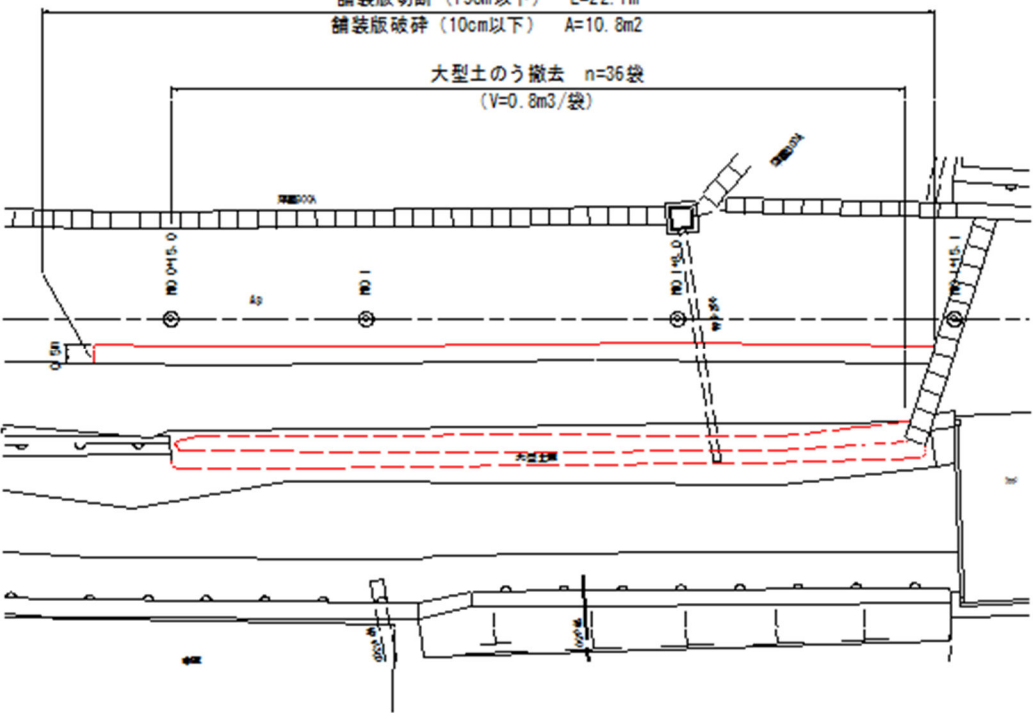
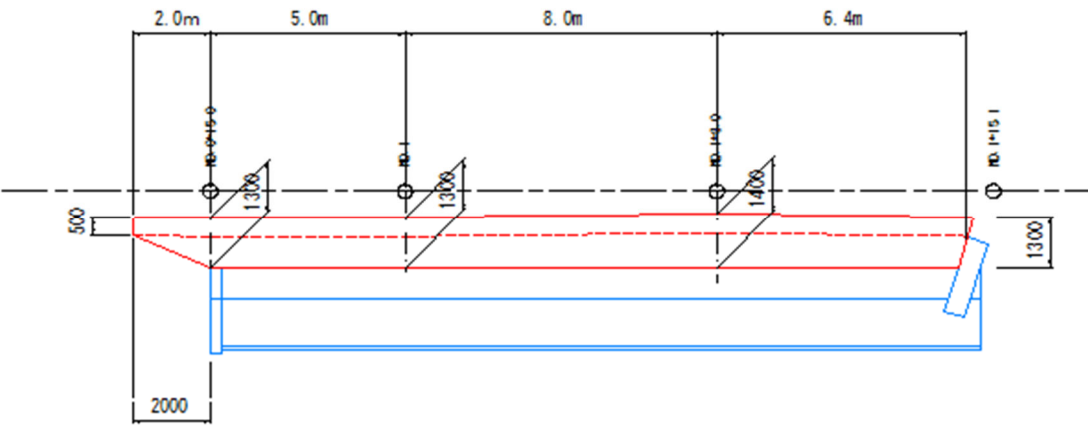
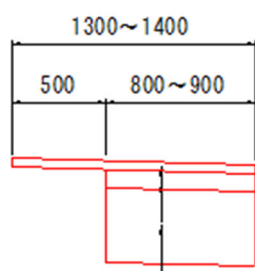


種 別	形 状 及 び 算 式	数 量
舗装版撤去工		
舗装版切断	<ul style="list-style-type: none"> 舗装版切断、アスファルト舗装版 : $t=5\text{cm}$ (添付図参照) $L = 0.5 + 21.6 = 22.1 \text{ m}$	22.1 m
舗装版破碎	<ul style="list-style-type: none"> 舗装版破碎、アスファルト舗装版、障害無し : $t=5\text{cm}$ $A = 0.5 \times 21.6 = 10.80$	10.8 m ²
運搬工	<ul style="list-style-type: none"> 殻運搬、機械積込 (小規模土工) $t=5\text{cm} \quad V = 10.80 \times 0.05 = 0.54$	0.5 m ³
処分工	<ul style="list-style-type: none"> 産廃処理 $\rho = 2.35 \text{ t/m}^3$ $W = 0.54 \times 2.35 = 1.27$	1.3 t
<div style="text-align: center;"> <p>舗装版切断 (15cm以下) $L=22.1\text{m}$ 舗装版破碎 (10cm以下) $A=10.8\text{m}^2$</p> <p>大型土のう撤去 $n=36$袋 (V=0.8m³/袋)</p>  </div>		

種 別	形 状 及 び 算 式	数 量									
舗装復旧工											
路盤工	<ul style="list-style-type: none"> 下層路盤工（車道） 再生砕石（RC-40） $t = 40 \text{ cm}$ $A = 17.0$ 上層路盤工（車道） 切込砕石（C-20） $t = 10 \text{ cm}$ $A = 17.0$ 	17.0 m ² 17.0 m ²									
As舗装工	<ul style="list-style-type: none"> 表層（車道）、1.4m未満、$t=50\text{mm}$以下、プライムコート（PK-3） ⑤再生密粒度As（13F） $t = 5 \text{ cm}$ $A = 27.7$ 	27.7 m ²									
  <table border="1"> <tr> <td>表 層 工：</td> <td>⑤再生密粒度As (13F)</td> <td>$t = 5\text{cm}$</td> </tr> <tr> <td>上層路盤工：</td> <td>切込砕石 (C-20)</td> <td>$t = 10\text{cm}$</td> </tr> <tr> <td>下層路盤工：</td> <td>再生砕石 (RC-40)</td> <td>$t = 40\text{cm}$</td> </tr> </table>			表 層 工：	⑤再生密粒度As (13F)	$t = 5\text{cm}$	上層路盤工：	切込砕石 (C-20)	$t = 10\text{cm}$	下層路盤工：	再生砕石 (RC-40)	$t = 40\text{cm}$
表 層 工：	⑤再生密粒度As (13F)	$t = 5\text{cm}$									
上層路盤工：	切込砕石 (C-20)	$t = 10\text{cm}$									
下層路盤工：	再生砕石 (RC-40)	$t = 40\text{cm}$									