
路面切削				
切削厚 t=5cm		m <sup>2</sup>	471.2	
切削厚 t=3cm		m <sup>2</sup>	309.6	
<b>殻運搬処理</b>				
As切削材		m <sup>3</sup>	32.8	
処分重量		t	77.2	
<b>床版防水工</b>				
床版防水				
複合防水工		m <sup>2</sup>	780.8	
塗膜系防水工		m <sup>2</sup>	780.8	
排水用導水管 φ12		m	134.6	
排水用導水管 φ18		m	148.6	
耐圧ホース φ19		m	3.2	
成型目地材 t=5mm W=30mm		m	403.9	
既設排水桝削孔 φ20		箇所	8	
無収縮モルタル		kg	201.60	
コンクリートはつり工		m <sup>2</sup>	0.32	
<b>殻運搬処理</b>				
Co殻(無筋)		m <sup>3</sup>	0.016	
処分重量		t	0.037	
<b>舗装工</b>				
表層				
⑦細粒度As混合物13F t=3cm		m <sup>2</sup>	309.6	
⑤密粒度As混合物13F(改質Ⅱ型) t=5cm		m <sup>2</sup>	471.2	
<b>区画線工</b>				
区画線工				
車道外側線(実線)白 W=150mm ペイント式		m	134.6	
車道中央線(破線)白 W=150mm ペイント式		m	33.7	

舗 装 工 数 量 計 算 書

種 別		細 別			
路面切削工		路面切削			
規 格 ・ 寸 法	算 定 式				数 量 単位
切削厚 t=5cm 車道部	1～3径間 A=	×		= 0.00	
	4径間 A= 7.000	×	67.311	= 471.18	
	5～8径間 A=	×		= 0.00	
	合計 1～3径間	4径間	5～8径間		
	Σ A= 0.00	+	471.18	+	0.00
				= 471.18	471.18 m <sup>2</sup>
切削厚 t=3cm 歩道部	1～3径間 A=	×	×	= 0.00	
	4径間 A= 2.300	×	67.311	×	2
				= 309.63	
	5～8径間 A=	×	×	= 0.00	
	合計 1～3径間	4径間	5～8径間		
	Σ A= 0.00	+	309.63	+	0.00
				= 309.63	309.63 m <sup>2</sup>
種 別		細 別			
路面切削工		殻運搬処理			
規 格 ・ 寸 法	算 定 式				数 量 単位
As切削材	1～3径間 V= 0.00	×	+	0.00	×
				= 0.00	
	4径間 V= 471.18	×	0.05	+	309.63
			×	0.03	= 32.85
	5～8径間 V= 0.00	×	+	0.00	×
				= 0.00	
	合計 1～3径間	4径間	5～8径間		
	Σ A= 0.00	+	32.85	+	0.00
				= 32.85	32.85 m <sup>3</sup>
処分重量	1～3径間 W= 0.000	×	(t/m <sup>3</sup> )	= 0.000	
	1～3径間 W= 32.848	×	2.350 (t/m <sup>3</sup> )	= 77.192	
	1～3径間 W= 0.000	×	(t/m <sup>3</sup> )	= 0.000	
	合計 1～3径間	4径間	5～8径間		
	Σ A= 0.00	+	77.19	+	0.00
				= 77.19	77.19 t

種 別		細 別		
床版防水工		床版防水		
規 格 ・ 寸 法	算 定 式			数 量 単位
複合床版防水				
複合防水工	1～3径間 $A = (0.000 + 0.000 \times 2) \times 0.000$	= 0.00		
	4径間 $A = (7.000 + 2.300 \times 2) \times 67.311$	= 780.81		
	5～8径間 $A = (0.000 + 0.000 \times 2) \times 0.000$	= 0.00		
	合計 1～3径間 4径間 5～8径間 $\Sigma A = 0.00 + 780.81 + 0.00$	= 780.81	780.81	m <sup>2</sup>
塗膜系防水工	1～3径間 $A = (0.000 + 0.000 \times 2) \times 0.000$	= 0.00		
	4径間 $A = (7.000 + 2.300 \times 2) \times 67.311$	= 780.81		
	5～8径間 $A = (0.000 + 0.000 \times 2) \times 0.000$	= 0.00		
	合計 1～3径間 4径間 5～8径間 $\Sigma A = 0.00 + 780.81 + 0.00$	= 780.81	780.81	m <sup>2</sup>
排水用導水管 φ 12	1～3径間 $L = 0.000 \times 2$	= 0.0		
	4径間 $L = 67.311 \times 2$	= 134.6		
	5～8径間 $L = 0.000 \times 2$	= 0.0		
	合計 1～3径間 4径間 5～8径間 $\Sigma A = 0.0 + 134.6 + 0.0$	= 134.6	134.62	m
排水用導水管 φ 18	1～3径間 $L = 0.000 \times$	+ 0.000 = 0.00		
	4径間 $L = 67.311 \times 2$	+ 7.000 × 2 = 148.62		
	5～8径間 $L = 0.000 \times$	+ 0.000 = 0.00		
	合計 1～3径間 4径間 5～8径間 $\Sigma A = 0.00 + 148.62 + 0.00$	= 148.62	148.62	m
耐圧ホース φ 19	1～3径間 $L = 0.40 \times$	= 0.0		
	4径間 $L = 0.40 \times 8$	= 3.2		
	5～8径間 $L = 0.40 \times$	= 0.0		
	合計 1～3径間 4径間 5～8径間 $\Sigma A = 0.00 + 3.20 + 0.00$	= 3.20	3.20	m
成型目地材 t=5mm W=30mm	1～3径間 $L = 0.000 \times$	= 0.00		
	4径間 $L = 67.311 \times 6$	= 403.87		
	5～8径間 $L = 0.000 \times$	= 0.00		
	合計 1～3径間 4径間 5～8径間 $\Sigma A = 0.00 + 403.87 + 0.00$	= 403.87	403.87	m

[illegible]

種 別		細 別		
床版防水工		殻運搬処理		
規 格 ・ 寸 法	算 定 式			数 量 単位
Co殻(無筋)	$\begin{array}{l} \text{1}\sim\text{3径間} \\ V = 0.00 \times \qquad \qquad \qquad = 0.00 \end{array}$			
	$\begin{array}{l} \text{4径間} \\ V = 0.32 \times 0.05 \qquad \qquad \qquad = 0.016 \end{array}$			
	$\begin{array}{l} \text{5}\sim\text{8径間} \\ V = 0.00 \times \qquad \qquad \qquad = 0.00 \end{array}$			
	$\begin{array}{l} \text{合計 1}\sim\text{3径間} \qquad \text{4径間} \qquad \text{5}\sim\text{8径間} \\ \Sigma A = 0.00 + 0.016 + 0.00 \qquad \qquad \qquad = 0.016 \end{array}$			0.016 m <sup>3</sup>
処分重量	$\begin{array}{l} \text{1}\sim\text{3径間} \\ W = 0.000 \times \qquad \qquad \qquad (\text{t/m}^3) \qquad \qquad \qquad = 0.000 \end{array}$			
	$\begin{array}{l} \text{1}\sim\text{3径間} \\ W = 0.016 \times 2.300 (\text{t/m}^3) \qquad \qquad \qquad = 0.037 \end{array}$			
	$\begin{array}{l} \text{1}\sim\text{3径間} \\ W = 0.000 \times \qquad \qquad \qquad (\text{t/m}^3) \qquad \qquad \qquad = 0.000 \end{array}$			
	$\begin{array}{l} \text{合計 1}\sim\text{3径間} \qquad \text{4径間} \qquad \text{5}\sim\text{8径間} \\ \Sigma A = 0.00 + 0.037 + 0.00 \qquad \qquad \qquad = 0.037 \end{array}$			0.037 t



種 別		細 別		
舗装工		表層		
規 格 ・ 寸 法	算 定 式		数 量	単位
⑦細粒度As混合物13F t=3cm	1～3径間 $A = 0.000 \times 0.000 \times 2$	= 0.00		
	4径間 $A = 2.300 \times 67.311 \times 2$	= 309.63		
	5～8径間 $A = 0.000 \times 0.000 \times 2$	= 0.00		
	合計 1～3径間 4径間 5～8径間 $\Sigma A = 0.00 + 309.63 + 0.00$	= 309.63	309.63	m <sup>2</sup>
⑤密粒度As混合物13F(改質Ⅱ型) t=5cm	1～3径間 $A = 0.000 \times 0.000$	= 0.00		
	4径間 $A = 7.000 \times 67.311$	= 471.18		
	5～8径間 $A = 0.000 \times 0.000$	= 0.00		
	合計 1～3径間 4径間 5～8径間 $\Sigma A = 0.00 + 471.18 + 0.00$	= 471.18	471.18	m <sup>2</sup>
種 別		細 別		
区画線工		区画線		
規 格 ・ 寸 法	算 定 式		数 量	単位
車道外側線(実線)白 W=150mm ペイント式	1～3径間 $L = 0 \times 2$	= 0.00		
	4径間 $L = 67.311 \times 2$	= 134.62		
	5～8径間 $L = 0 \times 2$	= 0.00		
		$\Sigma L = 134.62$	134.62	m
車道中央線(破線)白 W=150mm ペイント式	1～3径間 $L = 0 \div 2$	= 0.00		
	4径間 $L = 67.311 \div 2$	= 33.66		
	5～8径間 $L = 0 \div 2$	= 0.00		
		$\Sigma L = 33.66$	33.66	m

## 伸縮装置工数量集計表

種別・細別・規格	算定式	単位	数量	摘要
伸縮装置取替工				
伸縮継手装置設置工 補修 普通型 1車線相当		m	36.59	
伸縮装置取替工 (P3)		m	12	
車道用伸縮装置本体 (A1) KC-A30T-WG		m	7.06	
車道用伸縮装置本体 (A2) KC-A30T-WG 誘導板斜角対応		m	7.42	
車道用伸縮装置本体 (P4) KC-A50T-WG		m	7.06	
車道用伸縮装置本体 (P3) YC-A100-WG		m	7.06	
歩道用伸縮装置本体 (A1、P4、A2) LC-A40		m	15.05	
歩道用伸縮装置加工費 (A2) LC-A40端部斜角加工		箇所	4	
歩道用伸縮装置本体 (P3) LC-A120		m	4.94	
地覆ジョイント設置工 (P3)		箇所	2	
車道用地覆ジョイント 伸縮量30mm対応		個	4	
車道用地覆ジョイント 伸縮量50mm対応		個	2	
車道用地覆ジョイント 伸縮量100mm対応		個	2	
車道用地覆ジョイント 伸縮量40mm対応		個	6	
車道用地覆ジョイント 伸縮量120mm対応		個	2	
止水接続シート		枚	20	
補強鉄筋 (P3) SD345 D16		kg	101.15	
コンクリートアンカー (P3) DG1626		本	236	
超速硬コンクリート (P3) 3h=24.0N/m <sup>2</sup> 最低保障=1.0m <sup>3</sup> /日		m <sup>3</sup>	2.18	
地覆部シーリング工 (P3)		箇所	4	
シーリング材		L	15.97	
バックアップ材		L	20.52	

# 橋 梁 付 属 物 工 数 量 計 算 書

種 別	細 別			
伸縮装置取替工	伸縮装置取替			
規 格 ・ 寸 法	算	定	式	数 量 単位
伸縮継手装置設置工 補修 普通型 1車線相当	L= 36.590		= 36.59	36.59 m
伸縮装置取替工 (P3)	L= 12.000		= 12.00	12.00 m
車道用伸縮装置本体 (A1) KC-A30T-WG	L= 7.060		= 7.06	7.06 m
車道用伸縮装置本体 (A2) KC-A30T-WG 誘導板斜角対応	L= 7.424		= 7.42	7.42 m
車道用伸縮装置本体 (P4) KC-A50T-WG	L= 7.060		= 7.06	7.06 m
車道用伸縮装置本体 (P3) YC-A100-WG	L= 7.060		= 7.06	7.06 m
歩道用伸縮装置本体 (A1、P4、A2) LC-A40	L= 15.050		= 15.05	15.05 m
歩道用伸縮装置加工費 (A2) LC-A40端部斜角加工	N= 4.00		= 4.00	4.00 箇所
歩道用伸縮装置本体 (P3) LC-A120	L= 4.940		= 4.94	4.94 m
地覆ジョイント設置工 (P3)	N= 2.00		= 2.00	2.00 箇所
車道用地覆ジョイント 伸縮量30mm対応	N= 4.00		= 4.00	4.00 個
車道用地覆ジョイント 伸縮量50mm対応	N= 2.00		= 2.00	2.00 個
車道用地覆ジョイント 伸縮量100mm対応	N= 2.00		= 2.00	2.00 個
車道用地覆ジョイント 伸縮量40mm対応	N= 6.00		= 6.00	6.00 個
車道用地覆ジョイント 伸縮量120mm対応	N= 2.00		= 2.00	2.00 個
止水接続シート	N= 20.00		= 20.00	20.00 枚
補強鉄筋 (P3) SD345 D16	W= 101.15		= 101.15	101.15 kg
コンクリートアンカー (P3) DG1626	N= 236.00		= 236.00	236.00 本
超速硬コンクリート (P3) 3h=24.0N/m <sup>2</sup> 最低保障=1.0m <sup>3</sup> /日	V= 2.180		= 2.18	2.18 m <sup>3</sup>
地覆部シール工 (P3)	N= 4.00		= 4.00	4.00 箇所
シール材	V= 15.970		= 15.97	15.97 L
バックアップ材	V= 20.520		= 20.52	20.52 L

## 数 量 表

品 名	仕 様 ・ 規 格	単 位	A1	P3	P4	A2	合 計	備 考
伸縮装置	KC-A30T-WG	m	7.060	-	-	7.424	14.484	
伸縮装置	KC-A50T-WG	m	-	-	7.060	-	7.060	
伸縮装置	YC-A100-WG	m	-	7.060	-	-	7.060	
伸縮装置	LC-A40	m	4.940	-	4.940	5.170	15.050	
伸縮装置	LC-A120	m	-	4.940	-	-	4.940	
車道用地覆ジョイント		箇所	2	-	-	2	4	伸縮量30mm対応型
車道用地覆ジョイント		箇所	-	-	2	-	2	伸縮量50mm対応型
車道用地覆ジョイント		箇所	-	2	-	-	2	伸縮量100mm対応型
歩道用地覆ジョイント		箇所	2	-	2	2	6	伸縮量40mm対応型
歩道用地覆ジョイント		箇所	-	2	-	-	2	伸縮量120mm対応型
止水接続シート		枚	5	5	5	5	20	
鉄筋 (S1) (通し筋)	D16 SD345	kg	43.68	43.68	43.68	45.70	176.74	車道部
鉄筋 (S2) (通し筋)	D16 SD345	kg	30.83	46.24	30.83	32.26	140.16	歩道部
鉄筋 (S3) (補強筋)	D16 SD345	kg	-	11.23	-	-	11.23	歩道部
差し筋アンカー	D16付 (L=260)	本	148	144	148	156	596	車道部
差し筋アンカー	D16付 (L=260)	本	72	92	72	72	308	歩道部
超速硬コンクリート	$\sigma_{3\text{f}} 24.0\text{N/mm}^2$	$\text{m}^3$	0.554	1.330	0.868	0.580	3.332	車道部
超速硬コンクリート	$\sigma_{3\text{f}} 24.0\text{N/mm}^2$	$\text{m}^3$	0.450	0.850	0.560	0.471	2.331	歩道部
シール材	ポリブタジエン系	ℓ	2.34	6.55	4.68	2.40	15.97	地覆部・歩車道境界部
バックアップ材		ℓ	3.00	8.40	6.00	3.12	20.52	地覆部